

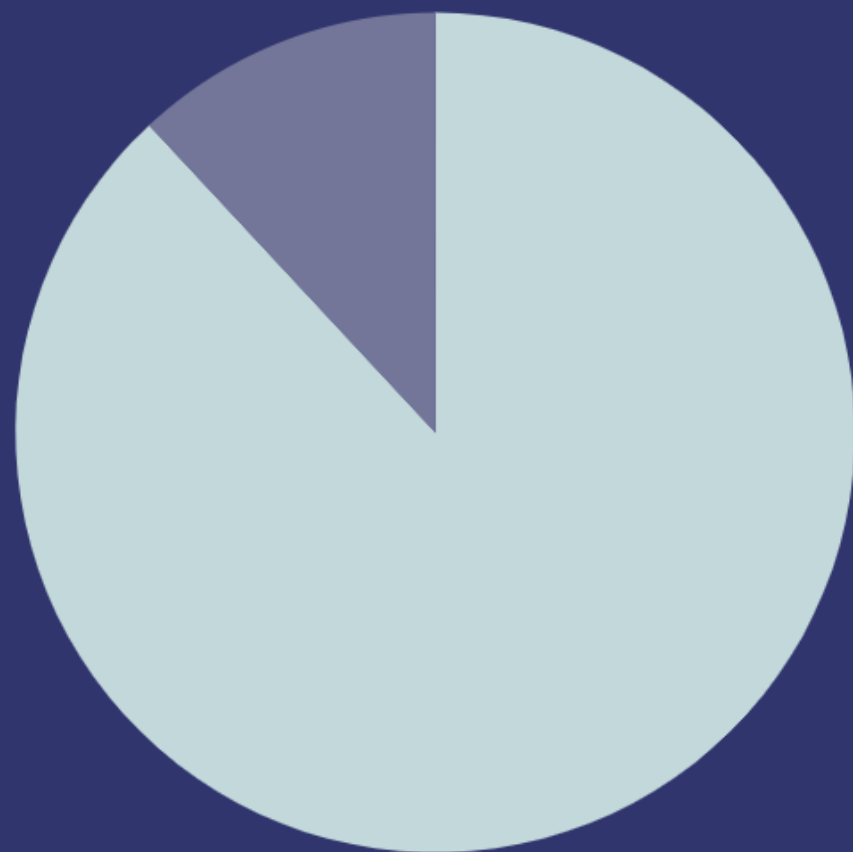
Panoramica della Ricarica EV in Italia

30.06.2025

*(dati: censimento PUN -
Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza
Energetica)*



