

CROLLO DELLE IMMATRICOLAZIONI AUTO: GIUGNO A -17,4%

- **Immatricolate in Italia 132.191 nuove auto nel mese, 854.690 nel semestre (-3,6%)**
- **UNRAE auspica la proroga della Delega fiscale in scadenza ad agosto: un'occasione imperdibile per rivedere in chiave "green" la fiscalità delle auto aziendali**
- **Il MASE renda operativi al più presto gli incentivi per evitare la paralisi delle auto BEV**

Nel mese di giugno le immatricolazioni di auto in Italia hanno registrato una brusca frenata: con 132.191 unità, la flessione si attesta a -17,4% rispetto alle 160.120 unità dello stesso mese del 2024, che aveva tuttavia beneficiato dell'avvio degli incentivi.

Il consuntivo del primo semestre dell'anno accentua la flessione del mercato a -3,6% con 854.690 immatricolazioni rispetto alle 886.467 di gennaio-giugno 2024 e una distanza di gran lunga più profonda rispetto ai livelli pre-pandemia: un calo del 21,1% del mercato e una perdita di 228.500 unità sul 2019.

Sul fronte della transizione energetica, a giugno si registra un lieve recupero di quota delle auto elettriche pure (BEV) che salgono al 6,0% rispetto al 5,1% di maggio. In termini assoluti, i volumi segnano però un -40,7% rispetto a giugno 2024, quando il "click day" dell'avvio degli incentivi portò la quota ad un eccezionale 8,3%.

Le ibride plug-in (PHEV), unica alimentazione in crescita con un robusto +70%, confermano il trend positivo in parte legato anche alla normativa sui fringe benefit, salendo al 7,2% rispetto al 6,4% di maggio di quest'anno e in forte crescita rispetto al 3,5% di giugno 2024. Complessivamente, la quota delle auto a basse o zero emissioni (ECV) si attesta al 13,2%.

"Da anni UNRAE sottolinea che, senza una revisione strutturale della fiscalità delle flotte aziendali, l'Italia non potrà sostenere concretamente la transizione energetica", afferma Roberto Pietrantonio, Presidente di UNRAE. "L'attuale trattamento fiscale è datato e penalizzante: ribadiamo la necessità di modulare detraibilità IVA e deducibilità dei costi in funzione delle emissioni di CO₂ dei veicoli, e di ridurre a tre anni il periodo di ammortamento.

La Delega fiscale in scadenza è un'occasione da non perdere: ci auguriamo che ne venga confermata la proroga al 31 dicembre 2026, già approvata in Commissione Finanze. Serve avviare subito un confronto operativo tra Istituzioni, Associazioni e attori economici coinvolti, che consenta valutazioni d'impatto fondate e trasparenti. La prospettiva è chiara: una fiscalità evoluta porterebbe a regime maggiori entrate per l'erario grazie a un mercato più vitale, contribuendo al tempo stesso al miglioramento della qualità dell'aria e alla riduzione delle emissioni climalteranti. E' indispensabile intervenire urgentemente per mirare a una completa revisione dell'impianto fiscale, pur prevedendo interventi graduali qualora le esigenze di bilancio lo richiedessero. Il settore automotive non può più permettersi attese."

La fiscalità dell'auto aziendale in Italia è ferma dai tempi della lira, mentre molti dei principali Paesi europei hanno già adottato modelli evoluti che premiano concretamente le auto a basse emissioni. Per sviluppare concretamente la mobilità sostenibile è quantomai necessario iniziare proprio dalla fiscalità delle flotte, in linea con le indicazioni della Commissione Europea.

Un altro nodo cruciale per accelerare davvero la transizione è quello delle infrastrutture di ricarica: il target complessivo dei punti di ricarica pubblici finanziati dal PNRR è passato da 21.355 a 12.000, con il conseguente residuo di 597,3 milioni di fondi pubblici. A questo si aggiunge la recente constatazione che il primo bando per le colonnine nei centri urbani, che prevedeva oltre 4.700 stazioni di ricarica, ne ha in effetti finanziate solo 1.400.

“E’ evidente che il sistema non sta funzionando come dovrebbe” conclude Pietrantonio. *“Senza una rete capillare e realmente operativa, il percorso di elettrificazione resterà incompleto e l’Italia rischia di restare fanalino di coda in Europa. Oltre a sostanziosi interventi sugli elevati costi delle ricariche, occorre un’accelerazione immediata dell’infrastrutturazione e una gestione più efficace delle risorse residue, di competenza del MASE, per rendere credibile l’obiettivo di una mobilità a basse emissioni”.*

Il Governo italiano, nel frattempo, ha adottato il Piano di Azione Nazionale per il miglioramento della qualità dell'aria, dedicando parte delle risorse all'incentivazione della mobilità sostenibile. Dalle prime indicazioni, non sembrano però previsti nuovi interventi a sostegno della transizione green nel comparto auto, rispetto al già annunciato programma del MASE derivante dalla revisione del PNRR. Su questo, tra l'altro, UNRAE continua a sollecitare una veloce partenza delle misure attuative per evitare la paralisi del mercato delle auto elettriche.

L'analisi della struttura del mercato del mese, sotto il profilo degli **utilizzatori**, evidenzia una sostenuta flessione dei privati, dovuta anche al confronto con un corrispondente mese 2024 molto dinamico per l'avvio degli incentivi. La quota scende di 8,6 punti al 50,9% del totale (51,7% nei 6 mesi, -3,3 p.p.). Le autoimmatricolazioni, seppur in calo in volume, guadagnano 0,6 punti, portandosi al 14,2% di quota e al 10,1% nel cumulato (-1,0 p.p.). Il noleggio a lungo termine a giugno guadagna 4,9 punti, al 23,8% di quota (24,0% nel 1° semestre, +3,3 p.p.), per la forte accelerazione delle Captive, a fronte di un calo delle società Top. Il noleggio a breve termine nel mese sale al 4,9% del totale (+1,9 p.p.) e all'8,5% nei 6 mesi (+0,8 p.p.); le società salgono nel mese al 6,2% (+1,1 p.p.), al 5,7% nel cumulato (+0,3 p.p.).

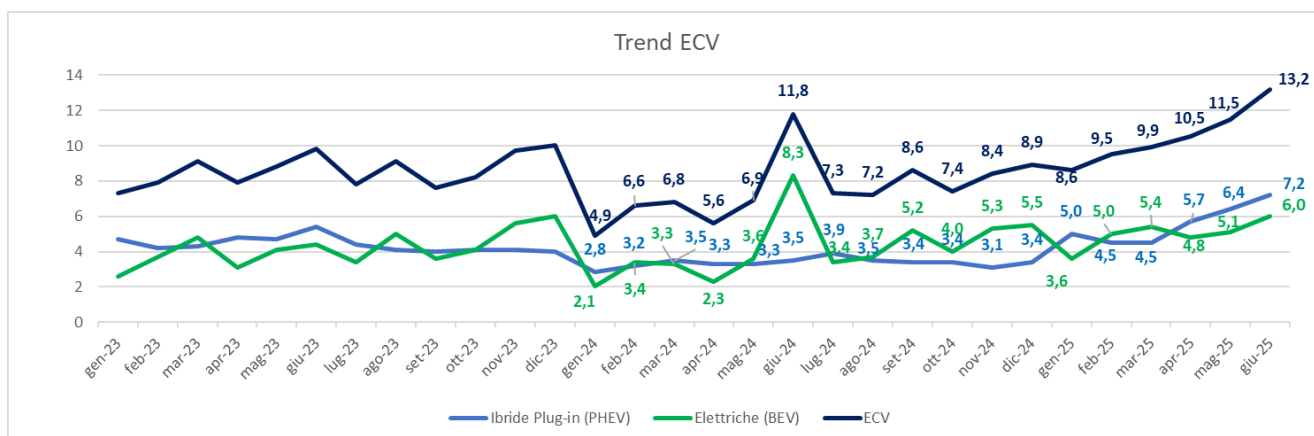
Tra le **alimentazioni**, in giugno perdono quota i motori endotermici: il motore a benzina cede 2,9 punti, fermandosi al 23,6% (26,1% nei 6 mesi, -4,1 p.p.). Il diesel perde il 35,8% dei volumi, al 10,0% di share (-2,8 p.p. e al 9,9% in gennaio-giugno, -4,7 p.p.). Il Gpl perde mezzo punto al 9,6% a giugno e conferma il 9,1% nel cumulato. Forte spinta delle vetture ibride che salgono al 43,6% di share nel mese (+4,9 p.p.) e al 44,5% nel cumulato (+5,6 p.p.), con un 12,9% per le “full” hybrid e 30,7% per le “mild” hybrid in giugno. Come anticipato, le auto BEV nel mese scendono al 6,0% del totale (-2,3 p.p. e al 5,2% in gennaio-giugno, +1,3 p.p.), mentre le PHEV salgono al 7,2% (+3,7 p.p. e al 5,3% nei 6 mesi, +2,0 p.p.).

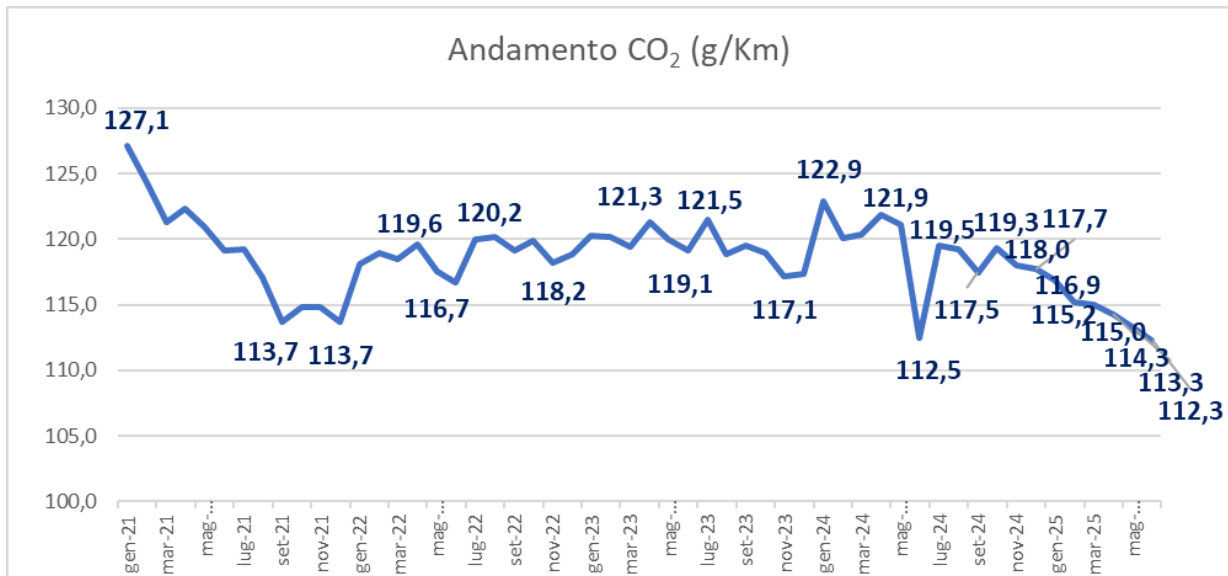
L'analisi della **segmentazione** mostra in giugno una flessione delle berline e dei Suv del segmento A, rispettivamente all'8,3% e 2,7% del totale mercato. Anche nel segmento B flettono le berline (al 16,7%) e i Suv, al 27,7% di share. Parallelamente, nel segmento delle medie (C) cedono le berline, al 5,0%, in leggerissima flessione i Suv, al 21,8% di quota. In giugno segnano un calo consistente le berline del segmento D, all'1,2%, a fronte di un buon incremento dei Suv all'8,5% di share. Nell'alto di gamma, in crescita allo 0,3% la quota delle berline, stabile all'1,5% quella dei Suv. Infine, le station wagon rappresentano il 3,1% del totale, gli MPV il 2,4% e le sportive lo 0,9%.

Sul fronte delle **aree geografiche**, in giugno il Nord Ovest mantiene la leadership, con il 29,5% di quota (-0,2 p.p. e al 29,1% nei 6 mesi, +0,9 p.p.). Il Nord Est perde 0,7 punti, al 28,4% del totale (31,5% nel semestre), grazie al contributo del noleggio, senza il quale scenderebbe di ben 5,7 punti, al 22,7%. Il Centro Italia sale al 27,5% nel mese (+2,5 p.p., al 25,5% in gennaio-giugno), l'area meridionale scende al 9,6% e le Isole al 5,0% (rispettivamente 9,1% e 4,8% nel cumulato).

Le **emissioni medie di CO₂** delle nuove immatricolazioni in giugno cedono lo 0,2% a 112,3 g/Km e il 4,3% nei 6 mesi a 114,5 g/Km.

L'analisi delle immatricolazioni di giugno per fascia di CO₂ riflette l'andamento nel mese di auto BEV e PHEV: la fascia 0-20 g/Km rappresenta il 9,4% del mercato, il 3,6% la fascia 21-60 g/Km (rispettivamente 7,7% e 2,7% nel cumulato). La fascia 61-135 g/Km rappresenta il 62,6% (66,5% nel cumulato), mentre la quota delle vetture da 136 a 190 g/Km si porta al 20,3% e quella della fascia oltre i 190 g/Km al 2,2% (rispettivamente 19,2% e 2,0% nei 6 mesi).





