



**ECO • Festival della
mobilità sostenibile e
delle città intelligenti**

INDAGINE SULLA MOBILITÀ SOSTENIBILE IN ITALIA

16 Settembre 2025



INDAGINE SULLA MOBILITÀ SOSTENIBILE IN ITALIA

L'Osservatorio Eco Festival ha richiesto a Istituto Piepoli la disponibilità a realizzare una indagine presso un campione rappresentativo dell'opinione pubblica per analizzare la percezione degli italiani sul tema della mobilità sostenibile e delle città intelligenti.

L'indagine è stata realizzata dal 9 al 22 LUGLIO 2025.



ITALIA

1.000 interviste
CATI-CAWI

Uomini

48%



Donne

52%

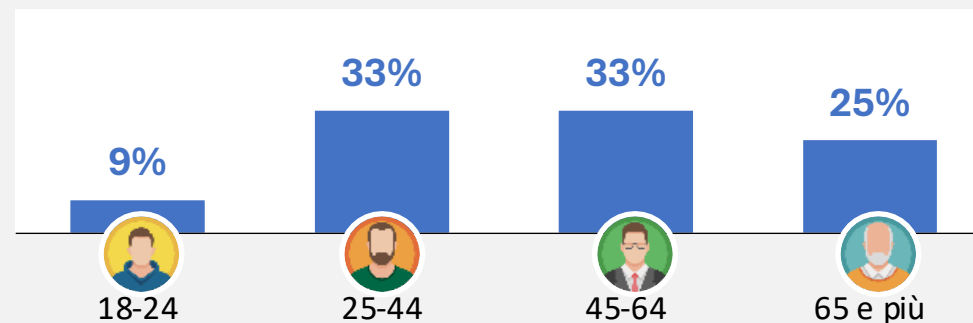


Distribuzione territoriale

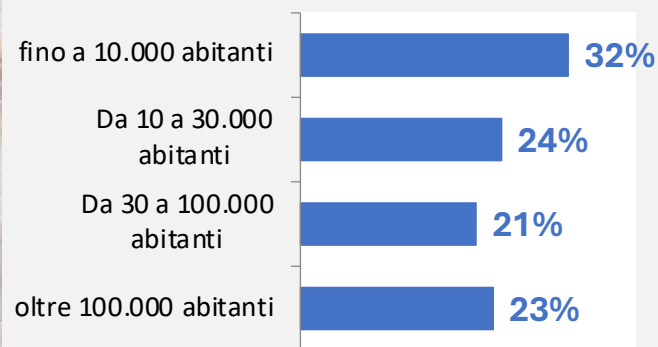


Nord	45%
Centro	19%
Sud e Isole	36%

Fascia di età



Ampiezza centri



Titolo di studio

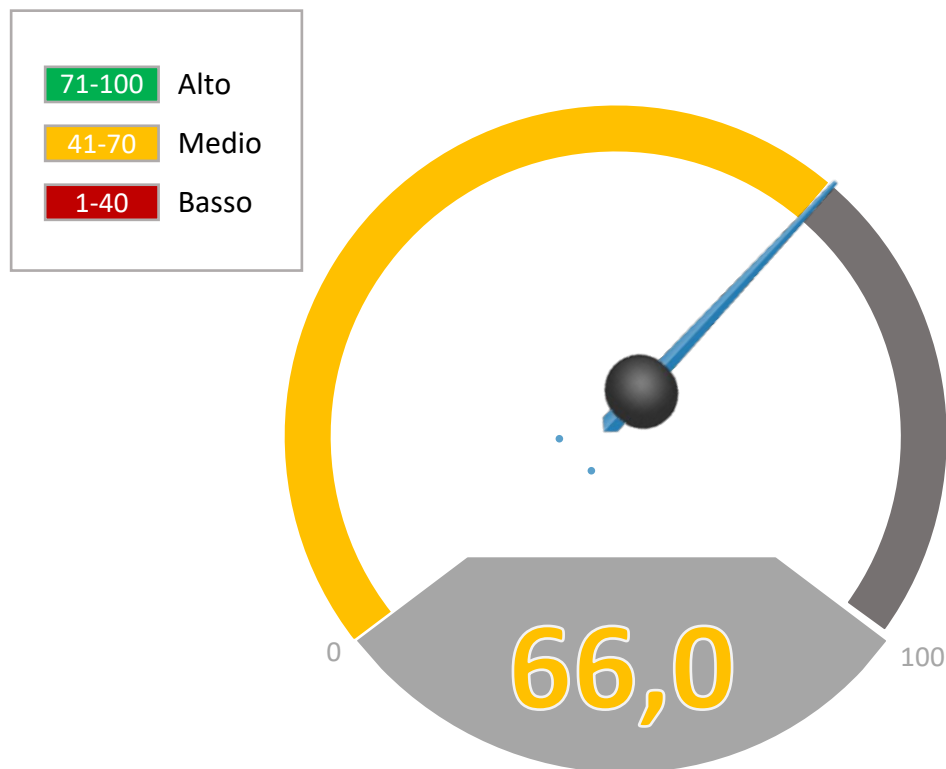


Università/post Laurea	35%
Medie superiori	54%
Medie inferiori	7%
Elementari	4%

L'INDICE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DEGLI ITALIANI



L'indice che permette di cogliere il livello di mobilità sostenibile della popolazione italiana



Genere



Maschi Femmine

65,0 67,0

Classe d'età



18-24 anni 25-34 anni 35-44 anni 45-54 anni 55-64 anni Oltre 64 anni

69,0 68,0 66,0 64,0 65,0 67,0

Ampiezza centri



Fino a 10.000 ab.

66,0



10-30.000 ab.

65,0



30-100.000 ab.

67,0



Oltre 100.000 ab.