NON ATTIVI
11.9%



ATTIVI
88.1%

**PUNTI DI
RICARICA**

TOTALE

INSTALLATI

57.915

ATTIVI

51.005

NON ATTIVI

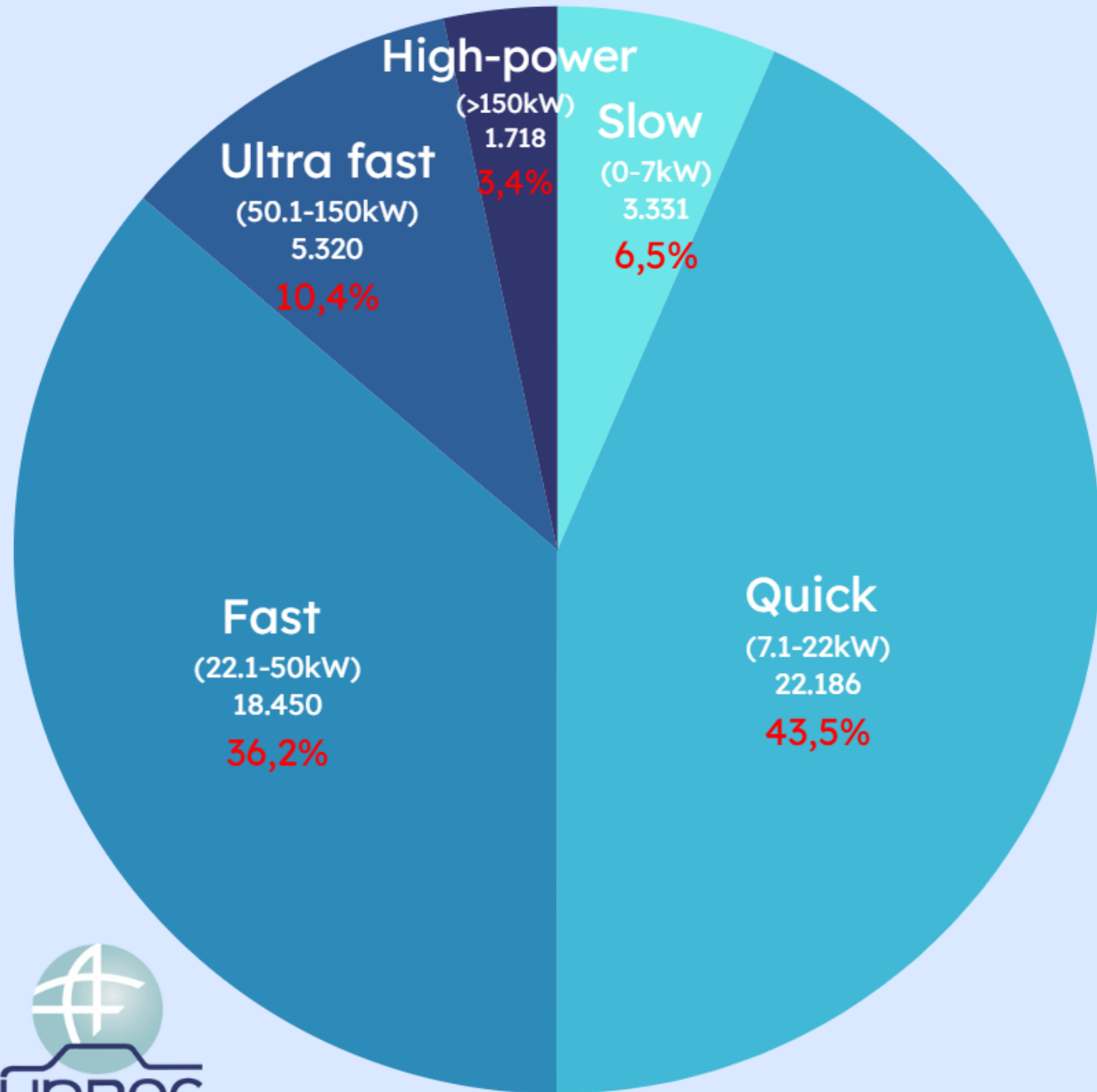
6.910

dati al 30.06.2025

FASCE DI POTENZA

Punti di ricarica attivi
al 30.06.2025

Totale punti di ricarica
attivi censiti:
51.005



+/- vs. 31.03.25

Slow (0-7kW)

3331

+105

Quick (7.1-22kW)

22186

+2.503

Fast (22.1-50kW)

18450

+598

Ultra fast (50.1-150 kW)

5320

+754

High-power (>150kW)

1718

+344

FASCE DI POTENZA

Trend trimestrale
marzo vs giugno

Totale punti di ricarica
attivi censiti:

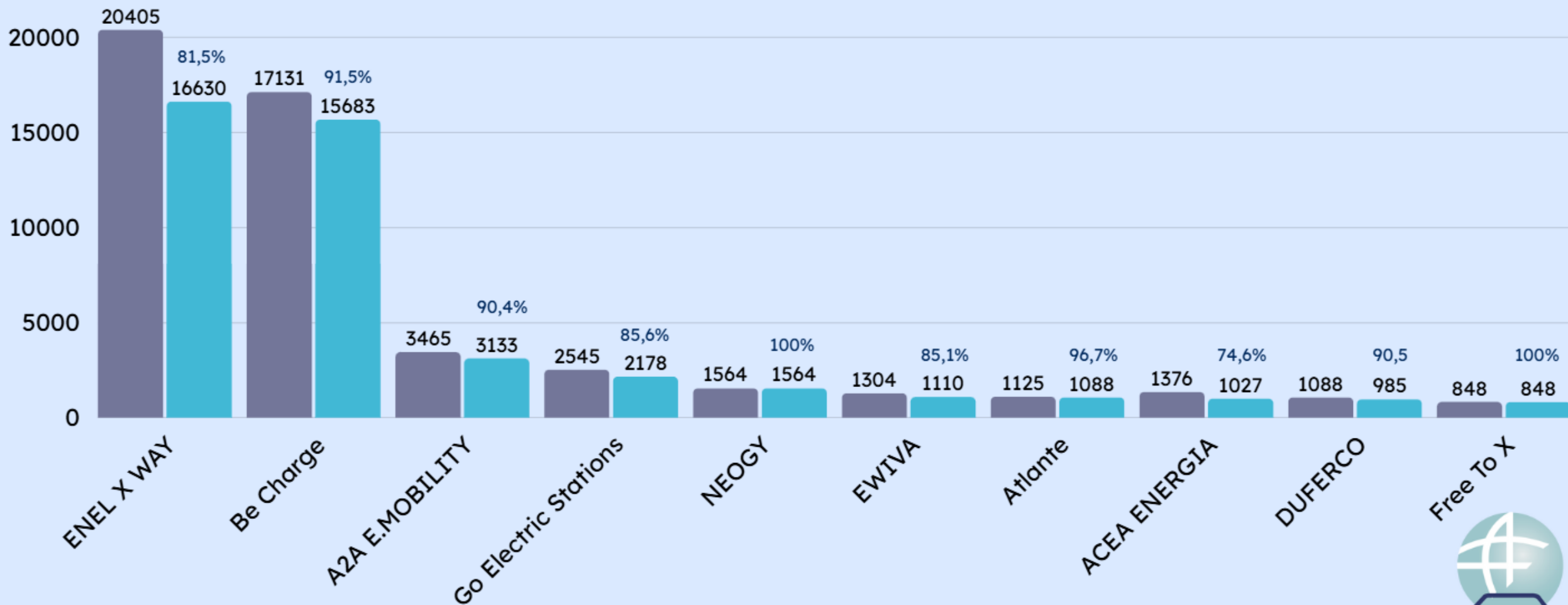
51.005

(+4.304 vs 31.03.25)