Roma, 1° luglio 2025

UNRAE - Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri, è l'Associazione che rappresenta le Case estere operanti sul mercato italiano delle autovetture, dei veicoli commerciali, industriali, autobus, dei rimorchi e semirimorchi. L'UNRAE - dal 2013 parte del SISTAN, il Sistema Statistico Nazionale - è divenuta uno dei più validi interlocutori delle Istituzioni ed è oggi la principale fonte di informazioni e analisi del mercato, costituendo un punto di riferimento per tutti gli operatori del settore. Oggi le 46 Aziende associate - e i loro 65 marchi - fanno parte della filiera della distribuzione e dell'assistenza autorizzata che nel suo complesso fattura oltre 50 miliardi di euro, con un numero di occupati pari a circa 160.000 unità.

MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE

GIUGNO 2025

132.191
GIUGNO 2025

160.120
GIUGNO 2024

↓ -17,4%

GENNAIO/GIUGNO 2025 **854.690**

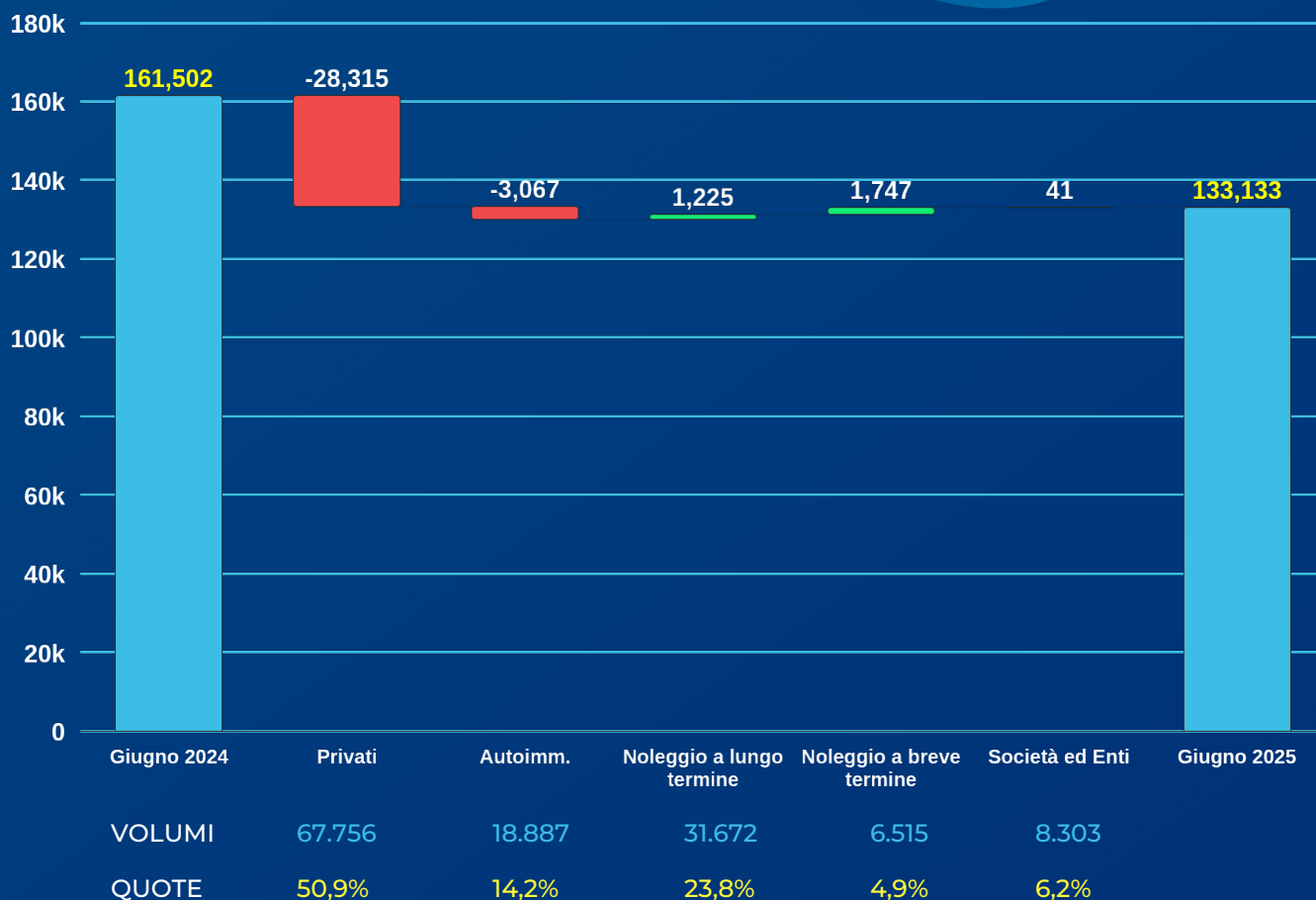
GENNAIO/GIUGNO 2024 **886.467**

↓ -3,6%



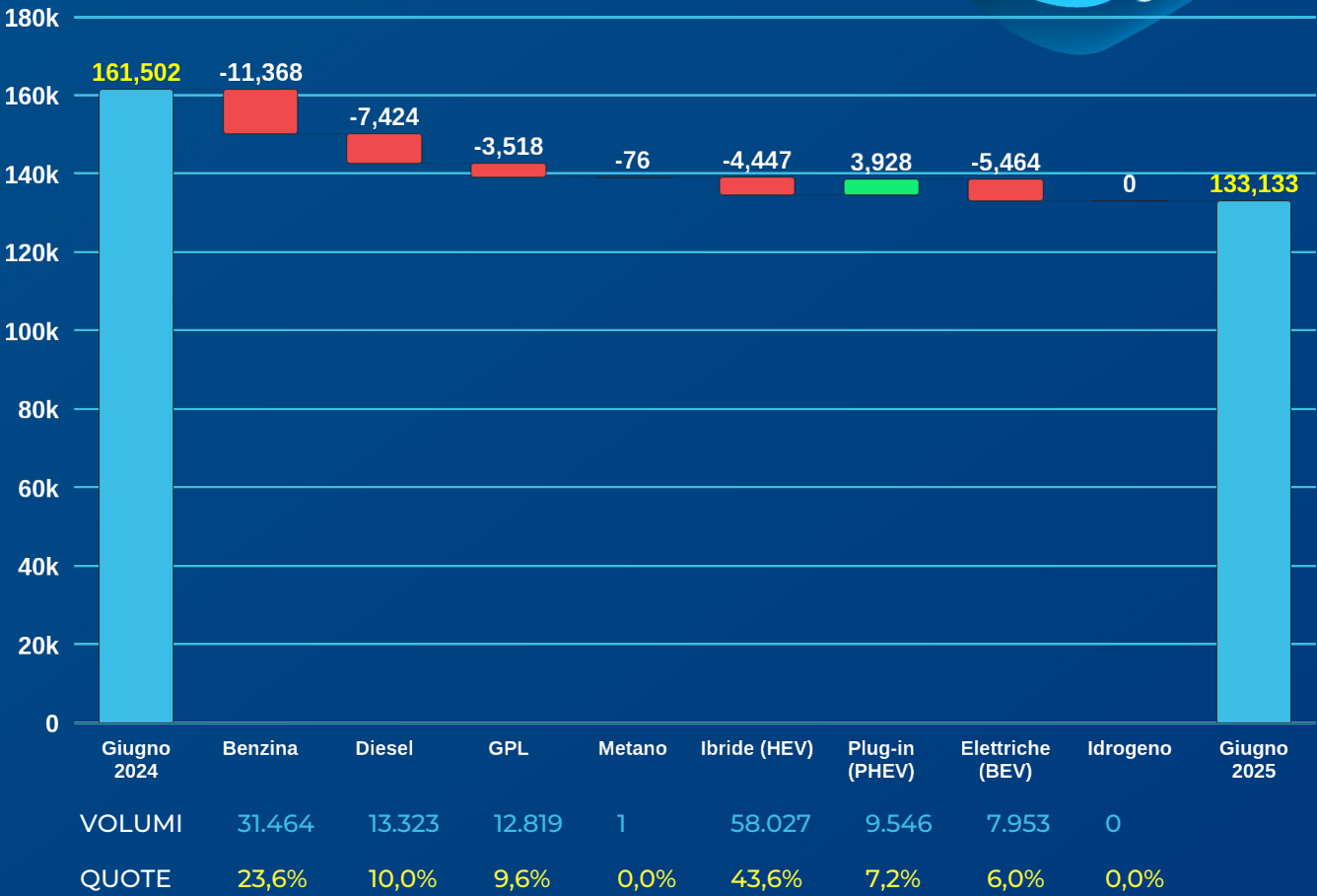
UTILIZZATORI

GIUGNO 2025 - metodo UNRAE



ALIMENTAZIONI

GIUGNO 2025 - metodo UNRAE



MERCATO ELETTRICO

GIUGNO 2025 - metodo UNRAE

	Volumi	Variazioni	Quote
HEV (FULL + MILD HYBRID)	58.027	-7,1%	43,6%
▷ FULL HYBRID	17.150	-4,7%	12,9%
▷ MILD HYBRID	40.877	-8,1%	30,7%
PHEV	9.546	+69,9%	7,2%
BEV	7.953	-40,7%	6,0%

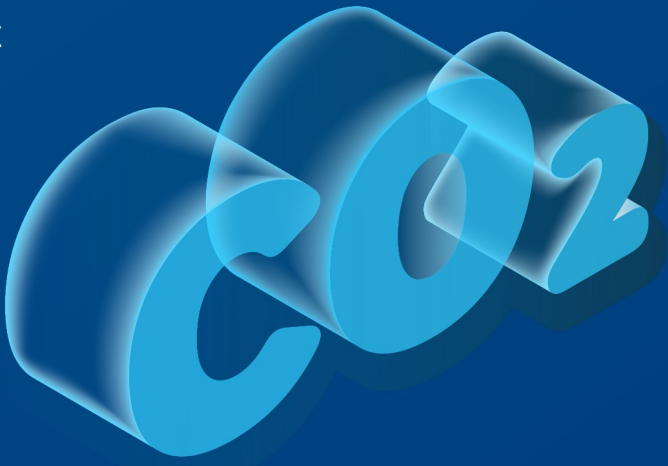


EMISSIONI CO₂

GENNAIO/GIUGNO - metodo UNRAE



unrae.it



media

114,5 g/km

VAR % GENNAIO/GIUGNO
2025/2024
↓-4,3%

FASCE CO₂ (g/km)

GENNAIO/GIUGNO 2025
Quote %

FINO A 20	7,7 %
21 - 60	2,7 %
61 - 135	66,5 %
136 - 190	19,2 %
TOT. > 190	2,0 %
N.D.	1,9 %

AREE GEOGRAFICHE

IMMATRICOLAZIONI



unrae.it

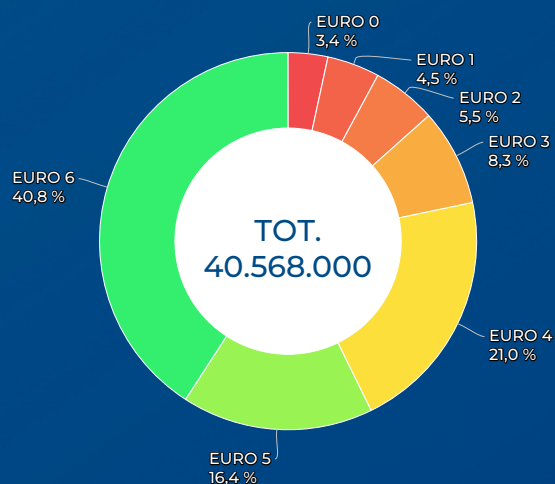
GENNAIO/GIUGNO - metodo UNRAE

	QUOTE	QUOTE NETTO NOLEGGIO
NORD OCCIDENTALE	29,1%	33,4%
NORD ORIENTALE	31,5%	22,9%
CENTRALE	25,5%	23,4%
MERIDIONALE	9,1%	13,4%
INSULARE	4,8%	6,9%