67,0



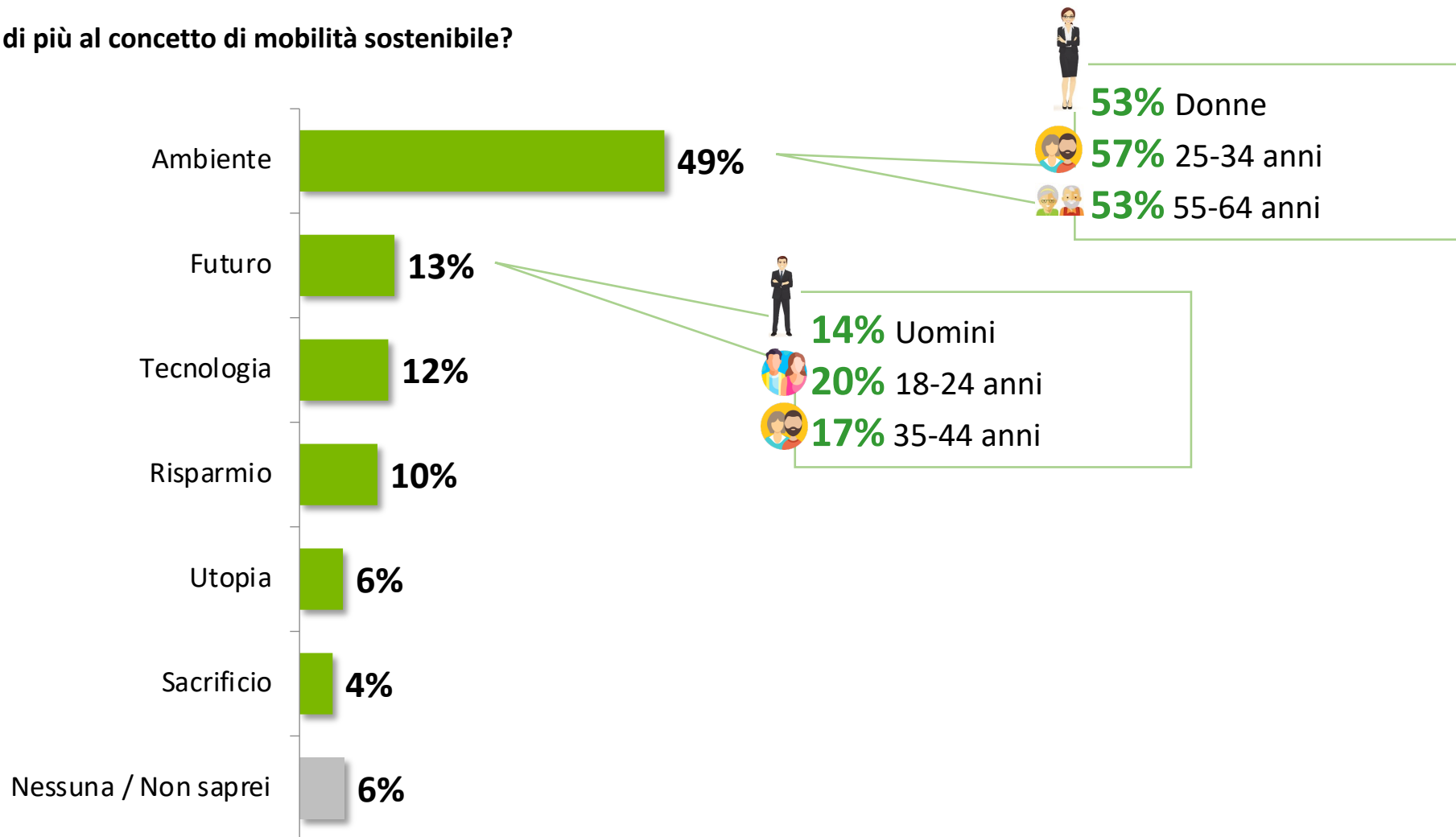
LA MOBILITÀ



IL CONCETTO DI MOBILITÀ SOSTENIBILE

«Ambiente» è la parola maggiormente associata al concetto di mobilità sostenibile, seguono il futuro, la tecnologia e il risparmio

Quale parola associa di più al concetto di mobilità sostenibile?