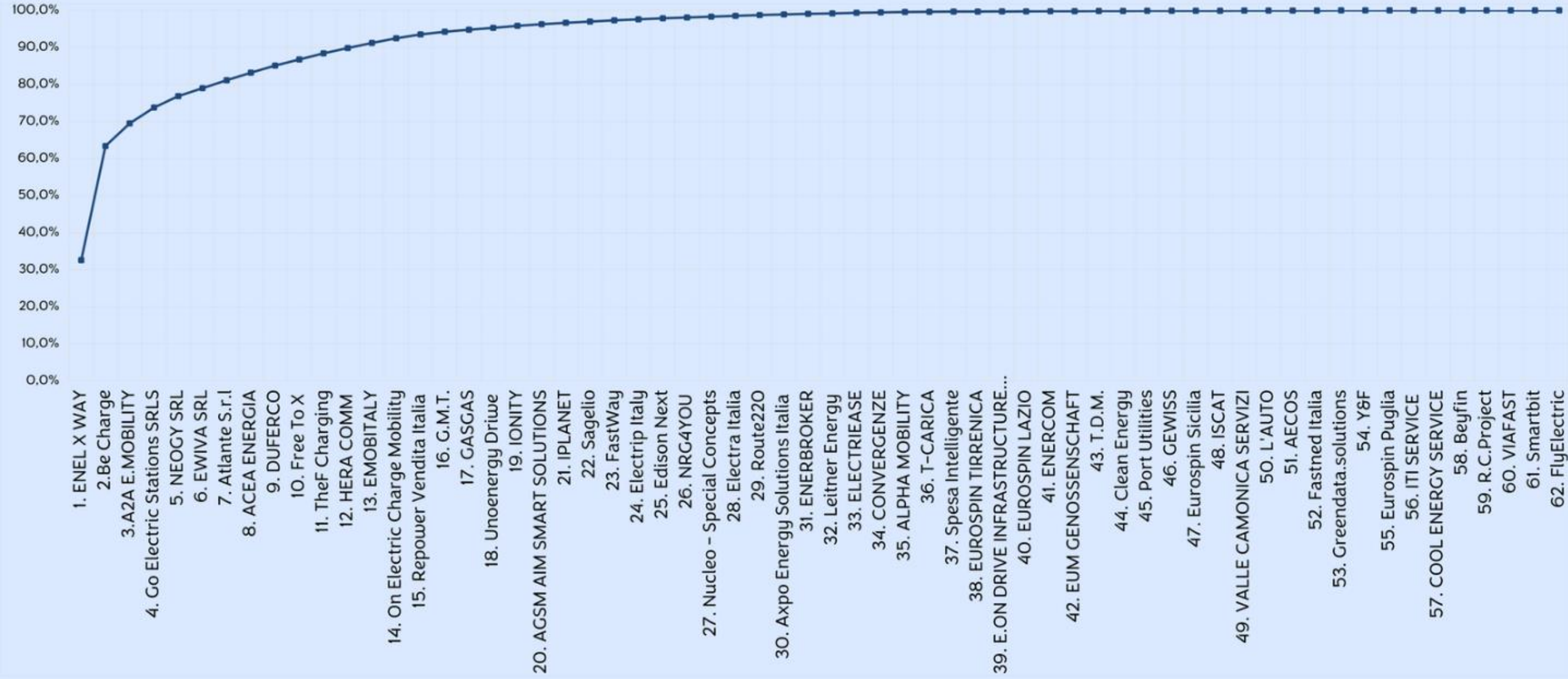
TOP 10 CPO

L'86,7% dei punti di ricarica attivi è installato dai primi 10 operatori di mercato