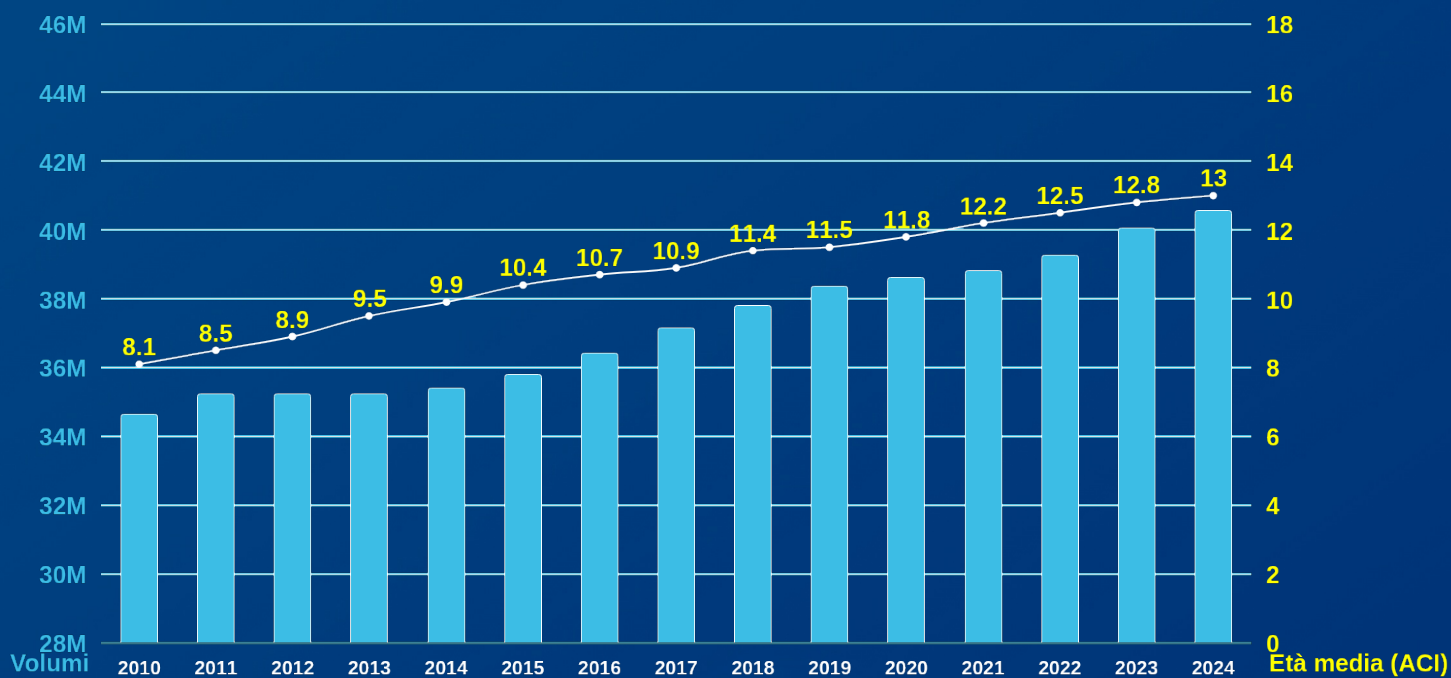
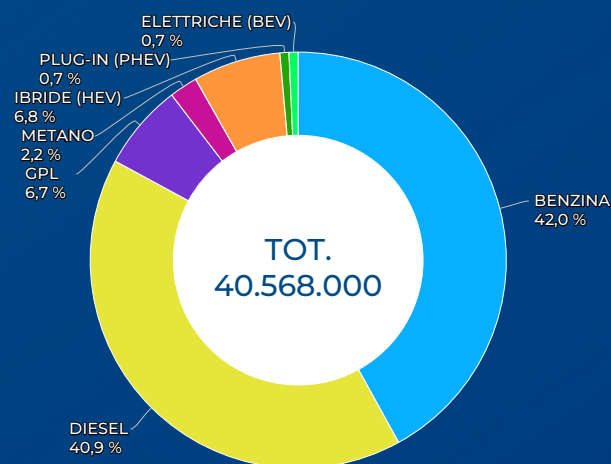


PARCO CIRCOLANTE AUTOVETTURE

12 31 DICEMBRE 2024 - stime UNRAE



ANTE EURO 4
21,8 %



IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA
Giugno 2025

MARCA	giugno		var. %	quote %		gennaio /giugno		var. %	quote %	
	2025	2024		2025	2024	2025	2024		2025	2024
FIAT	11.023	16.920	-34,85	8,34	10,57	82.474	95.607	-13,74	9,65	10,79
TOYOTA	10.064	11.293	-10,88	7,61	7,05	65.638	66.411	-1,16	7,68	7,49
VOLKSWAGEN	9.619	11.095	-13,30	7,28	6,93	62.235	65.479	-4,95	7,28	7,39
DACIA	7.921	11.752	-32,60	5,99	7,34	54.600	52.040	+4,92	6,39	5,87
PEUGEOT	5.838	6.907	-15,48	4,42	4,31	48.898	43.788	+11,67	5,72	4,94
RENAULT	7.667	10.700	-28,35	5,80	6,68	43.197	46.988	-8,07	5,05	5,30
BMW	6.687	6.036	+10,79	5,06	3,77	39.708	37.436	+6,07	4,65	4,22
FORD	5.732	5.627	+1,87	4,34	3,51	37.985	38.638	-1,69	4,44	4,36
AUDI	6.468	6.813	-5,06	4,89	4,25	37.450	38.557	-2,87	4,38	4,35
JEEP	4.699	6.452	-27,17	3,55	4,03	36.896	38.892	-5,13	4,32	4,39
CITROEN	3.849	7.712	-50,09	2,91	4,82	33.384	39.203	-14,84	3,91	4,42
MERCEDES	5.286	4.863	+8,70	4,00	3,04	29.362	26.375	+11,33	3,44	2,98
MG	4.146	3.985	+4,04	3,14	2,49	29.288	21.261	+37,75	3,43	2,40
HYUNDAI	4.361	4.868	-10,41	3,30	3,04	25.390	27.673	-8,25	2,97	3,12
KIA	3.726	4.813	-22,58	2,82	3,01	23.104	25.358	-8,89	2,70	2,86
OPEL	3.069	4.183	-26,63	2,32	2,61	21.982	25.629	-14,23	2,57	2,89
NISSAN	2.869	4.011	-28,47	2,17	2,50	20.247	22.504	-10,03	2,37	2,54
SKODA	3.089	3.296	-6,28	2,34	2,06	19.832	19.443	+2,00	2,32	2,19
SUZUKI	3.224	3.601	-10,47	2,44	2,25	17.908	20.449	-12,43	2,10	2,31
ALFA ROMEO	2.575	1.359	+89,48	1,95	0,85	16.838	12.179	+38,25	1,97	1,37
CUPRA	2.184	1.671	+30,70	1,65	1,04	11.581	9.416	+22,99	1,35	1,06
DR MOTOR	2.067	1.450	+42,55	1,56	0,91	9.618	9.342	+2,95	1,13	1,05
BYD	1.911	138	-	1,45	0,09	9.512	407	-	1,11	0,05
MINI	1.337	1.005	+33,03	1,01	0,63	7.742	7.047	+9,86	0,91	0,79
VOLVO	1.284	1.842	-30,29	0,97	1,15	7.485	10.707	-30,09	0,88	1,21
TESLA	1.697	4.993	-66,01	1,28	3,12	6.468	10.131	-36,16	0,76	1,14
MAZDA	918	1.303	-29,55	0,69	0,81	5.683	7.656	-25,77	0,66	0,86
LANCIA	719	4.149	-82,67	0,54	2,59	5.368	24.691	-78,26	0,63	2,79
OMODA&JAECOO	1.297	25	-	0,98	0,02	5.280	152	-	0,62	0,02
SEAT	491	998	-50,80	0,37	0,62	4.824	7.724	-37,55	0,56	0,87
HONDA	825	803	+2,74	0,62	0,50	4.774	4.100	+16,44	0,56	0,46
LAND ROVER	659	986	-33,16	0,50	0,62	4.143	5.582	-25,78	0,48	0,63
PORSCHE	627	587	+6,81	0,47	0,37	3.555	4.745	-25,08	0,42	0,54
LEXUS	550	810	-32,10	0,42	0,51	3.451	2.872	+20,16	0,40	0,32
EVO	525	689	-23,80	0,40	0,43	3.357	3.265	+2,82	0,39	0,37
DS	435	425	+2,35	0,33	0,27	2.904	3.167	-8,30	0,34	0,36
EMC	280	95	+194,74	0,21	0,06	1.391	653	+113,02	0,16	0,07
SUBARU	314	135	+132,59	0,24	0,08	1.380	778	+77,38	0,16	0,09
SPORTEQUIPE	199	57	+249,12	0,15	0,04	1.078	700	+54,00	0,13	0,08
MASERATI	239	213	+12,21	0,18	0,13	1.017	1.444	-29,57	0,12	0,16
MITSUBISHI	245	183	+33,88	0,19	0,11	979	2.320	-57,80	0,11	0,26
MAHINDRA	13	15	-13,33	0,01	0,01	603	141	+327,66	0,07	0,02
SMART	106	706	-84,99	0,08	0,44	458	2.165	-78,85	0,05	0,24
FERRARI	75	61	+22,95	0,06	0,04	452	417	+8,39	0,05	0,05
LAMBORGHINI	81	61	+32,79	0,06	0,04	330	286	+15,38	0,04	0,03
POLESTAR	88	33	+166,67	0,07	0,02	244	103	+136,89	0,03	0,01
LYNK & CO	20	31	-35,48	0,02	0,02	196	531	-63,09	0,02	0,06
JAGUAR	2	79	-97,47	0,00	0,05	183	632	-71,04	0,02	0,07
SSANGYONG	58	27	+114,81	0,04	0,02	146	339	-56,93	0,02	0,04
LOTUS	22	38	-42,11	0,02	0,02	144	190	-24,21	0,02	0,02
ASTON MARTIN	11	11	0,00	0,01	0,01	66	55	+20,00	0,01	0,01
ALTRE	1.000	215	+365,12	0,76	0,13	3.862	799	+383,35	0,45	0,09
TOTALE MERCATO	132.191	160.120	-17,4	100,00	100,00	854.690	886.467	-3,6	100,00	100,00

Note

I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 30.06.2025

 IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA E GRUPPO										
Giugno 2025										
MARCA	giugno		var. %	quote %		gennaio /giugno		var. %	quote %	
	2025	2024		2025	2024	2025	2024		2025	2024
ALFA ROMEO	2.575	1.359	+89,48	1,95	0,85	16.838	12.179	+38,25	1,97	1,37
CITROEN	3.849	7.712	-50,09	2,91	4,82	33.384	39.203	-14,84	3,91	4,42
DS	435	425	+2,35	0,33	0,27	2.904	3.167	-8,30	0,34	0,36
FIAT	11.023	16.920	-34,85	8,34	10,57	82.474	95.607	-13,74	9,65	10,79
JEEP	4.699	6.452	-27,17	3,55	4,03	36.896	38.892	-5,13	4,32	4,39
LANCIA	719	4.149	-82,67	0,54	2,59	5.368	24.691	-78,26	0,63	2,79
MASERATI	239	213	+12,21	0,18	0,13	1.017	1.444	-29,57	0,12	0,16
OPEL	3.069	4.183	-26,63	2,32	2,61	21.982	25.629	-14,23	2,57	2,89
PEUGEOT	5.838	6.907	-15,48	4,42	4,31	48.898	43.788	+11,67	5,72	4,94
Gruppo Stellantis	32.446	48.320	-32,85	24,54	30,18	249.761	284.600	-12,24	29,22	32,10
AUDI	6.468	6.813	-5,06	4,89	4,25	37.450	38.557	-2,87	4,38	4,35
CUPRA	2.184	1.671	+30,70	1,65	1,04	11.581	9.416	+22,99	1,35	1,06
LAMBORGHINI	81	61	+32,79	0,06	0,04	330	286	+15,38	0,04	0,03
SEAT	491	998	-50,80	0,37	0,62	4.824	7.724	-37,55	0,56	0,87
SKODA	3.089	3.296	-6,28	2,34	2,06	19.832	19.443	+2,00	2,32	2,19
VOLKSWAGEN	9.619	11.095	-13,30	7,28	6,93	62.235	65.479	-4,95	7,28	7,39
Gruppo Volkswagen	21.932	23.934	-8,36	16,59	14,95	136.252	140.905	-3,30	15,94	15,90
DACIA	7.921	11.752	-32,60	5,99	7,34	54.600	52.040	+4,92	6,39	5,87
RENAULT	7.667	10.700	-28,35	5,80	6,68	43.197	46.988	-8,07	5,05	5,30
Gruppo Renault	15.588	22.452	-30,57	11,79	14,02	97.797	99.028	-1,24	11,44	11,17
TOYOTA	10.064	11.293	-10,88	7,61	7,05	65.638	66.411	-1,16	7,68	7,49
LEXUS	550	810	-32,10	0,42	0,51	3.451	2.872	+20,16	0,40	0,32
Gruppo Toyota	10.614	12.103	-12,30	8,03	7,56	69.089	69.283	-0,28	8,08	7,82
BMW	6.687	6.036	+10,79	5,06	3,77	39.708	37.436	+6,07	4,65	4,22
MINI	1.337	1.005	+33,03	1,01	0,63	7.742	7.047	+9,86	0,91	0,79
Gruppo BMW	8.024	7.041	+13,96	6,07	4,40	47.450	44.483	+6,67	5,55	5,02
FORD	5.732	5.627	+1,87	4,34	3,51	37.985	38.638	-1,69	4,44	4,36
MERCEDES	5.286	4.863	+8,70	4,00	3,04	29.362	26.375	+11,33	3,44	2,98
SMART	106	706	-84,99	0,08	0,44	458	2.165	-78,85	0,05	0,24
Gruppo Daimler	5.392	5.569	-3,18	4,08	3,48	29.820	28.540	+4,48	3,49	3,22
MG	4.146	3.985	+4,04	3,14	2,49	29.288	21.261	+37,75	3,43	2,40
HYUNDAI	4.361	4.868	-10,41	3,30	3,04	25.390	27.673	-8,25	2,97	3,12
KIA	3.726	4.813	-22,58	2,82	3,01	23.104	25.358	-8,89	2,70	2,86
NISSAN	2.869	4.011	-28,47	2,17	2,50	20.247	22.504	-10,03	2,37	2,54
INFINITI	0	0	-	-	-	0	0	-	-	-
Gruppo Nissan	2.869	4.011	-28,47	2,17	2,50	20.247	22.504	-10,03	2,37	2,54
SUZUKI	3.224	3.601	-10,47	2,44	2,25	17.908	20.449	-12,43	2,10	2,31
DR MOTOR	2.067	1.450	+42,55	1,56	0,91	9.618	9.342	+2,95	1,13	1,05
EVO	525	689	-23,80	0,40	0,43	3.357	3.265	+2,82	0,39	0,37
SPORTEQUIPE	199	57	+249,12	0,15	0,04	1.078	700	+54,00	0,13	0,08
Gruppo DR	2.791	2.196	+27,09	2,11	1,37	14.053	13.307	+5,61	1,64	1,50
BYD	1.911	138	-	1,45	0,09	9.512	407	-	1,11	0,05
VOLVO	1.284	1.842	-30,29	0,97	1,15	7.485	10.707	-30,09	0,88	1,21
TESLA	1.697	4.993	-66,01	1,28	3,12	6.468	10.131	-36,16	0,76	1,14
MAZDA	918	1.303	-29,55	0,69	0,81	5.683	7.656	-25,77	0,66	0,86
OMODA&JAECOO	1.297	25	-	0,98	0,02	5.280	152	-	0,62	0,02
HONDA	825	803	+2,74	0,62	0,50	4.774	4.100	+16,44	0,56	0,46
JAGUAR	2	79	-97,47	0,00	0,05	183	632	-71,04	0,02	0,07
LAND ROVER	659	986	-33,16	0,50	0,62	4.143	5.582	-25,78	0,48	0,63
Gruppo Jaguar Land Rover	661	1.065	-37,93	0,50	0,67	4.326	6.214	-30,38	0,51	0,70
PORSCHE	627	587	+6,81	0,47	0,37	3.555	4.745	-25,08	0,42	0,54
EMC	280	95	+194,74	0,21	0,06	1.391	653	+113,02	0,16	0,07
SUBARU	314	135	+132,59	0,24	0,08	1.380	778	+77,38	0,16	0,09
MITSUBISHI	245	183	+33,88	0,19	0,11	979	2.320	-57,80	0,11	0,26
MAHINDRA	13	15	-	0,01	0,01	603	141	-	0,07	0,02
FERRARI	75	61	+22,95	0,06	0,04	452	417	+8,39	0,05	0,05
POLESTAR	88	33	-	0,07	0,02	244	103	-	0,03	0,01
LYNK & CO	20	31	-35,48	0,02	0,02	196	531	-63,09	0,02	0,06
SSANGYONG	58	27	+114,81	0,04	0,02	146	339	-56,93	0,02	0,04
LOTUS	22	38	-42,11	0,02	0,02	144	190	-24,21	0,02	0,02
ASTON MARTIN	11	11	0,00	0,01	0,01	66	55	+20,00	0,01	0,01
ALTRE	1.000	215	+365,12	0,76	0,13	3.862	799	+383,35	0,45	0,09
TOTALE MERCATO	132.191	160.120	-17,4	100,00	100,00	854.690	886.467	-3,6	100,00	100,00