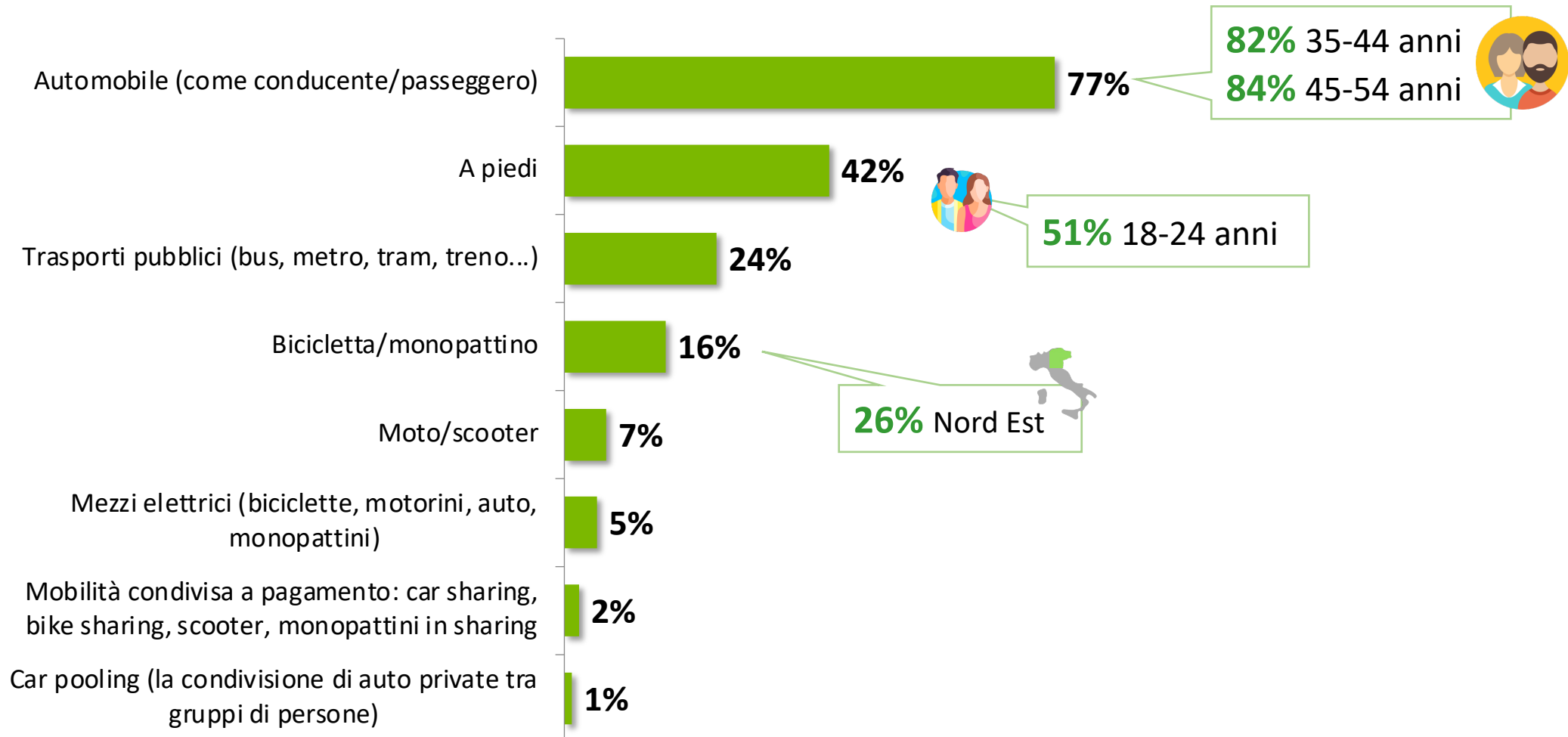


6 GLI SPOSTAMENTI QUOTIDIANI



L'automobile è il mezzo principalmente utilizzato per gli spostamenti quotidiani, soprattutto nella fascia d'età 35-54 anni