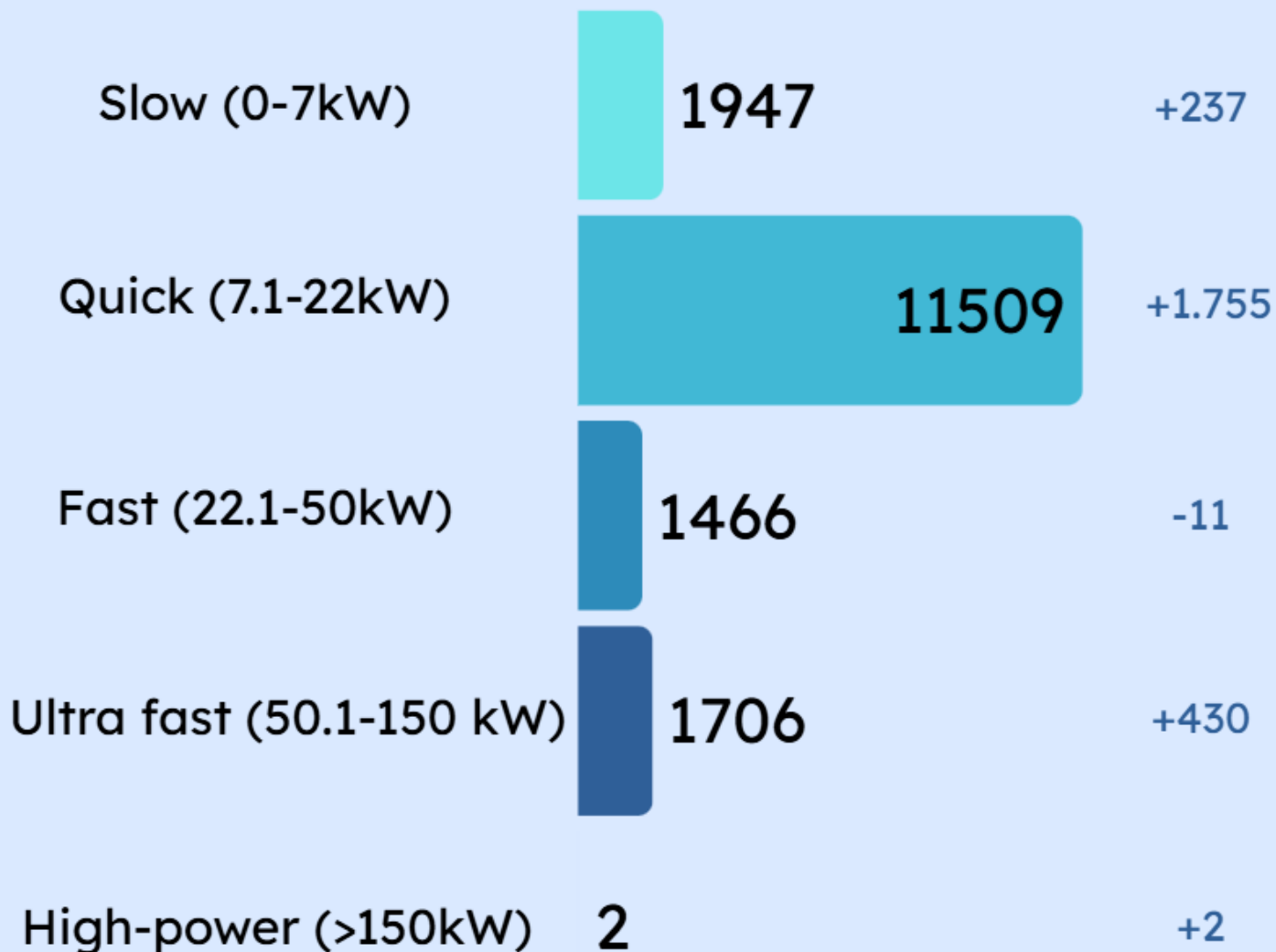
● INSTALLATI ● ATTIVI %ATTIVI/INSTALLATI



QUOTA % CUMULATA CPO



+/- vs. 31.03.25



FASCE DI POTENZA TOP 5 CPO

Operatore n.1:
ENEL X WAY ITALIA

Totale punti di ricarica
attivi censiti:

16.630

(+ vs 31.03.25)



+/- vs. 31.03.25

Slow (0-7kW)

0

+0

Quick (7.1-22kW)

0

+0

Fast (22.1-50kW)

14328

+569

Ultra fast (50.1-150 kW)

1345

-4

High-power (>150kW)