Note: I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 30.06.2025
MOD_MUG REV.02 del 01.07.2020



LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE
IMMATRICOLAZIONI - Giugno 2025

Per utilizzatore	giugno		Var. % giugno 2025/2024	gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno 2025/2024	quote %			
	2025	2024		2025	2024		giugno		gennaio/giugno	
							2025	2024	2025	2024
Privati	67.756	96.071	-29,5	444.621	493.001	-9,8	50,9	59,5	51,7	55,0
Autoimmatricolazioni:	18.887	21.954	-14,0	87.151	100.010	-12,9	14,2	13,6	10,1	11,1
<i>uso privato</i>	17.189	20.814	-17,4	80.131	94.539	-15,2	12,9	12,9	9,3	10,5
<i>uso noleggio</i>	1.698	1.140	+48,9	7.020	5.471	+28,3	1,3	0,7	0,8	0,6
Noleggio a lungo termine:	31.672	30.447	+4,0	206.601	186.063	+11,0	23,8	18,9	24,0	20,7
<i>Top(1)</i>	14.004	15.253	-8,2	78.569	94.253	-16,6	10,5	9,4	9,1	10,5
<i>Captive(2)</i>	16.428	13.137	+25,1	116.815	73.957	+57,9	12,3	8,1	13,6	8,2
<i>Altre</i>	1.240	2.057	-39,7	11.217	17.853	-37,2	0,9	1,3	1,3	2,0
Noleggio a breve termine:	6.515	4.768	+36,6	73.166	69.248	+5,7	4,9	3,0	8,5	7,7
<i>Top(1)</i>	4.110	3.364	+22,2	55.704	55.608	+0,2	3,1	2,1	6,5	6,2
<i>Altre(*)</i>	2.405	1.404	+71,3	17.462	13.640	+28,0	1,8	0,9	2,0	1,5
Società ed Enti	8.303	8.262	+0,5	49.073	48.734	+0,7	6,2	5,1	5,7	5,4
TOTALE MERCATO	133.133	161.502	-17,6	860.612	897.056	-4,1	100,0	100,0	100,0	100,0
<i>di cui persone giuridiche</i>	65.377	65.431	-0,1	415.991	404.055	+3,0	49,1	40,5	48,3	45,0
<i>di cui uso noleggio</i>	39.885	36.355	+9,7	286.787	260.782	+10,0	30,0	22,5	33,3	29,1

Per alimentazione	giugno		Var. % giugno 2025/2024	gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno 2025/2024	quote %			
	2025	2024		2025	2024		giugno		gennaio/giugno	
							2025	2024	2025	2024
Benzina	31.464	42.832	-26,5	224.336	270.922	-17,2	23,6	26,5	26,1	30,2
Diesel	13.323	20.747	-35,8	84.983	130.553	-34,9	10,0	12,8	9,9	14,6
Gpl	12.819	16.337	-21,5	78.134	81.478	-4,1	9,6	10,1	9,1	9,1
Metano	1	77	-98,7	2	1.213	-99,8	0,0	0,0	0,0	0,1
Ibride elettriche (HEV)	58.027	62.474	-7,1	382.855	348.506	+9,9	43,6	38,7	44,5	38,9
<i>benzina+elettrica</i>	50.845	55.010	-7,6	336.212	302.144	+11,3	38,2	34,1	39,1	33,7
<i>diesel+elettrica</i>	7.134	7.464	-4,4	46.293	46.362	-0,1	5,4	4,6	5,4	5,2
<i>benzina/gpl+elettrica</i>	48	0	--	350	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
- "full" hybrid	17.150	17.995	-4,7	108.192	96.790	+11,8	12,9	11,1	12,6	10,8
- "mild" hybrid	40.877	44.479	-8,1	274.663	251.716	+9,1	30,7	27,6	31,9	28,1
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	9.546	5.618	+69,9	45.457	29.301	+55,1	7,2	3,5	5,3	3,3
<i>benzina+elettrica</i>	9.218	5.258	+75,3	43.944	27.235	+61,4	6,9	3,3	5,1	3,1
<i>diesel+elettrica</i>	328	360	-8,9	1.513	2.066	-26,8	0,3	0,2	0,2	0,2
Elettriche (BEV)	7.953	13.417	-40,7	44.844	35.083	+27,8	6,0	8,3	5,2	3,9
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	17.499	19.035	-8,1	90.301	64.384	+40,3	13,2	11,8	10,5	7,2
Idrogeno (FCEV)	0	0	-	1	0	-	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	133.133	161.502	-17,6	860.612	897.056	-4,1	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	giugno		Var. % giugno 2025/2024	gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno 2025/2024	quote %			
							giugno		gennaio/giugno	
	2025	2024		2025	2024		2025	2024	2025	2024
A - Berline	11.071	20.125	-45,0	80.189	100.489	-20,2	8,3	12,5	9,3	11,2
A - Suv	3.589	4.629	-22,5	18.451	19.148	-3,6	2,7	2,9	2,1	2,1
B - Berline	22.205	35.858	-38,1	149.706	192.869	-22,4	16,7	22,2	17,4	21,5
B - Suv	36.928	39.779	-7,2	266.560	242.825	+9,8	27,7	24,6	31,0	27,1
C - Berline	6.655	7.477	-11,0	42.065	39.519	+6,4	5,0	4,6	4,9	4,4
C - Suv	28.997	29.209	-0,7	170.649	165.426	+3,2	21,8	18,1	19,8	18,4
D - Berline	1.569	3.976	-60,5	7.859	10.404	-24,5	1,2	2,5	0,9	1,2
D - Suv	11.272	9.805	+15,0	60.531	54.716	+10,6	8,5	6,1	7,0	6,1
E/F - Berline	382	282	+35,5	1.742	1.798	-3,1	0,3	0,2	0,2	0,2
E/F - Suv	1.972	2.375	-17,0	12.222	13.153	-7,1	1,5	1,5	1,4	1,5
Station wagon	4.087	4.065	+0,5	24.131	32.793	-26,4	3,1	2,5	2,8	3,7
MPV	3.178	2.888	+10,0	19.875	17.085	+16,3	2,4	1,8	2,3	1,9
Sportive	1.228	1.034	+18,8	6.632	6.831	-2,9	0,9	0,6	0,8	0,8
Totale mercato	133.133	161.502	-17,6	860.612	897.056	-4,1	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	giugno		Var. % giugno 2025/2024	gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno 2025/2024	quote %			
	2025	2024		2025	2024		giugno		gennaio/giugno	
							2025	2024	2025	2024
Nord Occidentale	39.289	47.982	-18,1	250.463	252.722	-0,9	29,5	29,7	29,1	28,2
Nord Orientale	37.776	47.051	-19,7	271.239	299.243	-9,4	28,4	29,1	31,5	33,4
Centrale	36.590	40.364	-9,3	219.551	211.476	+3,8	27,5	25,0	25,5	23,6
Meridionale	12.810	17.630	-27,3	78.353	90.168	-13,1	9,6	10,9	9,1	10,1
Insulare	6.668	8.475	-21,3	41.006	43.447	-5,6	5,0	5,2	4,8	4,8
Totale mercato	133.133	161.502	-17,6	860.612	897.056	-4,1	100,0	100,0	100,0	100,0

Emissioni CO ₂ (g/km)	giugno		Var. % giugno 2025/2024	gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno 2025/2024
	2025	2024		2025	2024	
Media ponderata	112,3	112,5	-0,2	114,5	119,6	-4,3

(1) Top: principali società' di noleggio a breve SUV: Fuoristrada+Crossover

(2) Captive: società' di diretta emanazione del MPV: Monovolume+Multispazio

(*) Altre società di NBT e società non classifici: SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupé



LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DELL'AUTOMOBILE AL NETTO DEL NOLEGGIO
IMMATRICOLAZIONI - Giugno 2025

Per alimentazione	giugno		Var. % giugno 2025/2024	gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno 2025/2024	quote %			
							giugno		gennaio/giugno	
	2025	2024		2025	2024		2025	2024	2025	2024
Benzina	24.373	37.071	-34,3	154.500	209.107	-26,1	26,1	29,6	26,9	32,9
Diesel	6.195	10.775	-42,5	39.204	65.731	-40,4	6,6	8,6	6,8	10,3
Gpl	11.627	16.033	-27,5	74.397	79.790	-6,8	12,5	12,8	13,0	12,5
Metano	1	63	-98,4	2	1.006	-99,8	0,0	0,1	0,0	0,2
Ibride elettriche (HEV)	41.551	47.409	-12,4	256.133	240.749	+6,4	44,6	37,9	44,6	37,8
<i>benzina+elettrica</i>	37.417	43.469	-13,9	230.179	217.358	+5,9	40,1	34,7	40,1	34,2
<i>diesel+elettrica</i>	4.091	3.940	+3,8	25.621	23.391	+9,5	4,4	3,1	4,5	3,7
<i>benzina/gpl+elettrica</i>	43	0	--	333	0	--	0,0	0,0	0,1	0,0
- "full" hybrid	12.734	14.764	-13,7	78.170	75.136	+4,0	13,7	11,8	13,6	11,8
- "mild" hybrid	28.817	32.645	-11,7	177.963	165.613	+7,5	30,9	26,1	31,0	26,0
Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)	4.282	3.431	+24,8	21.285	15.223	+39,8	4,6	2,7	3,7	2,4
<i>benzina+elettrica</i>	4.079	3.151	+29,5	20.240	13.618	+48,6	4,4	2,5	3,5	2,1
<i>diesel+elettrica</i>	203	280	-27,5	1.045	1.605	-34,9	0,2	0,2	0,2	0,3
Elettriche (BEV)	5.219	10.365	-49,6	28.304	24.668	+14,7	5,6	8,3	4,9	3,9
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	9.501	13.796	-31,1	49.589	39.891	+24,3	10,2	11,0	8,6	6,3
Idrogeno (FCEV)	0	0	--	0	0	--	0,0	0,0	0,0	0,0
Totale mercato	93.248	125.147	-25,5	573.825	636.274	-9,8	100,0	100,0	100,0	100,0

Per segmento	giugno		Var. % giugno 2025/2024	gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno 2025/2024	quote %			
	2025	2024		2025	2024		giugno		gennaio/giugno	
							2025	2024	2025	2024
A - Berline	9.117	15.511	-41,2	60.286	70.350	-14,3	9,8	12,4	10,5	11,1
A - Suv	3.124	4.441	-29,7	15.534	16.794	-7,5	3,4	3,5	2,7	2,6
B - Berline	17.349	32.239	-46,2	107.062	159.669	-32,9	18,6	25,8	18,7	25,1
B - Suv	29.058	33.361	-12,9	190.491	185.645	+2,6	31,2	26,7	33,2	29,2
C - Berline	3.908	5.097	-23,3	25.386	23.353	+8,7	4,2	4,1	4,4	3,7
C - Suv	16.958	18.630	-9,0	98.936	104.205	-5,1	18,2	14,9	17,2	16,4
D - Berline	1.053	3.490	-69,8	5.006	7.269	-31,1	1,1	2,8	0,9	1,1
D - Suv	6.276	5.974	+5,1	33.714	30.528	+10,4	6,7	4,8	5,9	4,8
E/F - Berline	160	184	-13,0	878	1.000	-12,2	0,2	0,1	0,2	0,2
E/F - Suv	1.330	1.619	-17,9	8.135	9.001	-9,6	1,4	1,3	1,4	1,4
Station wagon	1.361	1.382	-1,5	7.539	9.711	-22,4	1,5	1,1	1,3	1,5
MPV	2.479	2.381	+4,1	15.568	13.221	+17,8	2,7	1,9	2,7	2,1
Sportive	1.075	838	+28,3	5.290	5.528	-4,3	1,2	0,7	0,9	0,9
Totale mercato	93.248	125.147	-25,5	573.825	636.274	-9,8	100,0	100,0	100,0	100,0