Quali mezzi usa più frequentemente per gli spostamenti quotidiani?*



Base dati: TOTALE CAMPIONE

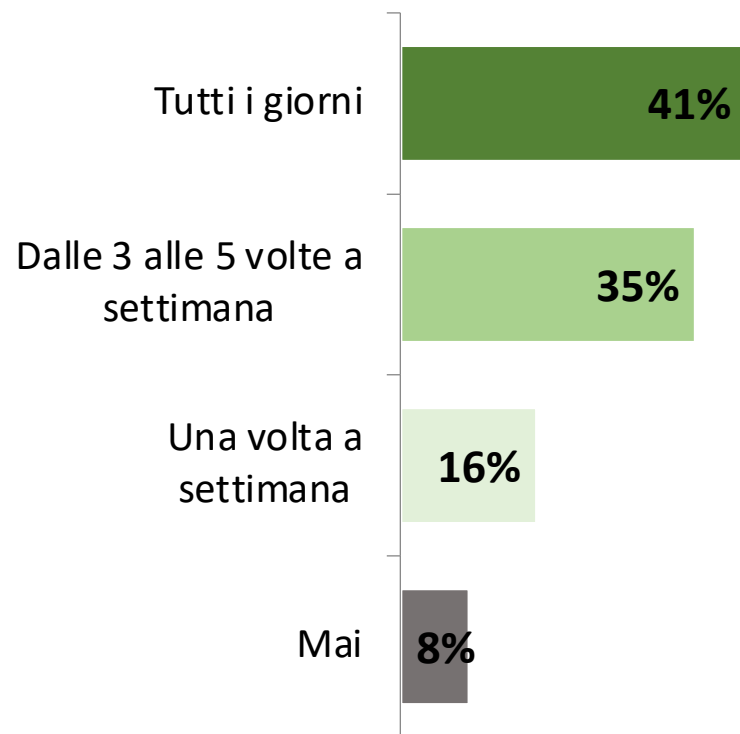
*Domanda a risposta multipla

7 L'UTILIZZO DELL'AUTOMOBILE



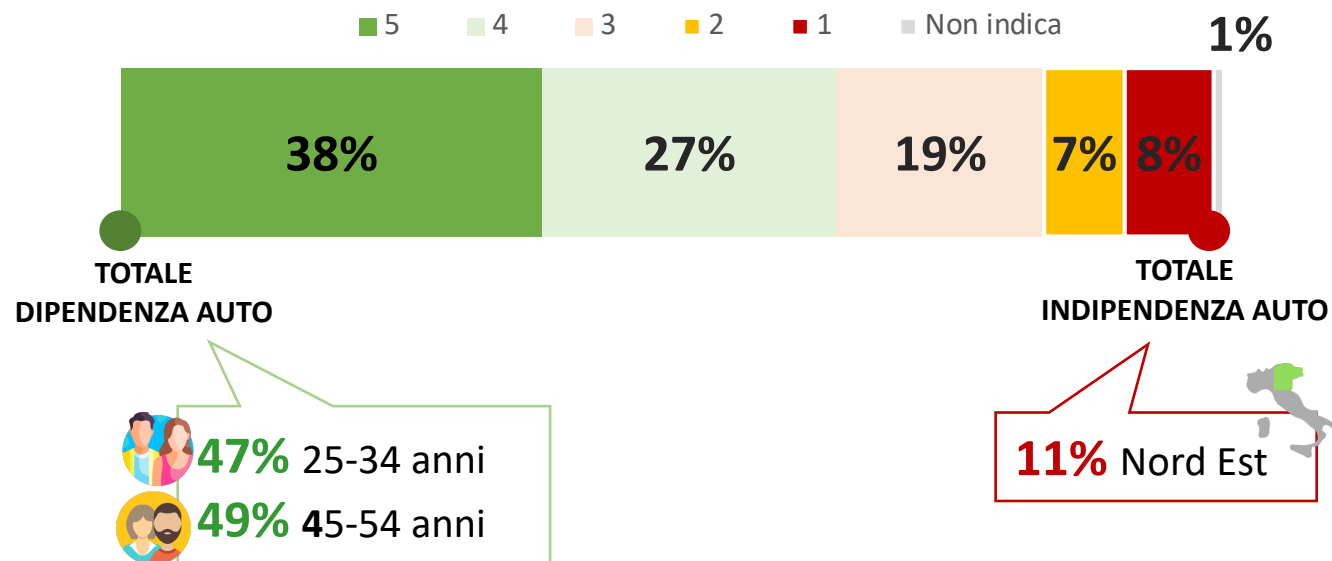
Il 41% degli intervistati utilizza l'auto tutti i giorni e per quasi 4 italiani su 10 la mobilità dipende realmente dall'automobile

Quante volte utilizza mediamente l'auto in una settimana?



**UTILIZZO MEDIO
DELL'AUTOMOBILE IN UNA
SETTIMANA:
4,4 volte**

In una scala da 1 a 5 quanto la sua mobilità dipende realmente dall'auto?