10

+1

FASCE DI POTENZA TOP 5 CPO

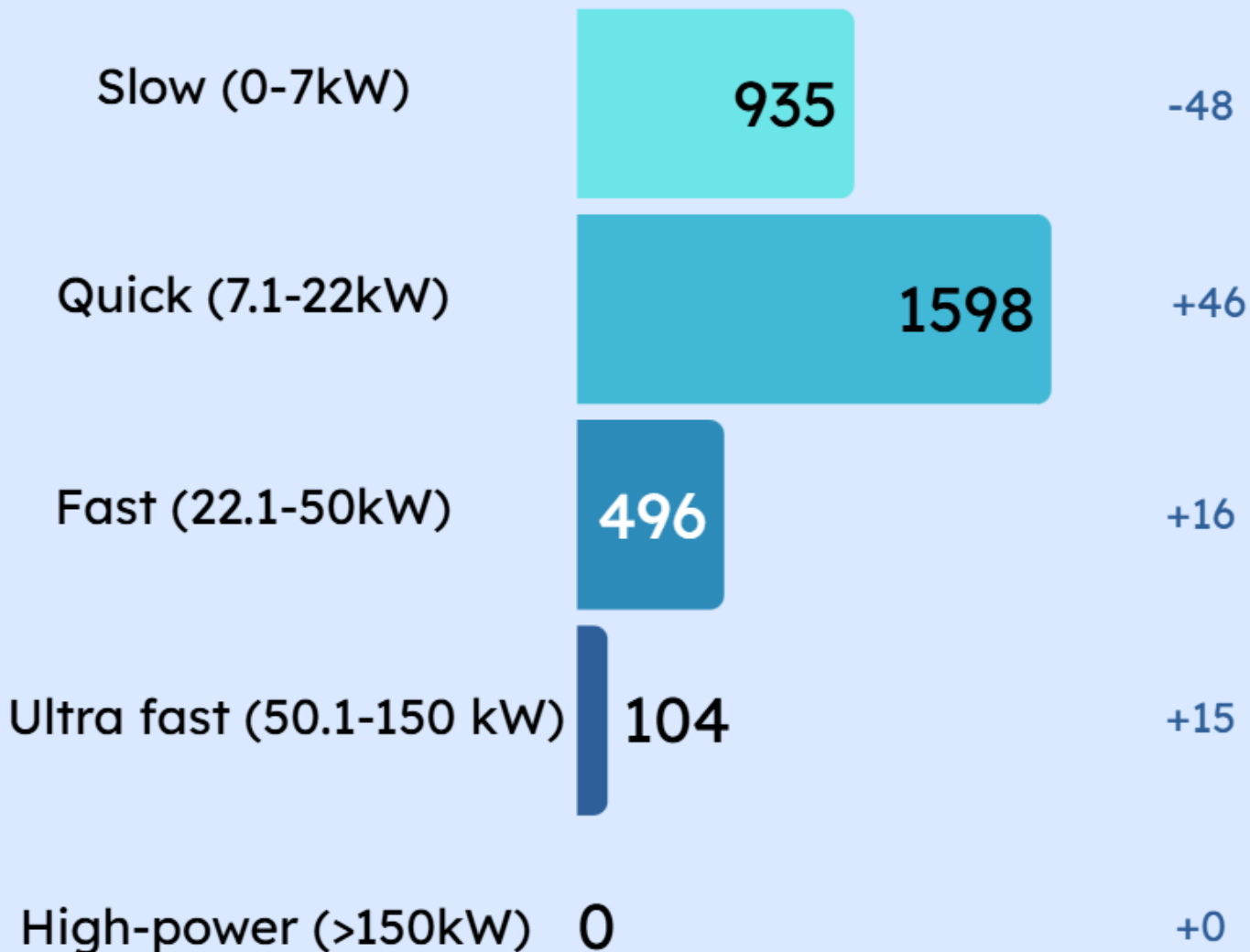
Operatore n.2:
Be Charge

Totale punti di ricarica
attivi censiti:

15.683

(+566 vs 31.03.25)