Per area geografica	giugno		Var. % giugno 2025/2024	gennaio/giugno		Var. % gennaio/giugno 2025/2024	quote %			
	2025	2024		2025	2024		giugno		gennaio/giugno	
							2025	2024	2025	2024
Nord Occidentale	31.799	41.636	-23,6	191.774	214.212	-10,5	34,1	33,3	33,4	33,7
Nord Orientale	21.152	28.291	-25,2	131.181	142.848	-8,2	22,7	22,6	22,9	22,5
Centrale	21.285	29.445	-27,7	134.006	148.665	-9,9	22,8	23,5	23,4	23,4
Meridionale	12.408	17.419	-28,8	77.114	88.990	-13,3	13,3	13,9	13,4	14,0
Insulare	6.604	8.356	-21,0	39.750	41.559	-4,4	7,1	6,7	6,9	6,5
Totale mercato	93.248	125.147	-25,5	573.825	636.274	-9,8	100,0	100,0	100,0	100,0

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.
Elaborazioni UNRAE su dati al 30/06/2025 - Metodo UNRAE
MOD_STR REV.02 DEL 01/02/2023

IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

Fasce CO ₂ (g/km)	giu-25						gen-giu 2025					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	4.473	1.800	5.007	232	1.057	12.569	24.419	9.072	25.023	2.892	5.030	66.436
21-60	1.118	1.036	1.731	439	442	4.766	5.953	3.724	8.984	2.188	2.254	23.103
61-135	47.784	12.245	17.120	3.623	2.584	83.356	323.872	58.206	122.652	50.963	16.908	572.601
tot. fino a 135	53.375	15.081	23.858	4.294	4.083	100.691	354.244	71.002	156.659	56.043	24.192	662.140
136-190	12.582	3.266	6.741	2.089	2.313	26.991	78.673	13.849	43.112	16.115	13.205	164.954
191-210	437	159	367	68	355	1.386	2.763	599	2.036	614	1.850	7.862
211-240	347	96	189	39	312	983	2.087	488	1.258	244	1.927	6.004
241-290	94	53	53	9	126	335	689	212	303	47	769	2.020
oltre 290	49	52	6	1	72	180	257	140	64	19	418	898
tot. > 190	927	360	615	117	865	2.884	5.796	1.439	3.661	924	4.964	16.784
n.d.*	872	180	458	15	1.042	2.567	5.908	861	3.169	84	6.712	16.734
Totale	67.756	18.887	31.672	6.515	8.303	133.133	444.621	87.151	206.601	73.166	49.073	860.612

Fasce CO ₂ (g/km)	giu-2025 quote%						gen-giu 2025 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	6,6	9,5	15,8	3,6	12,7	9,4	5,5	10,4	12,1	4,0	10,3	7,7
21-60	1,7	5,5	5,5	6,7	5,3	3,6	1,3	4,3	4,3	3,0	4,6	2,7
61-135	70,5	64,8	54,1	55,6	31,1	62,6	72,8	66,8	59,4	69,7	34,5	66,5
tot. fino a 135	78,8	79,8	75,3	65,9	49,2	75,6	79,7	81,5	75,8	76,6	49,3	76,9
136-190	18,6	17,3	21,3	32,1	27,9	20,3	17,7	15,9	20,9	22,0	26,9	19,2
191-210	0,6	0,8	1,2	1,0	4,3	1,0	0,6	0,7	1,0	0,8	3,8	0,9
211-240	0,5	0,5	0,6	0,6	3,8	0,7	0,5	0,6	0,6	0,3	3,9	0,7
241-290	0,1	0,3	0,2	0,1	1,5	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1	1,6	0,2
oltre 290	0,1	0,3	0,0	0,0	0,9	0,1	0,1	0,2	0,0	0,0	0,9	0,1
tot. > 190	1,4	1,9	1,9	1,8	10,4	2,2	1,3	1,7	1,8	1,3	10,1	2,0
n.d.*	1,3	1,0	1,4	0,2	12,5	1,9	1,3	1,0	1,5	0,1	13,7	1,9
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Fasce CO ₂ (g/km)	var% giu-25/giu-24						var% gen-giu 25/gen-giu 24					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	-52,1	+123,9	+57,2	+33,3	+8,6	-13,1	+17,3	+149,0	+111,9	+350,5	+33,2	+63,3
21-60	-41,9	+116,7	+6,5	+393,3	+19,1	+6,2	-16,7	+23,0	-9,7	+105,3	+20,1	+0,2
61-135	-30,3	-28,5	+11,6	+59,5	-3,8	-21,4	-10,5	-20,2	+14,7	+8,2	+5,5	-5,3
tot. fino a 135	-33,1	-18,1	+18,4	+69,5	+1,3	-19,4	-9,1	-10,8	+21,8	+14,9	+11,6	-1,0
136-190	-13,0	+8,4	-25,9	+4,3	+8,4	-12,1	-14,3	-23,1	-14,5	-16,3	-1,9	-14,5
191-210	-27,4	+57,4	-3,4	-39,8	-17,8	-14,9	-17,2	+17,2	-7,5	+25,3	-24,6	-12,5
211-240	+18,0	+5,5	+70,3	+11,4	+25,3	+26,0	+2,5	+34,4	+52,9	-5,1	+12,7	+15,7
241-290	-14,5	+26,2	-28,4	-52,6	-14,9	-14,8	-31,2	+6,0	-29,4	-55,2	-39,8	-33,0
oltre 290	+19,5	+188,9	-40,0	-87,5	-14,3	+11,8	-2,7	+57,3	+52,4	-38,7	-2,6	+5,0
tot. > 190	-11,5	+42,9	+7,0	-33,1	-5,3	-2,6	-12,7	+23,7	+4,7	+4,6	-15,4	-7,0
n.d.*	+18,5	-35,7	-26,4	-73,2	-12,1	-10,9	+27,6	-30,6	-8,6	-74,5	-13,2	-3,8
Totale	-29,5	-14,0	+4,0	+36,6	+0,5	-17,6	-9,8	-12,9	+11,0	+5,7	+0,7	-4,1

*dato WLTP non disponibile

Elaborazioni Centro Studi e Statistiche UNRAE - Metodo UNRAE - Dati al 30/06/2025

IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA TOP 50 - Giugno 2025

n.	MARCA	MODELLO	giugno 2025
1	FIAT	PANDA	7.488
2	DACIA	SANDERO	3.615
3	DACIA	DUSTER	3.261
4	RENAULT	CLIO	3.204
5	JEEP	AVENGER	3.116
6	TOYOTA	YARIS	2.799
7	TOYOTA	YARIS CROSS	2.786
8	TOYOTA	AYGO X	2.600
9	MG	ZS	2.522
10	FORD	PUMA	2.316
11	BMW	X1	2.314
12	PEUGEOT	208	2.294
13	VOLKSWAGEN	TIGUAN	2.193
14	RENAULT	CAPTUR	2.133
15	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.074
16	CITROEN	C3	2.067
17	FIAT	600	2.002
18	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.939
19	NISSAN	QASHQAI	1.894
20	HYUNDAI	I10	1.662
21	OPEL	CORSA	1.537
22	KIA	SPORTAGE	1.462
23	PEUGEOT	2008	1.459
24	BYD	SEAL U	1.446
25	AUDI	A3	1.422
26	KIA	PICANTO	1.365
27	PEUGEOT	3008	1.297
28	MERCEDES	GLA	1.270
29	SUZUKI	SWIFT	1.178
30	ALFA ROMEO	JUNIOR	1.128
31	BMW	X3	1.114
32	ALFA ROMEO	TONALE	1.102
33	TOYOTA	C-HR	1.084
34	VOLKSWAGEN	GOLF	1.079
35	AUDI	Q3	1.047
36	FORD	FOCUS	1.034
37	RENAULT	SYMBIOZ	999
38	HYUNDAI	I20	962
39	AUDI	A1	958
40	FORD	TOURNEO COURIER	952
41	VOLVO	XC40	932
42	MG	MG3	911
43	TESLA	MODEL Y	902
44	FORD	KUGA	886
45	HYUNDAI	TUCSON	885
46	SUZUKI	VITARA	835
47	NISSAN	JUKE	822
48	CUPRA	LEON	808
49	JEEP	COMPASS	806
50	VOLKSWAGEN	POLO	806

n.	MARCA	MODELLO	gen./giu. 2025
1	FIAT	PANDA	62.313
2	DACIA	SANDERO	27.692
3	JEEP	AVENGER	27.506
4	CITROEN	C3	25.466
5	PEUGEOT	208	21.328
6	DACIA	DUSTER	20.418
7	TOYOTA	YARIS	19.284
8	TOYOTA	YARIS CROSS	18.740
9	MG	ZS	17.204
10	RENAULT	CLIO	16.417
11	FORD	PUMA	15.091
12	RENAULT	CAPTUR	14.131
13	VOLKSWAGEN	T-ROC	13.973
14	FIAT	600	13.821
15	OPEL	CORSA	13.737
16	VOLKSWAGEN	TIGUAN	12.885
17	TOYOTA	AYGO X	12.466
18	VOLKSWAGEN	T-CROSS	12.269
19	PEUGEOT	2008	12.180
20	BMW	X1	11.973
21	NISSAN	QASHQAI	10.875
22	KIA	SPORTAGE	10.264
23	TOYOTA	C-HR	9.201
24	PEUGEOT	3008	9.160
25	AUDI	A3	8.614
26	ALFA ROMEO	JUNIOR	8.450
27	MG	MG3	8.305
28	VOLKSWAGEN	GOLF	8.071
29	HYUNDAI	I10	7.908
30	NISSAN	JUKE	7.304
31	FORD	FOCUS	7.224
32	BYD	SEAL U	7.125
33	KIA	PICANTO	7.087
34	HYUNDAI	TUCSON	6.949
35	MERCEDES	GLA	6.883
36	AUDI	Q3	6.536
37	FORD	KUGA	6.293
38	FORD	TOURNEO COURIER	6.287
39	ALFA ROMEO	TONALE	6.284
40	SUZUKI	SWIFT	5.874
41	SKODA	FABIA	5.796
42	SUZUKI	VITARA	5.735
43	SKODA	KAMIQ	5.651
44	VOLKSWAGEN	TAIGO	5.501
45	LANCIA	YPSILON	5.367
46	AUDI	A1	5.254
47	BMW	SERIE 1	5.180
48	RENAULT	SYMBIOZ	5.012
49	DR	DR 5.0	4.993
50	VOLVO	XC40	4.733

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Giugno 2025**

IBRIDE ELETTRICHE (HEV)									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2025	2024				2025	2024
1	FIAT	PANDA	7.485	10.574	1	FIAT	PANDA	62.278	61.752
2	TOYOTA	YARIS	2.793	2.811	2	TOYOTA	YARIS	19.215	17.494
3	TOYOTA	YARIS CROSS	2.786	3.323	3	TOYOTA	YARIS CROSS	18.740	19.530
4	FORD	PUMA	2.126	1.830	4	FORD	PUMA	14.528	15.282
5	FIAT	600	1.954	408	5	JEEP	AVENGER	13.627	3.143
6	JEEP	AVENGER	1.929	1.498	6	FIAT	600	13.517	791
7	NISSAN	QASHQAI	1.894	2.812	7	NISSAN	QASHQAI	10.875	12.870
8	PEUGEOT	3008	1.243	353	8	PEUGEOT	3008	8.670	1.325
9	SUZUKI	SWIFT	1.178	988	9	PEUGEOT	208	8.563	1.441
10	KIA	SPORTAGE	1.167	1.721	10	KIA	SPORTAGE	8.020	10.225
	altre		33.472	36.156		altre		204.822	204.653
Totale Ibride elettriche (HEV)			58.027	62.474				382.855	348.506
% Ibride elettriche (HEV) su tot. mercato			43,6	38,7				44,5	38,8

BENZINA									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2025	2024				2025	2024
1	TOYOTA	AYGO X	2.600	2.448	1	CITROEN	C3	22.502	22.748
2	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.939	2.197	2	TOYOTA	AYGO X	12.466	12.015
3	CITROEN	C3	1.699	3.675	3	PEUGEOT	208	12.333	14.165
4	VOLKSWAGEN	T-ROC	1.473	1.890	4	VOLKSWAGEN	T-CROSS	12.269	13.003
5	MG	ZS	1.434	2.628	5	JEEP	AVENGER	12.226	16.016
6	HYUNDAI	I10	1.387	1.553	6	OPEL	CORSA	12.021	12.491
7	PEUGEOT	208	1.300	1.664	7	MG	ZS	10.326	15.590
8	OPEL	CORSA	1.281	2.450	8	VOLKSWAGEN	T-ROC	9.347	12.137
9	KIA	PICANTO	1.132	1.064	9	HYUNDAI	I10	6.656	7.197
10	JEEP	AVENGER	1.044	1.757	10	PEUGEOT	2008	6.643	9.778
	altre		16.175	21.506		altre		107.547	135.782
Totale Benzina			31.464	42.832				224.336	270.922
% Benzina su tot. mercato			23,6	26,5				26,1	30,2

