

COMITATO INDUSTRIA, MOBILITA', TRASPORTI



Adolfo Palombo – Laurea in Ingegneria Meccanica, dottore di ricerca in Ingegneria dei Sistemi Termomeccanici, professore ordinario di Fisica Tecnica Industriale presso il Dipartimento di Ingegneria Industriale dell'Università di Napoli Federico II. Responsabile di diversi progetti di ricerca finanziati da enti pubblici e privati, autore di molteplici pubblicazioni riguardanti l'efficienza energetica e l'applicazione delle fonti energetiche rinnovabili. Membro del consiglio direttivo del cluster tecnologico nazionale Blue Italian Growth e dell'associazione IBPSA-Italy. Membro dell'Albo degli Esperti (su temi energetici) del CSEA. È stato membro:

del Management Committee dell'Action TU1205 (Building Integration of Solar Thermal Systems, BISTS) dello European COST finanziato da Horizon 2020; dei Gruppi di Verifica del GSE; del Gruppo degli Esperti dell'Osservatorio Permanente sulla regolazione energetica, idrica e del teleriscaldamento di ARERA. È membro permanente dell'Editorial Board delle riviste internazionali: Renewable Energy - An International Journal; Energies; Journal of Sustainable Development of Energy, Water and Environment Systems.



Alberto Biancardi - Responsabile delle Relazioni Internazionali presso GSE, Componente del Comitato Direttivo di AREL, Membro dello Strategic Council di IWA e Componente del Consiglio direttivo di AEE Associazione Energia Elettrica della Federazione AEIT. È stato Commissario presso ARERA – Autorità di Regolazione per Energia Reti e Ambiente, Presidente di WAREG - European Water Regulators - Associazione dei Regolatori europei dei Servizi Idrici, Coordinatore del NARS (Nucleo di consulenza per l'attuazione delle linee guida nei servizi di pubblica utilità), operante presso il CIPE, Direttore Generale di Cassa Conguaglio per il Settore Elettrico (CCSE, attuale CSEA).

Inoltre, ha operato presso soggetti istituzionali e privati, quali AGCM, Acquirente Unico, ENEL, ENI e Confindustria. Laureato in Discipline Economiche e Sociali presso l'Università L. Bocconi", Milano, è stato Visiting Professor presso l'Università di Genova e ha fornito supporto all'Associazione AREL (Agenzia di Ricerca e Legislazione). È autore di numerose pubblicazioni sulla Regolazione Economica e Servizi di Pubblica Utilità.



Raffaele Castagna – Laureato in ingegneria meccanica nel 2004, attualmente ricopre il ruolo di responsabile del dipartimento di “Corporate Social Responsibility & Sustainability, Business Continuity and GBMS” presso Hitachi Rail. Prima di questo incarico, è stato, presso Ansaldo STS, Construction Manager nell’ambito della realizzazione del progetto Alta Velocità Milano-Bologna, Supply Chain Manager per la realizzazione della metropolitana driverless di Salonicco (Grecia), Project Manager presso il progetto della Linea 5 della metropolitana di Milano e successivamente Project Manager del progetto Autohaul in Australia (realizzazione del primo servizio

merci automatico per la società di estrazione mineraria Rio Tinto). Dopo alcuni anni in Australia, rientrato in Italia, è stato nominato prima responsabile, per Ansaldo STS, dell’unità organizzativa di Operation & Maintenance di impianti ferroviari nella regione Europa e Medio Oriente e successivamente, dopo aver lavorato al progetto di trasformazione e creazione della nuova società Hitachi Rail, ha acquisito le attuali responsabilità a livello globale. Nel corso degli anni, ha completato la sua formazione attraverso il conseguimento della certificazione APICS (logistica), Project Management PMP, nonché attraverso la partecipazione a diversi corsi di alta formazione e leadership tra cui l’Authentic Leadership Program della Business School di Harvard (Boston, USA).



Maurizio Cellura - Laureato con lode in Ingegneria Civile presso l’Università di Palermo nel 1988, ha conseguito il titolo di dottore di ricerca in Fisica Tecnica nel 1994. Ordinario di Fisica Tecnica Ambientale dal 2011 presso l’Università di Palermo, la sua attività scientifica è prevalentemente orientata verso tematiche di interesse energetico-ambientale, con riferimento in particolare all’efficienza energetica degli edifici, alle tecnologie alimentate da fonti rinnovabili di energia e alle strategie di decarbonizzazione di sistemi e processi.