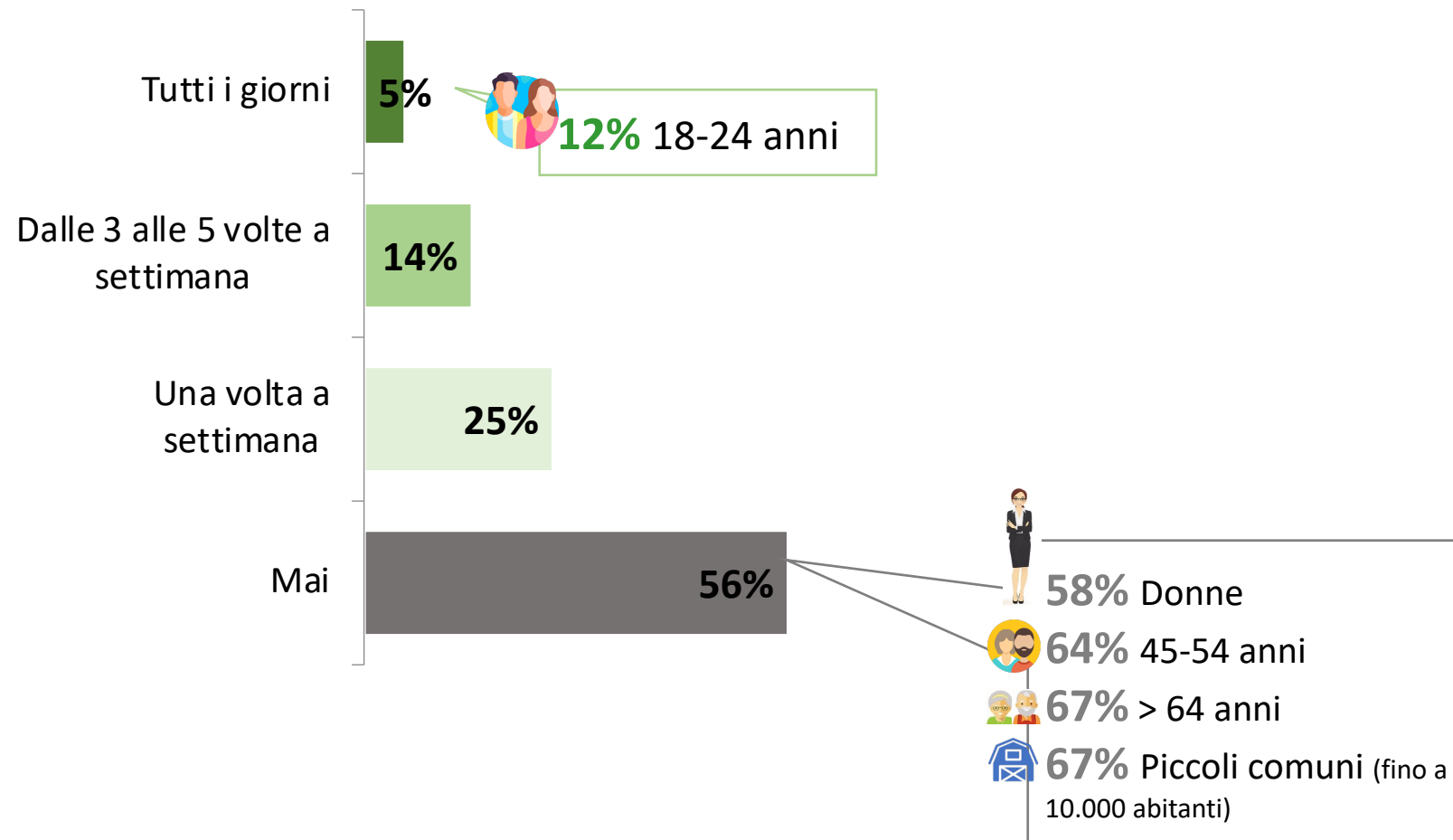




L'UTILIZZO DEL TRASPORTO PUBBLICO

Il 44% utilizza il trasporto pubblico almeno una volta a settimana; il 5% tutti i giorni e principalmente i giovani di età compresa tra i 18-24 anni

Quante volte a settimana utilizza il trasporto pubblico?