DIESEL									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2025	2024				2025	2024
1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	929	1.733	1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	6.984	6.891
2	MERCEDES	GLA	924	787	2	AUDI	Q3	5.174	5.620
3	AUDI	Q3	840	1.355	3	MERCEDES	GLA	5.061	5.318
4	ALFA ROMEO	TONALE	788	443	4	VOLKSWAGEN	T-ROC	4.626	4.885
5	BMW	X1	717	811	5	ALFA ROMEO	TONALE	4.283	4.011
6	VOLKSWAGEN	T-ROC	601	865	6	BMW	X1	4.221	3.735
7	AUDI	A3	596	461	7	FORD	FOCUS	4.095	2.583
8	FORD	FOCUS	561	300	8	AUDI	A3	3.663	3.119
9	PEUGEOT	308	502	424	9	VOLKSWAGEN	GOLF	3.094	2.549
10	RENAULT	CLIO	431	479	10	BMW	SERIE 1	2.785	3.374
	altre		6.434	13.089		altre		40.997	88.468
Totale Diesel			13.323	20.747				84.983	130.553
% Diesel su tot. mercato			10,0	12,8				9,9	14,6

			GPL						
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2025	2024				2025	2024
1	DACIA	SANDERO	3.160	6.150	1	DACIA	SANDERO	23.801	25.706
2	DACIA	DUSTER	2.341	1.559	2	DACIA	DUSTER	15.997	9.614
3	RENAULT	CLIO	1.648	1.842	3	RENAULT	CAPTUR	8.055	9.082
4	RENAULT	CAPTUR	1.363	2.031	4	RENAULT	CLIO	6.904	6.923
5	DR	DR 6.0	669	269	5	DR	DR 5.0	4.684	4.067
6	DR	DR 5.0	626	686	6	DACIA	JOGGER	2.821	2.926
7	DACIA	JOGGER	472	572	7	DR	DR 6.0	1.749	2.085
8	TIGER	SIX	297	0	8	KIA	PICANTO	1.516	1.561
9	HYUNDAI	I10	275	103	9	KIA	SPORTAGE	1.481	1.676
10	KIA	PICANTO	233	418	10	HYUNDAI	I10	1.252	1.472
	altre		1.735	2.707		altre		9.874	16.366
Totale Gpl			12.819	16.337				78.134	81.478
% Gpl su tot. mercato			9,6	10,1				9,1	9,1

**IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA
TOP TEN PER ALIMENTAZIONE - Giugno 2025**

ELETTRICHE (BEV)									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2025	2024				2025	2024
1	TESLA	MODEL Y	902	1.699	1	TESLA	MODEL 3	3.396	5.344
2	TESLA	MODEL 3	793	3.282	2	TESLA	MODEL Y	3.055	4.659
3	BMW	IX1	320	351	3	CITROEN	C3	2.874	7
4	CITROEN	C3	299	1	4	DACIA	SPRING	2.675	1.190
5	LEAPMOTOR	T03	267	0	5	JEEP	AVENGER	1.653	1.705
6	MERCEDES	EQA	203	208	6	BMW	IX1	1.538	1.285
7	FORD	PUMA	189	0	7	LEAPMOTOR	T03	1.247	0
8	DACIA	SPRING	188	878	8	RENAULT	5	1.231	0
9	VOLVO	EX30	179	498	9	FIAT	500	1.039	1.450
10	BYD	DOLPHIN SURF	172	0	10	AUDI	Q4	999	1.206
	altre		4.441	6.500		altre		25.137	18.237
Totale Elettriche (BEV)			7.953	13.417				44.844	35.083
% Elettriche (BEV) su tot. mercato			6,0	8,3				5,2	3,9

IBRIDE ELETTRICHE PLUG-IN (PHEV+REx)									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2025	2024				2025	2024
1	BYD	SEAL U	1.443	0	1	BYD	SEAL U	6.962	30
2	BMW	X1	851	285	2	TOYOTA	C-HR	4.751	494
3	VOLKSWAGEN	TIGUAN	657	18	3	BMW	X1	2.927	1.721
4	TOYOTA	C-HR	546	165	4	VOLKSWAGEN	TIGUAN	2.533	87
5	JAECOO	7	453	0	5	FORD	KUGA	1.790	1.255
6	VOLKSWAGEN	GOLF	411	2	6	VOLKSWAGEN	GOLF	1.548	35
7	JEEP	RENEGADE	391	195	7	JEEP	RENEGADE	1.482	976
8	JEEP	COMPASS	298	174	8	JAECOO	7	1.334	0
9	CUPRA	FORMENTOR	278	904	9	CUPRA	FORMENTOR	1.241	2.222
10	FORD	KUGA	265	427	10	CUPRA	TERRAMAR	1.109	0
altre			3.953	3.448	altre			19.780	22.481
Totale Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx)			9.546	5.618				45.457	29.301
% Ibride elettriche plug-in (PHEV+REx) su tot. mercato			7,2	3,5				5,3	3,3

METANO									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2025	2024				2025	2024
1	FIAT	PUNTO	1	0	1	FIAT	PANDA	1	0
2	AUDI	A3	0	1	2	FIAT	PUNTO	1	0
3	AUDI	A4	0	0	3	AUDI	A3	0	88
4	FIAT	DOBLO	0	0	4	AUDI	A4	0	1
5	VOLKSWAGEN	GOLF	0	1	5	FIAT	DOBLO	0	1
6	SKODA	KAMIQ	0	0	6	VOLKSWAGEN	GOLF	0	57
7	SKODA	OCTAVIA	0	20	7	SKODA	KAMIQ	0	134
8	FIAT	PANDA	0	0	8	SKODA	OCTAVIA	0	225
9	VOLKSWAGEN	POLO	0	55	9	VOLKSWAGEN	POLO	0	703
10	SKODA	SCALA	0	0	10	SKODA	SCALA	0	4
	altre		0	0		altre		0	0
Totale Metano			1	77				2	1.213
% Metano su tot. mercato			0.0	0.0				0.0	0.1

Idrogeno (FCEV)									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2025	2024				2025	2024
1	TOYOTA	MIRAI	0	0	1	TOYOTA	MIRAI	1	0
	altre		0	0		altre		0	0
Totale Idrogeno (FCEV)			1	0				1	0
% Idrogeno (FCEV) su tot. mercato			0	0				0	0
totale mercato			133.134	161.502				860.612	897.056

Elaborazioni UNRAE su dati al 30/06/2025 - Metodo UNRAE
MOD_SEG REV.00 DEL 01/01/2014

IMMATRICOLAZIONI AUTOVEETTURE E FUORISTRADA BEV - 6 mesi 2025

n.	marca	modello	segmento											totale	quote%		
			A-BERLINE	A-SUV	B-BERLINE	B-SUV	C-BERLINE	C-SUV	D-BERLINE	D-SUV	E/F-BERLINE	E/F-SUV	MPV			S.Wagon	Sportive
1	TESLA	MODEL 3	0	0	0	0	0	0	3.396	0	0	0	0	0	0	3.396	7,6
2	TESLA	MODEL Y	0	0	0	0	0	0	0	3.055	0	0	0	0	0	3.055	6,8
3	CITROEN	C3	0	0	0	2.874	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.874	6,4
4	DACIA	SPRING	0	2.675	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.675	6,0
5	JEEP	AVENGER	0	0	0	1.653	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.653	3,7
6	BMW	IX1	0	0	0	0	0	1.538	0	0	0	0	0	0	0	1.538	3,4
7	LEAPMOTOR	T03	1.247	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.247	2,8
8	RENAULT	5	0	0	1.231	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.231	2,7
9	FIAT	500	1.039	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.039	2,3
10	AUDI	Q4	0	0	0	0	0	0	0	999	0	0	0	0	0	999	2,2
11	ALFA ROMEO	JUNIOR	0	0	0	959	0	0	0	0	0	0	0	0	0	959	2,1
12	VOLVO	EX30	0	0	0	925	0	0	0	0	0	0	0	0	0	925	2,1
13	KIA	EV3	0	0	0	849	0	0	0	0	0	0	0	0	0	849	1,9
14	HYUNDAI	INSTER	0	0	0	836	0	0	0	0	0	0	0	0	0	836	1,9
15	MERCEDES	EQA	0	0	0	0	0	0	0	833	0	0	0	0	0	833	1,9
16	PORSCHE	MACAN	0	0	0	0	0	0	0	814	0	0	0	0	0	814	1,8
17	FORD	EXPLORER-E	0	0	0	0	0	0	0	755	0	0	0	0	0	755	1,7
18	AUDI	Q6	0	0	0	0	0	0	0	749	0	0	0	0	0	749	1,7
19	BYD	DOLPHIN	0	0	676	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	676	1,5
20	VOLKSWAGEN	ID.3	0	0	0	0	665	0	0	0	0	0	0	0	0	665	1,5
21	RENAULT	SCENIC	0	0	0	0	0	655	0	0	0	0	0	0	0	655	1,5
22	FORD	PUMA	0	0	0	561	0	0	0	0	0	0	0	0	0	561	1,3
23	CUPRA	TAVASCAN	0	0	0	0	0	0	0	534	0	0	0	0	0	534	1,2
24	MINI	ACEMAN	0	0	0	516	0	0	0	0	0	0	0	0	0	516	1,2
25	BYD	ATTO 3	0	0	0	0	0	515	0	0	0	0	0	0	0	515	1,1
26	FIAT	GRANDE PANDA	0	0	468	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	468	1,0
27	RENAULT	MEGANE	0	0	0	0	449	0	0	0	0	0	0	0	0	449	1,0
28	PEUGEOT	208	0	0	432	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	432	1,0
29	OPEL	CORSA	0	0	428	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	428	1,0
30	BMW	IX2	0	0	0	0	0	397	0	0	0	0	0	0	0	397	0,9
31	PEUGEOT	3008	0	0	0	0	0	388	0	0	0	0	0	0	0	388	0,9
32	VOLKSWAGEN	ID.4	0	0	0	0	0	0	0	386	0	0	0	0	0	386	0,9
33	PEUGEOT	2008	0	0	0	379	0	0	0	0	0	0	0	0	0	379	0,8
34	BYD	SEALION 7	0	0	0	0	0	0	0	376	0	0	0	0	0	376	0,8
35	MINI	MINI	0	0	361	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	361	0,8
36	MG	MG4	0	0	349	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	349	0,8
37	DR	EQ1	339	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	339	0,8
38	BYD	SEAL	0	0	0	0	0	0	333	0	0	0	0	0	0	333	0,7
39	CITROEN	C3 AIRCROSS	0	0	0	313	0	0	0	0	0	0	0	0	0	313	0,7
40	SMART	#1	0	0	0	0	0	311	0	0	0	0	0	0	0	311	0,7
41	SKODA	ELROQ	0	0	0	0	0	305	0	0	0	0	0	0	0	305	0,7
42	FIAT	600	0	0	0	303	0	0	0	0	0	0	0	0	0	303	0,7
43	MINI	COUNTRYMAN	0	0	0	284	0	0	0	0	0	0	0	0	0	284	0,6
44	BYD	DOLPHIN SURF	0	0	280	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	280	0,6
45	NISSAN	ARIYA	0	0	0	0	0	270	0	0	0	0	0	0	0	270	0,6
46	CUPRA	BORN	0	0	0	0	257	0	0	0	0	0	0	0	0	257	0,6
47	MERCEDES	EQB	0	0	0	0	0	0	0	251	0	0	0	0	0	251	0,6
48	BMW	I4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	249	0	249	0,6
49	HYUNDAI	KONA	0	0	0	249	0	0	0	0	0	0	0	0	0	249	0,6
50	AUDI	A6	0	0	0	0	0	0	0	0	66	0	0	171	0	237	0,5
51	OPEL	FRONTERA	0	0	0	229	0	0	0	0	0	0	0	0	0	229	0,5
52	CITROEN	C4	0	0	0	0	208	0	0	0	0	0	0	0	0	208	0,5
53	LANCIA	YPSILON	0	0	207	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	207	0,5
54	BYD	ATTO 2	0	0	0	0	0	204	0	0	0	0	0	0	0	204	0,5
55	FORD	MUSTANG MK-E	0	0	0	0	0	0	0	200	0	0	0	0	0	200	0,4
56	BMW	IX	0	0	0	0	0	0	0	0	185	0	0	0	0	185	0,4
57	OPEL	MOKKA	0	0	0	175	0	0	0	0	0	0	0	0	0	175	0,4
58	SKODA	ENYAQ	0	0	0	0	0	166	0	0	0	0	0	0	0	166	0,4
59	BYD	SEAL U	0	0	0	0	0	0	0	163	0	0	0	0	0	163	0,4
60	FORD	CAPRI	0	0	0	0	0	0	0	157	0	0	0	0	0	157	0,4
61	LEAPMOTOR	C10	0	0	0	0	0	0	0	157	0	0	0	0	0	157	0,4
62	VOLVO	EX40	0	0	0	0	0	154	0	0	0	0	0	0	0	154	0,3
63	POLESTAR	POLESTAR 4	0	0	0	0	0	0	0	151	0	0	0	0	0	151	0,3
64	TOYOTA	BZ4X	0	0	0	0	0	0	0	150	0	0	0	0	0	150	0,3
65	VOLKSWAGEN	ID. BUZZ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	145	0	0	0	145	0,3
66	MERCEDES	EQE SUV	0	0	0	0	0	0	0	0	141	0	0	0	0	141	0,3
67	BMW	IS	0	0	0	0	0	0	0	0	78	0	0	61	0	139	0,3
68	HYUNDAI	IONIQ 5	0	0	0	0	0	127	0	0	0	0	0	0	0	127	0,3
69	MERCEDES	EQE	0	0	0	0	0	0	0	0	126	0	0	0	0	126	0,3
70	ALPINE	A290	0	0	120	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120	0,3
71	SMART	#3	0	0	0	0	108	11	0	0	0	0	0	0	0	119	0,3
72	PORSCHE	TAYCAN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116	116	0,3
73	OPEL	GRANDLAND	0	0	0	0	0	113	0	0	0	0	0	0	0	113	0,3
74	PEUGEOT	5008	0	0	0	0	0	0	0	107	0	0	0	0	0	107	0,2
75	VOLKSWAGEN	ID.7	0	0	0	0	0	0	98	0	0	0	0	9	0	107	0,2
76	VOLKSWAGEN	ID.5	0	0	0	0	0	0	0	102	0	0	0	0	0	102	0,2
77	OMODA	5	0	0	0	0	0	91	0	0	0	0	0	0	0	91	0,2
78	VOLVO	EX90	0	0	0	0	0	0	0	0	85	0	0	0	0	85	0,2
79	RENAULT	TWINGO	77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	0,2
80	HYUNDAI	IONIQ 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	73	0,2
81	KIA	EV6	0	0	0	0	0	0	0	73	0	0	0	0	0	73	0,2
82	NISSAN	LEAF	0	0													

IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE E FUORISTRADA PHEV - 6 mesi 2025

marca	modello											totale	quote%
		B-SUV	C-BERLINE	C-SUV	D-BERLINE	D-SUV	E/F-BERLINE	E/F-SUV	MPV	S.Wagon	Sportive		
1 BYD	SEAL U	0	0	0	0	6.962	0	0	0	0	0	6.962	15,3
2 TOYOTA	C-HR	0	0	4.751	0	0	0	0	0	0	0	4.751	10,5
3 BMW	X1	0	0	2.927	0	0	0	0	0	0	0	2.927	6,4
4 VOLKSWAGEN	TIGUAN	0	0	2.533	0	0	0	0	0	0	0	2.533	5,6
5 FORD	KUGA	0	0	1.790	0	0	0	0	0	0	0	1.790	3,9
6 VOLKSWAGEN	GOLF	0	1.548	0	0	0	0	0	0	0	0	1.548	3,4
7 JEEP	RENEGADE	1.482	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.482	3,3
8 JAECCO	7	0	0	1.334	0	0	0	0	0	0	0	1.334	2,9
9 CUPRA	FORMENTOR	0	0	1.241	0	0	0	0	0	0	0	1.241	2,7
10 CUPRA	TERRAMAR	0	0	1.109	0	0	0	0	0	0	0	1.109	2,4
11 VOLVO	XC60	0	0	0	0	930	0	0	0	0	0	930	2,0
12 MG	EHS	0	0	844	0	0	0	0	0	0	0	844	1,9
13 JEEP	COMPASS	0	0	799	0	0	0	0	0	0	0	799	1,8
14 MERCEDES	GLA	0	0	767	0	0	0	0	0	0	0	767	1,7
15 BMW	X3	0	0	0	0	763	0	0	0	0	0	763	1,7
16 HYUNDAI	TUCSON	0	0	763	0	0	0	0	0	0	0	763	1,7
17 KIA	SPORTAGE	0	0	753	0	0	0	0	0	0	0	753	1,7
18 AUDI	Q5	0	0	0	0	649	0	0	0	0	0	649	1,4
19 PORSCHE	CAYENNE	0	0	0	0	0	0	640	0	0	0	640	1,4
20 CUPRA	LEON	0	449	0	0	0	0	0	0	190	0	639	1,4
21 LEXUS	NX	0	0	0	0	633	0	0	0	0	0	633	1,4
22 ALFA ROMEO	TONALE	0	0	625	0	0	0	0	0	0	0	625	1,4
23 AUDI	A3	0	541	0	0	0	0	0	0	0	0	541	1,2
24 MERCEDES	GLC	0	0	0	0	519	0	0	0	0	0	519	1,1
25 TOYOTA	RAV4	0	0	454	0	0	0	0	0	0	0	454	1,0
26 MERCEDES	GLC COUPE	0	0	0	0	408	0	0	0	0	0	408	0,9
27 MERCEDES	GLE	0	0	0	0	0	0	394	0	0	0	394	0,9
28 MERCEDES	GLE COUPE	0	0	0	0	0	0	374	0	0	0	374	0,8
29 MERCEDES	CLASSE A	0	339	0	0	0	0	0	0	0	0	339	0,7
30 BMW	SERIE 5	0	0	0	0	0	110	0	0	216	0	326	0,7
31 BMW	X5	0	0	0	0	0	0	310	0	0	0	310	0,7
32 VOLVO	XC90	0	0	0	0	0	0	268	0	0	0	268	0,6
33 BMW	SERIE 3	0	0	0	32	0	0	0	0	226	0	258	0,6
34 DS	DS7 CROSSBACK	0	0	255	0	0	0	0	0	0	0	255	0,6
35 SKODA	KODIAQ	0	0	0	0	254	0	0	0	0	0	254	0,6
36 LAND ROVER	RANGE ROVER EVOQUE	0	0	0	0	248	0	0	0	0	0	248	0,5
37 KIA	NIRO	0	0	240	0	0	0	0	0	0	0	240	0,5
38 BMW	SERIE 2	0	0	0	0	0	0	0	236	0	0	236	0,5
39 VOLKSWAGEN	PASSAT	0	0	0	0	0	0	0	0	236	0	236	0,5
40 RENAULT	RAFALE	0	0	0	0	187	0	0	0	0	0	187	0,4
41 AUDI	Q8	0	0	0	0	0	0	186	0	0	0	186	0,4
42 CITROEN	C5 AIRCROSS	0	0	185	0	0	0	0	0	0	0	185	0,4
43 OMODA	9	0	0	0	0	181	0	0	0	0	0	181	0,4
44 PORSCHE	PANAMERA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	172	172	0,4
45 LEAPMOTOR	C10	0	0	0	0	163	0	0	0	0	0	163	0,4
46 MERCEDES	CLASSE C	0	0	0	75	0	0	0	0	88	0	163	0,4
47 TOYOTA	PRIUS	0	0	0	161	0	0	0	0	0	0	161	0,4
48 LYNK & CO	01	0	0	0	0	159	0	0	0	0	0	159	0,3
49 JEEP	WRANGLER	0	0	0	0	158	0	0	0	0	0	158	0,3
50 VOLKSWAGEN	TAYRON	0	0	0	0	155	0	0	0	0	0	155	0,3
51 CITROEN	C5 X	0	0	0	152	0	0	0	0	0	0	152	0,3
52 JEEP	GRAND CHEROKEE	0	0	0	0	0	0	149	0	0	0	149	0,3
53 OPEL	GRANDLAND	0	0	139	0	0	0	0	0	0	0	139	0,3
54 LAMBORGHINI	URUS	0	0	0	0	0	0	134	0	0	0	134	0,3
55 HYUNDAI	SANTA FE	0	0	0	0	132	0	0	0	0	0	132	0,3
56 AUDI	A6	0	0	0	0	0	21	0	0	110	0	131	0,3
57 MERCEDES	CLASSE E	0	0	0	0	0	85	0	0	38	0	123	0,3
58 OPEL	ASTRA	0	88	0	0	0	0	0	0	35	0	123	0,3
59 FERRARI	296	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116	116	0,3
60 LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	0	0	0	0	0	0	112	0	0	0	112	0,2
61 VOLKSWAGEN	MULTIVAN	0	0	0	0	0	0	0	112	0	0	112	0,2
62 SUZUKI	ACROSS	0	0	0	0	106	0	0	0	0	0	106	0,2
63 DR	DR7	0	0	0	0	102	0	0	0	0	0	102	0,2
64 PEUGEOT	408	0	0	0	101	0	0	0	0	0	0	101	0,2
65 MERCEDES	CLASSE B	0	0	0	0	0	0	0	98	0	0	98	0,2
66 PEUGEOT	3008	0	0	93	0	0	0	0	0	0	0	93	0,2
67 AUDI	Q3	0	0	85	0	0	0	0	0	0	0	85	0,2
68 PEUGEOT	308	0	37	0	0	0	0	0	0	45	0	82	0,2
69 BMW	XM	0	0	0	0	0	0	74	0	0	0	74	0,2
70 LEXUS	RX	0	0	0	0	0	0	74	0	0	0	74	0,2
71 MAZDA	CX-60	0	0	0	0	73	0	0	0	0	0	73	0,2
72 SKODA	SUPERB	0	0	0	0	0	0	0	0	68	0	68	0,1
73 LAMBORGHINI	REVUELTO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	67	0,1
74 MERCEDES	CLA	0	51	0	0	0	0	0	0	13	0	64	0,1
75 LAND ROVER	DISCOVERY SPORT	0	0	0	0	63	0	0	0	0	0	63	0,1
76 MAZDA	MX-30	0	0	60	0	0	0	0	0	0	0	60	0,1
77 HONDA	CR-V	0	0	0	0	58	0	0	0	0	0	58	0,1
78 DS	DS4	0	55	0	0	0	0	0	0	0	0	55	0,1
79 LAND ROVER	DEFENDER	0	0	0	0	55	0	0	0	0	0	55	0,1
80 FORD	TOURNEO CONNECT	0	0	0	0	0	0	0	54	0	0	54	0,1
altre		7	0	25	35	150	24	140	13	120	76	590	1,3
Totale		1.489	3.108	21.772	556	13.108	240	2.855	513	1.385	431	45.457	100,0
quote %		3,3	6,8	47,9	1,2	28,8	0,5	6,3	1,1	3,0	0,9	100,0	

SEGMENTO 'A - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2025	2024				2025	2024
1	FIAT	PANDA	7.488	10.608	1	FIAT	PANDA	62.313	63.988
2	HYUNDAI	I10	1.662	1.656	2	HYUNDAI	I10	7.908	8.669
3	KIA	PICANTO	1.365	1.482	3	KIA	PICANTO	7.087	5.996
4	LEAPMOTOR	T03	267	0	4	LEAPMOTOR	T03	1.247	0
5	FIAT	500	157	4.253	5	FIAT	500	1.062	14.696
6	DR	EQ1	88	98	6	DR	EQ1	339	209
7	ABARTH	500	38	210	7	ABARTH	500	149	1.124
8	RENAULT	TWINGO	5	1.268	8	RENAULT	TWINGO	77	4.048
9	FORD	KA	1	0	9	JIAYUAN	KOMI	2	2
10	PEUGEOT	107	0	0	10	FIAT	600	1	1
	altre		0	550		altre		4	1.756
	totale segmento 'A - Berline'		11.071	20.125		totale segmento 'A - Berline'		80.189	100.489
	% segm. 'A - Berline' su tot. mercato		8,3	12,5		% segm. 'A - Berline' su tot. mercato		9,3	11,2

SEGMENTO 'A - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2025	2024				2025	2024
1	TOYOTA	AYGO X	2.600	2.448	1	TOYOTA	AYGO X	12.466	12.016
2	SUZUKI	IGNIS	801	1.303	2	SUZUKI	IGNIS	3.309	5.941
3	DACIA	SPRING	188	878	3	DACIA	SPRING	2.675	1.190
4	SUZUKI	JIMNY	0	0	4	SUZUKI	SJ	1	0
5	SUZUKI	SJ	0	0	5	SUZUKI	JIMNY	0	1
	altre		0	0		altre		0	0
totale segmento 'A - Suv'			3.589	4.629	totale segmento 'A - Suv'			18.451	19.148
% segm. 'A - Suv' su tot. mercato			2,7	2,9	% segm. 'A - Suv' su tot. mercato			2,1	2,1

SEGMENTO 'B - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2025	2024				2025	2024
1	DACIA	SANDERO	3.615	7.653	1	DACIA	SANDERO	27.692	33.820
2	RENAULT	CLIO	3.204	4.450	2	PEUGEOT	208	21.328	16.336
3	TOYOTA	YARIS	2.799	2.811	3	TOYOTA	YARIS	19.284	17.558
4	PEUGEOT	208	2.294	2.047	4	RENAULT	CLIO	16.416	18.773
5	OPEL	CORSA	1.537	2.611	5	OPEL	CORSA	13.737	13.250
6	SUZUKI	SWIFT	1.178	988	6	MG	MG3	8.305	296
7	HYUNDAI	I20	962	915	7	SUZUKI	SWIFT	5.874	4.641
8	AUDI	A1	958	919	8	SKODA	FABIA	5.796	5.029
9	MG	MG3	911	172	9	LANCIA	YPSILON	5.367	24.688
10	VOLKSWAGEN	POLO	806	1.214	10	AUDI	A1	5.254	4.426
	altre		3.941	12.078		altre		20.653	54.052
	totale segmento 'B - Berline'		22.205	35.858		totale segmento 'B - Berline'		149.706	192.869
	% segm. 'B - Berline' su tot. mercato		16,7	22,2		% segm. 'B - Berline' su tot. mercato		17,4	21,5