+/- vs. 31.03.25



FASCE DI POTENZA TOP 5 CPO

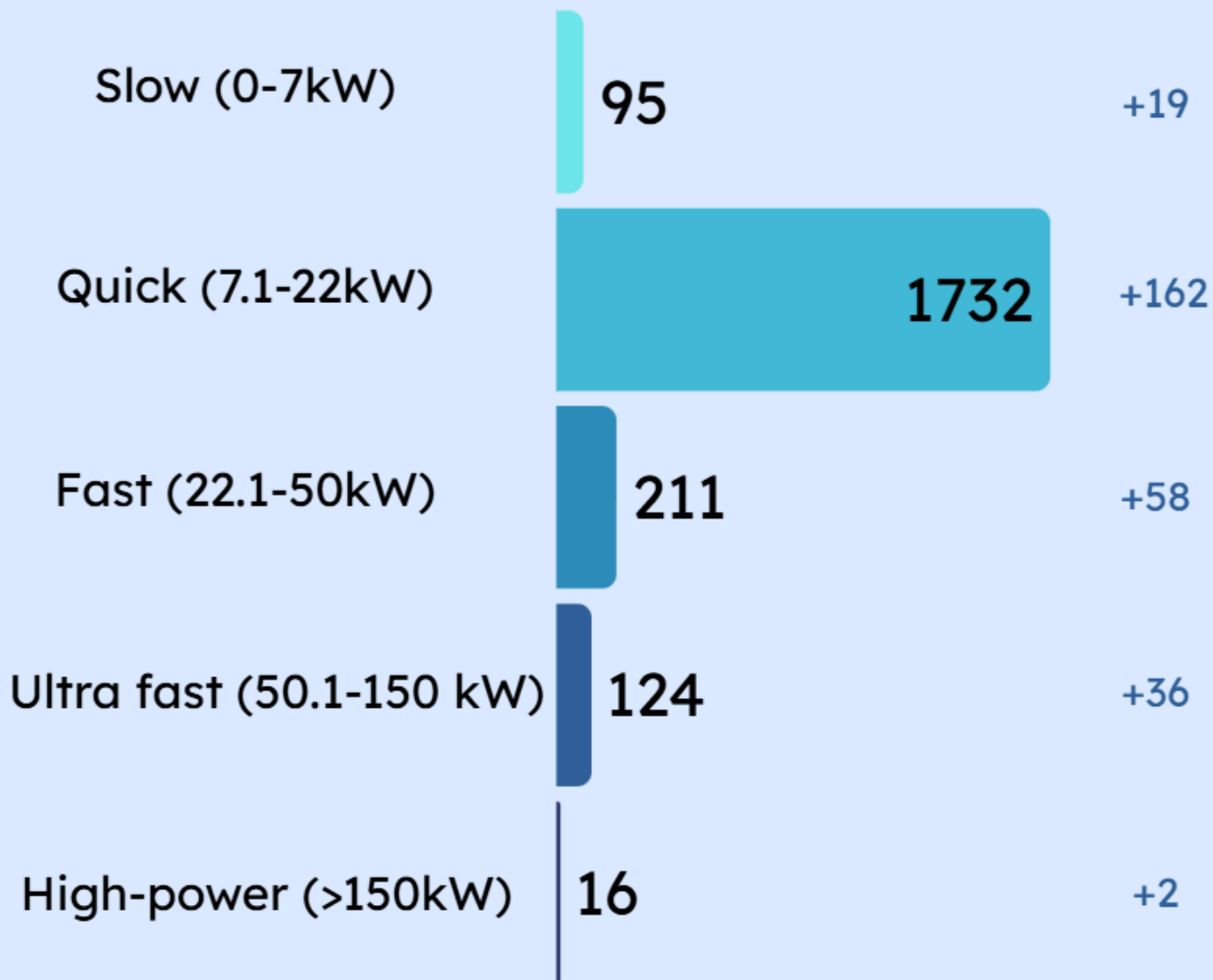
Operatore n.3:
A2A E.MOBILITY

Totale punti di ricarica
attivi censiti:

3.133

(+29 vs 31.03.25)

+/- vs. 31.03.25



FASCE DI POTENZA TOP 5 CPO

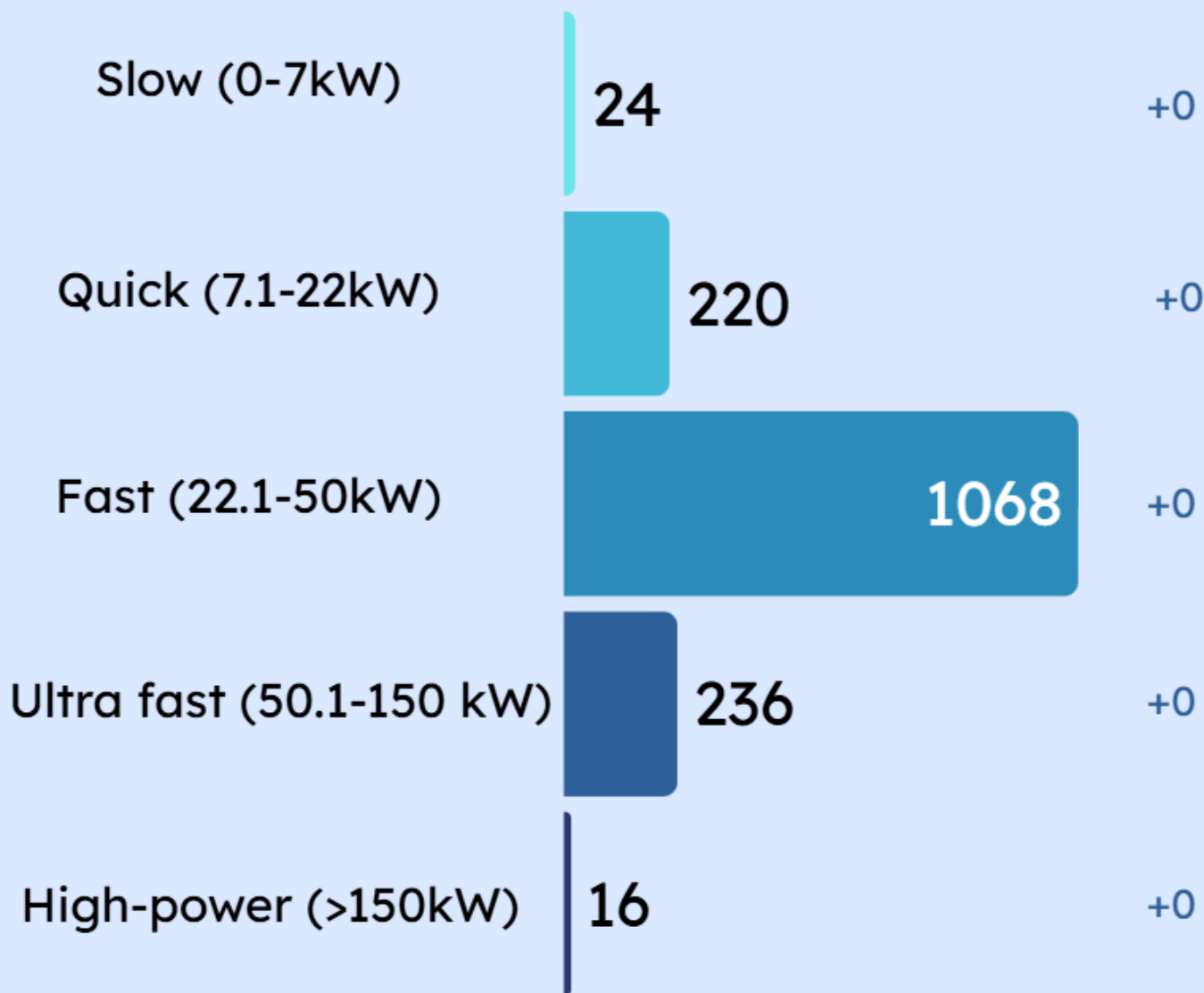
Operatore n.4:
Go Electric Stations

Totale punti di ricarica
attivi censiti:

2.178

(+277 vs 31.03.25)

+/- vs. 31.03.25



FASCE DI POTENZA TOP 5 CPO

Operatore n.5:
NEOGY

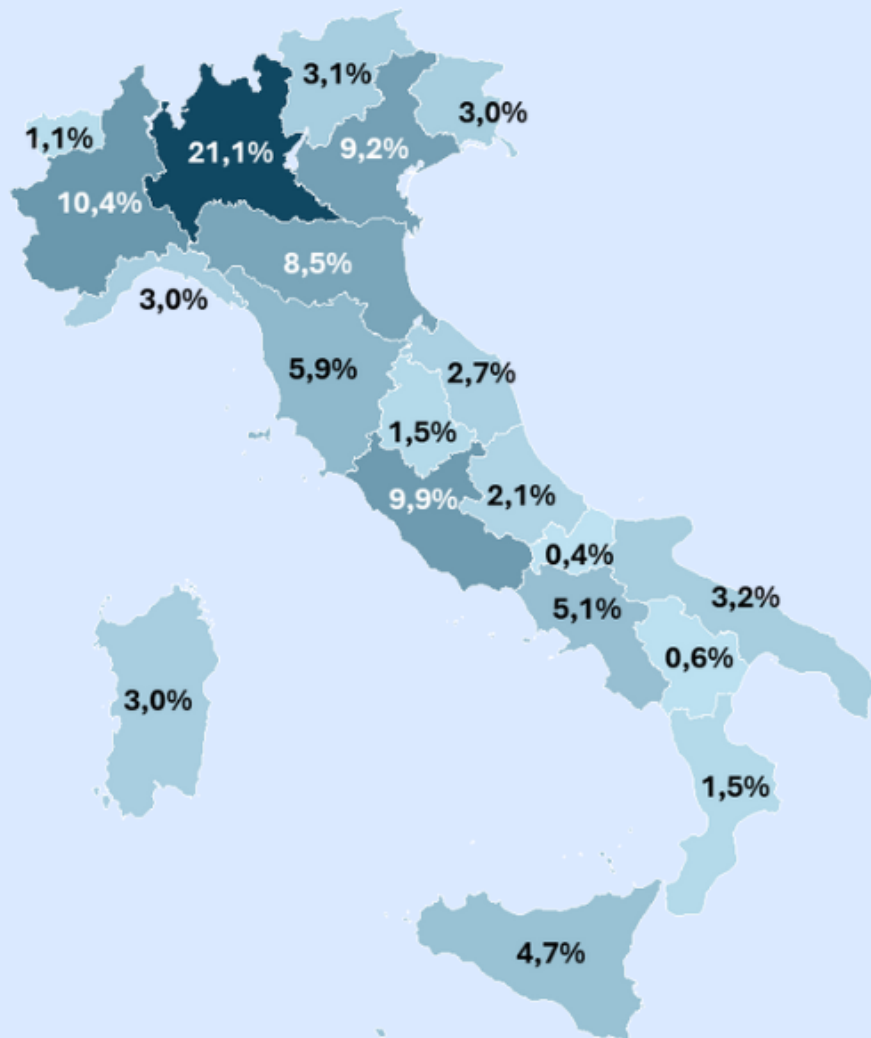
Totale punti di ricarica
attivi censiti:

1.564

(+0 vs 31.03.25)