E’ stato membro del Comitato interministeriale Ecolabel Ecoaudit (2000-2004), Coordinatore del

Comitato scientifico nazionale scuola Emas (2002-2004), componente in qualità di esperto ambientale del Nucleo di Valutazione e Verifica degli investimenti pubblici della Regione Sicilia dal 2005 al 2007, valutatore di numerosi programmi comunitari per conto della Commissione Europea e di agenzie di ricerca nazionali ed europee, membro del gruppo di lavoro per la definizione dei criteri Ecolabel

degli edifici (ISPRA - Commissione Europea), chair del gruppo “Energia e Tecnologie Sostenibili” della Rete Italiana LCA, coordinatore di numerosi progetti di ricerca nazionali e europei su tematiche energetico- ambientali; dal 2000 ad oggi ha inoltre partecipato a numerosi Task e Annex dell’Agenzia Internazionale dell’Energia affine alle tematiche di ricerca sviluppate.

Dal 2013 al 2019 è stato membro del Board di consultazione del MIUR per Horizon 2020, calls “Secure, clean and efficient energy”, dal 2014 è rappresentante per l’Università di Palermo del “Sustainable Solutions Development Network” patrocinato da United Nations Environment Program (UNEP), dal 2012 è stato vicepresidente nazionale dell’Associazione Rete Italiana LCA di cui è divenuto presidente dall’ottobre 2015 al giugno 2019. Da Giugno 2014 è coordinatore del dottorato di ricerca in “Energia e tecnologie dell’informazione” presso l’Università di Palermo. Da ottobre 2018 è referente nazionale del gruppo di consultazione nazionale SETPLAN “Implementation Working Group 5 – Energy Efficient Solutions in Buildings”. Nel biennio 2019-2020 è stato membro dell’Euro-Mediterranean Group of Senior Officials on Research and Innovation (GSO) per la ricerca e l’innovazione (EEAS UNION FOR MEDITERRANEAN) e da luglio 2020 è componente, in rappresentanza dell’Italia, del Bureau Euro-Mediterraneo of the Union for Mediterranean Regional (UFM) Platform on Research & Innovation. È autore di circa 350 tra pubblicazioni nazionali e internazionali.



Laura Luigia Martini – Oltre ad aver conseguito una laurea in Ingegneria Nucleare presso il Politecnico di Milano ed un Executive Master in BA presso l’Università Bocconi, Laura Luigia Martini è in procinto di concludere un prestigioso programma di formazione che la porterà ad ottenere un Diploma in Affari Europei e un secondo in Geopolitica Internazionale e Sicurezza Globale presso ISPI, l’Istituto per gli Studi di Politica Internazionale. È membro dell’Advisory Board della SDA Bocconi School of Management e attualmente Business Advisor del CEO di Fincantieri dove ricopre anche la carica di Executive Vice-President del Corporate

Business Development. In questo contesto si occupa di Strategia aziendale e Analisi Competitiva dei Mercati, Efficienza industriale, Ingegneria dei processi di Business e Transformation Management, oltre a curare tutti i progetti M&A per il Gruppo, le iniziative nate da finanziamenti pubblici, in particolare in ambito IPCEI e Next Generation EU e gli sviluppi relativi alle Smart Cities e IoT in generale. Proviene da una lunga carriera internazionale in grandi aziende multinazionali in cui ha ricoperto ruoli apicali in organizzazioni Corporate.



Silvio Nocera - Dottore di ricerca in Ingegneria dei trasporti presso la Technische Universität München (2004), attualmente professore ordinario di Trasporti (SSD ICAR/05) nel dipartimento di Culture del progetto dell'Università Iuav di Venezia. I suoi interessi di ricerca investono generalmente la pianificazione dei trasporti e del territorio. In particolare, si occupa di valutazione economica dei sistemi di trasporto, costi esterni del trasporto (ha approfondito particolarmente la valutazione dell'anidride carbonica e dei suoi effetti sul riscaldamento globale), big data e trasporti, trasporto intermodale, sistemi di trasporto intelligenti e valutazione della qualità del trasporto pubblico. Fa

parte del comitato editoriale delle riviste Elsevier Transportation Research Interdisciplinary Perspectives e Case Studies on Transport Policy. La sua ricerca ha recentemente attratto rilevanti finanziamenti internazionali, attraverso i progetti di ricerca Mobilitas (2016-2019), Smile (2017-2020) e Smart-Commuting (2017-2020), tutti finanziati dall'Unione europea.