SEGMENTO 'B - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2025	2024				2025	2024
1	DACIA	DUSTER	3.261	2.716	1	JEEP	AVENGER	27.506	20.864
2	JEEP	AVENGER	3.116	3.923	2	CITROEN	C3	25.411	113
3	TOYOTA	YARIS CROSS	2.786	3.323	3	DACIA	DUSTER	20.418	14.702
4	MG	ZS	2.522	2.655	4	TOYOTA	YARIS CROSS	18.740	19.531
5	FORD	PUMA	2.316	1.836	5	MG	ZS	17.204	15.643
6	RENAULT	CAPTUR	2.133	3.545	6	FORD	PUMA	15.091	15.341
7	VOLKSWAGEN	T-ROC	2.055	2.740	7	RENAULT	CAPTUR	14.131	16.870
8	CITROEN	C3	2.054	103	8	VOLKSWAGEN	T-ROC	13.918	16.807
9	FIAT	600	2.002	509	9	FIAT	600	13.820	1.347
10	VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.939	2.197	10	VOLKSWAGEN	T-CROSS	12.269	13.003
	altre		12.744	16.232		altre		88.052	108.604
	totale segmento 'B - Suv'		36.928	39.779		totale segmento 'B - Suv'		266.560	242.825
	% segm. 'B - Suv' su tot. mercato		27,7	24,6		% segm. 'B - Suv' su tot. mercato		31,0	27,1

SEGMENTO 'C - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2025	2024				2025	2024
1	AUDI	A3	1.422	961	1	AUDI	A3	8.614	7.091
2	VOLKSWAGEN	GOLF	1.025	849	2	VOLKSWAGEN	GOLF	7.710	5.518
3	BMW	SERIE 1	708	620	3	BMW	SERIE 1	5.180	4.628
4	FORD	FOCUS	657	517	4	FORD	FOCUS	4.276	4.514
5	CUPRA	LEON	619	156	5	MERCEDES	CLASSE A	3.020	2.406
6	MERCEDES	CLASSE A	483	583	6	CUPRA	LEON	2.570	1.425
7	FIAT	TIPO	328	855	7	FIAT	TIPO	2.462	3.079
8	CITROEN	C4	312	1.201	8	CITROEN	C4	1.971	2.609
9	DS	DS4	148	193	9	PEUGEOT	308	949	1.377
10	OPEL	ASTRA	139	50	10	MAZDA	MAZDA3	707	751
	altre		814	1.492		altre		4.606	6.121
	totale segmento 'C - Berline'		6.655	7.477		totale segmento 'C - Berline'		42.065	39.519
	% segm. 'C - Berline' su tot. mercato		5,0	4,6		% segm. 'C - Berline' su tot. mercato		4,9	4,4



IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

TOP TEN PER SEGMENTO - Giugno 2025

SEGMENTO 'C - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2025	2024				2025	2024
1	BMW	X1	2.314	1.807	1	VOLKSWAGEN	TIGUAN	12.885	8.770
2	VOLKSWAGEN	TIGUAN	2.193	2.157	2	BMW	X1	11.973	9.941
3	NISSAN	QASHQAI	1.894	2.812	3	NISSAN	QASHQAI	10.875	12.870
4	KIA	SPORTAGE	1.462	2.039	4	KIA	SPORTAGE	10.264	12.255
5	PEUGEOT	3008	1.297	1.581	5	TOYOTA	C-HR	9.201	8.005
6	MERCEDES	GLA	1.270	1.052	6	PEUGEOT	3008	9.160	6.945
7	ALFA ROMEO	TONALE	1.102	926	7	HYUNDAI	TUCSON	6.949	6.109
8	TOYOTA	C-HR	1.084	1.389	8	MERCEDES	GLA	6.883	7.025
9	AUDI	Q3	1.047	2.070	9	AUDI	Q3	6.536	9.884
10	RENAULT	SYMBIOZ	999	0	10	FORD	KUGA	6.293	7.732
	altre		14.335	13.376		altre		79.630	75.890
	totale segmento 'C - Suv'		28.997	29.209		totale segmento 'C - Suv'		170.649	165.426
	% segm. 'C - Suv' su tot. mercato		21,8	18,1		% segm. 'C - Suv' su tot. mercato		19,8	18,4

SEGMENTO 'D - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2025	2024				2025	2024
1	TESLA	MODEL 3	793	3.282	1	TESLA	MODEL 3	3.396	5.344
2	AUDI	A5	210	82	2	AUDI	A5	871	449
3	CITROEN	C5 X	119	22	3	BMW	SERIE 3	557	920
4	MERCEDES	CLASSE C	82	97	4	ALFA ROMEO	GIULIA	471	620
5	ALFA ROMEO	GIULIA	82	82	5	MERCEDES	CLASSE C	437	700
6	BMW	SERIE 3	64	75	6	PEUGEOT	408	431	645
7	BMW	SERIE 4 GC	43	45	7	BMW	SERIE 4 GC	400	710
8	SKODA	OCTAVIA	40	18	8	BYD	SEAL	333	69
9	PEUGEOT	408	37	104	9	CITROEN	C5 X	252	134
10	BYD	SEAL	33	23	10	SKODA	OCTAVIA	161	149
	altre		66	146		altre		550	664
	totale segmento 'D - Berline'		1.569	3.976		totale segmento 'D - Berline'		7.859	10.404
	% segm. 'D - Berline' su tot. mercato		1,2	2,5		% segm. 'D - Berline' su tot. mercato		0,9	1,2

SEGMENTO 'D - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2025	2024				2025	2024
1	BYD	SEAL U	1.446	0	1	BYD	SEAL U	7.125	40
2	BMW	X3	1.114	595	2	BMW	X3	4.579	4.071
3	TESLA	MODEL Y	902	1.699	3	MERCEDES	GLC	4.117	2.407
4	MERCEDES	GLC	719	361	4	AUDI	Q5	3.382	3.511
5	AUDI	Q5	551	716	5	TESLA	MODEL Y	3.055	4.659
6	SKODA	KODIAQ	433	289	6	MERCEDES	GLC COUPE	2.691	1.222
7	MERCEDES	GLC COUPE	393	216	7	PEUGEOT	5008	2.150	2.096
8	ALFA ROMEO	STELVIO	352	443	8	ALFA ROMEO	STELVIO	2.148	3.496
9	RENAULT	RAFALE	325	93	9	SKODA	KODIAQ	2.037	1.683
10	MERCEDES	GLB	322	256	10	LAND ROVER	DEFENDER	1.837	1.677
	altre		4.715	5.137		altre		27.410	29.854
	totale segmento 'D - Suv'		11.272	9.805		totale segmento 'D - Suv'		60.531	54.716
	% segm. 'D - Suv' su tot. mercato		8,5	6,1		% segm. 'D - Suv' su tot. mercato		7,0	6,1

SEGMENTO 'E/F - BERLINE'									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2025	2024				2025	2024
1	AUDI	A6	78	23	1	BMW	SERIE 5	465	523
2	MERCEDES	CLASSE E	69	87	2	MERCEDES	CLASSE E	355	424
3	VOLVO	S90	68	1	3	AUDI	A6	193	111
4	BMW	SERIE 5	47	55	4	MERCEDES	CLASSE S	131	121
5	MERCEDES	CLASSE S	31	24	5	MERCEDES	EQE	126	67
6	MERCEDES	EQE	19	9	6	BMW	SERIE 7	86	120
7	AUDI	E-TRON GT	17	6	7	BMW	I5	78	88
8	BMW	SERIE 7	12	17	8	VOLVO	S90	68	10
9	AUDI	A8	9	14	9	AUDI	A8	45	66
10	LEXUS	ES	9	3	10	AUDI	E-TRON GT	42	59
	altre		23	43		altre		153	209
	totale segmento 'E/F - Berline'		382	282		totale segmento 'E/F - Berline'		1.742	1.798
	% segm. 'E/F - Berline' su tot. mercato		0,3	0,2		% segm. 'E/F - Berline' su tot. mercato		0,2	0,2



IMMATRICOLAZIONI IN ITALIA DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA

TOP TEN PER SEGMENTO - Giugno 2025

SEGMENTO 'E/F - SUV'									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2025	2024				2025	2024
1	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	325	367	1	LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT	1.935	1.644
2	MERCEDES	GLE	250	215	2	AUDI	Q8	1.521	1.117
3	AUDI	Q8	206	156	3	BMW	X5	1.294	1.807
4	PORSCHE	CAYENNE	168	214	4	MERCEDES	GLE	1.201	946
5	BMW	X5	166	284	5	PORSCHE	CAYENNE	1.064	1.532
6	MERCEDES	GLE COUPE	159	171	6	BMW	X6	970	1.172
7	BMW	X6	151	311	7	MERCEDES	GLE COUPE	715	1.120
8	JEEP	GRAND CHEROKEE	62	8	8	VOLVO	XC90	584	682
9	LAMBORGHINI	URUS	61	21	9	MERCEDES	CLASSE G	397	315
10	LAND ROVER	RANGE	57	54	10	AUDI	Q7	358	229
	altre		367	574		altre		2.183	2.589
	totale segmento 'E/F - Suv'		1.972	2.375		totale segmento 'E/F - Suv'		12.222	13.153
	% segm. 'E/F - Suv' su tot. mercato		1,5	1,5		% segm. 'E/F - Suv' su tot. mercato		1,4	1,5

SEGMENTO 'STATION WAGON'									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2025	2024				2025	2024
1	AUDI	A5	587	0	1	FORD	FOCUS	2.947	2.297
2	SKODA	OCTAVIA	521	444	2	SKODA	OCTAVIA	2.917	3.568
3	PEUGEOT	308	478	370	3	AUDI	A5	2.891	0
4	FORD	FOCUS	377	285	4	PEUGEOT	308	2.558	2.585
5	TOYOTA	COROLLA	277	248	5	BMW	SERIE 3	1.977	3.383
6	AUDI	A6	274	146	6	TOYOTA	COROLLA	1.594	2.658
7	BMW	SERIE 3	246	356	7	AUDI	A6	1.278	987
8	OPEL	ASTRA	196	89	8	VOLKSWAGEN	PASSAT	1.101	1.704
9	CUPRA	LEON	189	158	9	CUPRA	LEON	1.080	1.409
10	VOLKSWAGEN	PASSAT	178	294	10	BMW	SERIE 5	1.055	367
	altre		764	1.675		altre		4.733	13.835
totale segmento 'Station wagon'			4.087	4.065	totale segmento 'Station wagon'			24.131	32.793
% segm. 'Station wagon' su tot. mercato			3,1	2,5	% segm. 'Station wagon' su tot. mercato			2,8	3,7

SEGMENTO 'MPV'									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2025	2024				2025	2024
1	FORD	TOURNEO COURIER	952	772	1	FORD	TOURNEO COURIER	6.287	3.872
2	DACIA	JOGGER	565	690	2	DACIA	JOGGER	3.274	3.732
3	VOLKSWAGEN	CADDY	225	214	3	BMW	SERIE 2	1.378	1.564
4	MERCEDES	CLASSE V	176	270	4	MERCEDES	CLASSE V	1.280	1.052
5	BMW	SERIE 2	140	91	5	VOLKSWAGEN	CADDY	1.232	1.328
6	MERCEDES	CLASSE B	138	162	6	CITROEN	BERLINGO	779	216
7	RENAULT	KANGOO	122	164	7	PEUGEOT	RIFTER	701	248
8	FORD	TOURNEO CONNECT	113	70	8	RENAULT	KANGOO	644	802
9	CITROEN	SPACETOURER	96	0	9	FORD	TOURNEO CONNECT	631	681
10	PEUGEOT	RIFTER	86	24	10	MERCEDES	CLASSE B	598	781
	altre		565	431		altre		3.071	2.809
	totale segmento 'Mpv'		3.178	2.888		totale segmento 'Mpv'		19.875	17.085
	% segm. 'Mpv' su tot. mercato		2,4	1,8		% segm. 'Mpv' su tot. mercato		2,3	1,9

SEGMENTO 'SPORTIVE'									
n.	MARCA	MODELLO	giugno		n.	MARCA	MODELLO	gennaio/giugno	
			2025	2024				2025	2024
1	PORSCHE	911	269	79	1	PORSCHE	911	1.185	983
2	MERCEDES	CLE	150	163	2	MERCEDES	CLE	808	690
3	MINI	MINI	115	18	3	MINI	MINI	688	503
4	BMW	SERIE 4	87	66	4	BMW	SERIE 4	667	652
5	MASERATI	GRANTURISMO	68	17	5	BMW	SERIE 2	342	492
6	MAZDA	MX-5	62	47	6	MAZDA	MX-5	305	391
7	BMW	SERIE 2	49	125	7	BMW	I4	249	266
8	MERCEDES	GT COUPE 4	45	16	8	PORSCHE	PANAMERA	241	113
9	PORSCHE	PANAMERA	34	61	9	BMW	Z4	208	242
10	MERCEDES	SL	32	22	10	FERRARI	296	174	138
	altre		317	420		altre		1.765	2.361
	totale segmento 'Sportive'		1.228	1.034		totale segmento 'Sportive'		6.632	6.831
	% segm. 'Sportive' su tot. mercato		0,9	0,6		% segm. 'Sportive' su tot. mercato		0,8	0,8

totale mercato	133.133	161.502	860.612	897.056
-----------------------	----------------	----------------	----------------	----------------

SUV: Fuoristrada+Crossover
MPV: Monovolume+Multispazio
SPORTIVE: Cabrio e Spider+Coupé
Elaborazioni UNRAE su dati al 30/06/2025 - Metodo UNRAE
MOD_SEG REV.01 DEL 01/02/2023