DISTRIBUZIONE NAZIONALE PUNTI DI RICARICA PER REGIONE

Quota % per PDR Installati

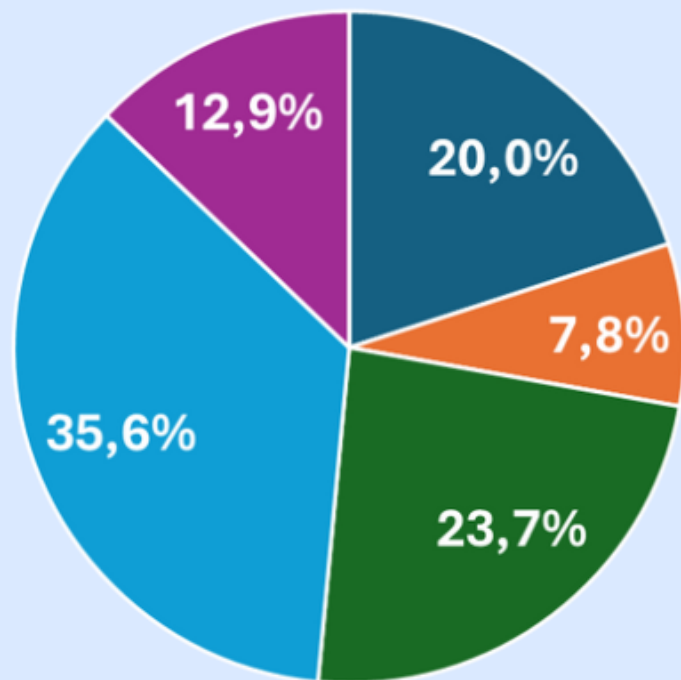


#	Regione	PDR Installati Attivi/Totale	
1	LOMBARDIA	12.207	88,5%
2	PIEMONTE	6.007	89,3%
3	LAZIO	5.737	80,0%
4	VENETO	5.336	90,8%
5	EMILIA ROMAGNA	4.897	88,1%
6	TOSCANA	3.425	86,1%
7	CAMPANIA	2.926	84,9%
8	SICILIA	2.746	81,5%
9	PUGLIA	1.831	85,1%
10	TRENTINO ALTO ADIGE	1.778	96,7%
11	SARDEGNA	1.763	85,3%
12	LIGURIA	1.760	88,6%
13	FRIULI VENEZIA GIULIA	1.711	89,8%
14	MARCHE	1.539	87,4%
15	ABRUZZO	1.212	89,1%
16	CALABRIA	892	88,8%
17	UMBRIA	892	88,0%
18	VALLE D'AOSTA	657	91,6%
19	BASILICATA	347	83,9%
20	MOLISE	246	87,8%
21	N.D.	6	100,0%
Totale		57.915	88,1%*

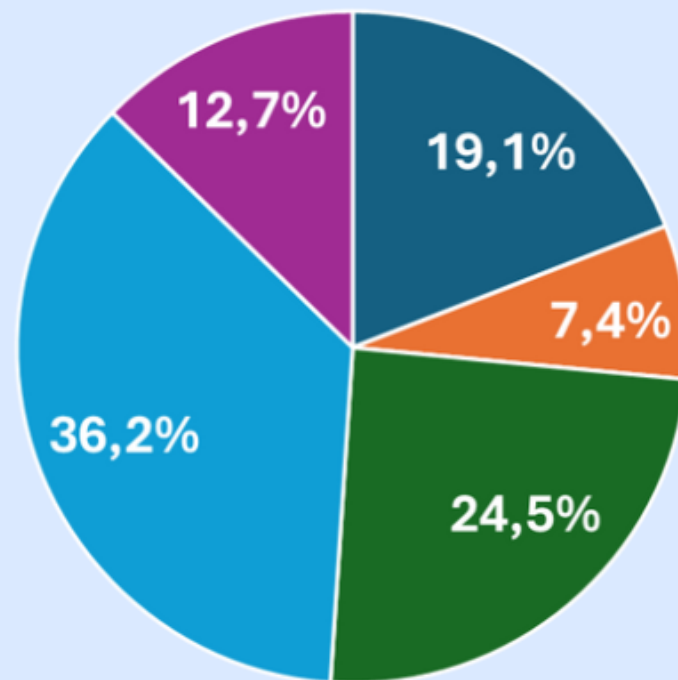
*dato rettificato con % DB CPO (anomalia DB geografico)

DISTRIBUZIONE NAZIONALE PUNTI DI RICARICA PER MACRO-AREA

Quota % per PDR Installati



Quota % per PDR Attivi



EVIDENZE GIUGNO VS MARZO



- ENEL X WAY raggiunge la prima posizione tra gli operatori per numero di punti di ricarica attivi (16.630) e installati (20.405), con una quota di punti attivi sul totale del 32,6%
- Aumentano sia i punti installati totali (da 55.073 a 57.915) sia quelli attivi (da 46.701 a 51.005)
- Cresce la percentuale complessiva di punti attivi/installati, passando dall'84,8% all'88,1%
- La quota cumulata degli operatori Top5 resta sostanzialmente inalterata (da 76,9% a 76,8%)
- I primi due operatori rafforzano la loro quota cumulata (da 62,8% a 63,4%)
- La quota cumulata dei primi 10 CPO registra un lieve calo, scendendo dall'87,4% all'86,7%
- Si registrano 5 nuovi operatori, con un aumento complessivo da 57 a 62 CPO

NOTE METODOLOGICHE



- Elaborazioni UNRAE su dati GSE al 31.06.2025, dati completi qui: [Mappatura.pdf](#)
- Il [Decreto MASE 16 marzo 2023](#) disciplina - ai sensi del [D.Lgs. n. 199/2021](#) - le modalità operative della Piattaforma Unica Nazionale (PUN) dei punti di ricarica per veicoli elettrici e dispone l'obbligo per i CPO di caricare i propri dati sulla PUN
- Tipologie connettori presenti nel censimento: Tipo 1, Tipo 2, CCS1, CCS2, Tipo 3A, CHAdeMO
- Il connettore Tipo 3A è lo standard italiano per la ricarica dei veicoli elettrici leggeri (quadricili, ciclomotori e scooter)
- Definizione di “Punto ricarica” ex [Regolamento \(UE\) 2023/1804 \(AFIR\)](#): interfaccia fissa o mobile collegata o meno alla rete per il trasferimento di energia elettrica ad un veicolo
- In un contesto in continua trasformazione, le stime di mercato possono fornire una fotografia più aggiornata, ma sono spesso basate su autodichiarazioni e soggette a margini di errore. I dati ufficiali, seppur meno tempestivi, rappresentano un riferimento imprescindibile per orientarsi con rigore.