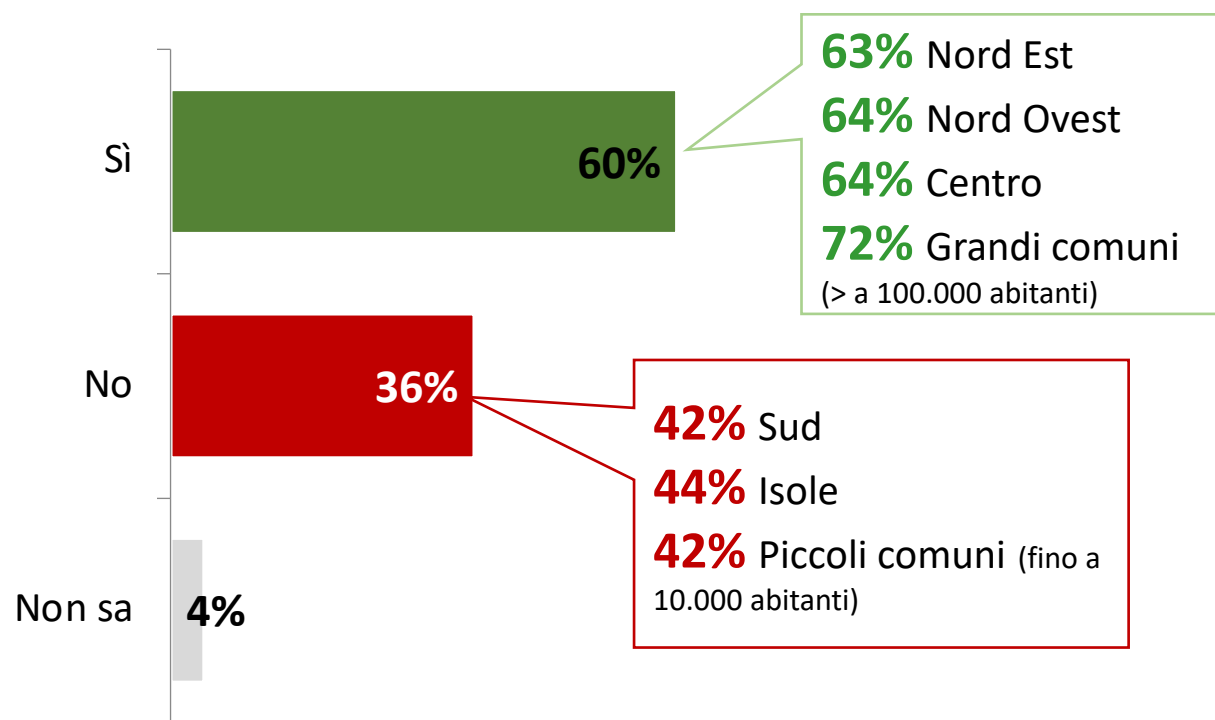


9 LE ALTERNATIVE ALL'AUTO PRIVATA

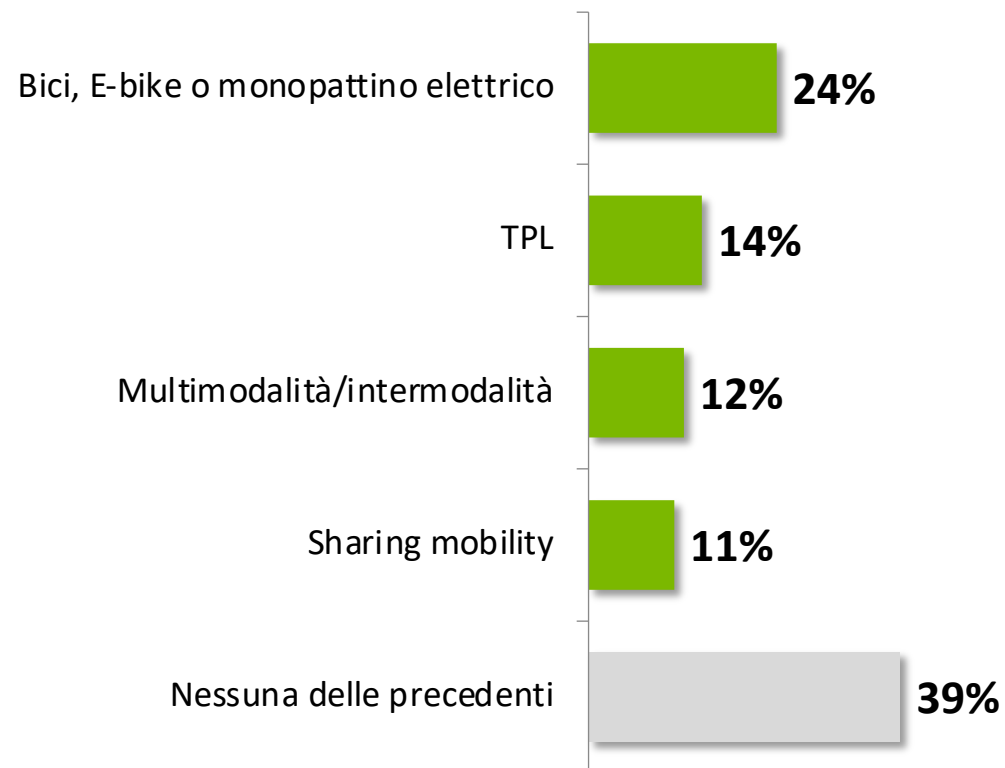


6 italiani su 10 ritengono che nel loro territorio esistono alternative all'auto privata, soprattutto al nord, nel centro Italia e nei grandi comuni

Nel suo territorio (urbano ed extraurbano) ritiene ci siano alternative di mobilità rispetto all'auto privata?



A suo avviso, quale delle seguenti soluzioni rappresenta una reale alternativa all'auto privata?

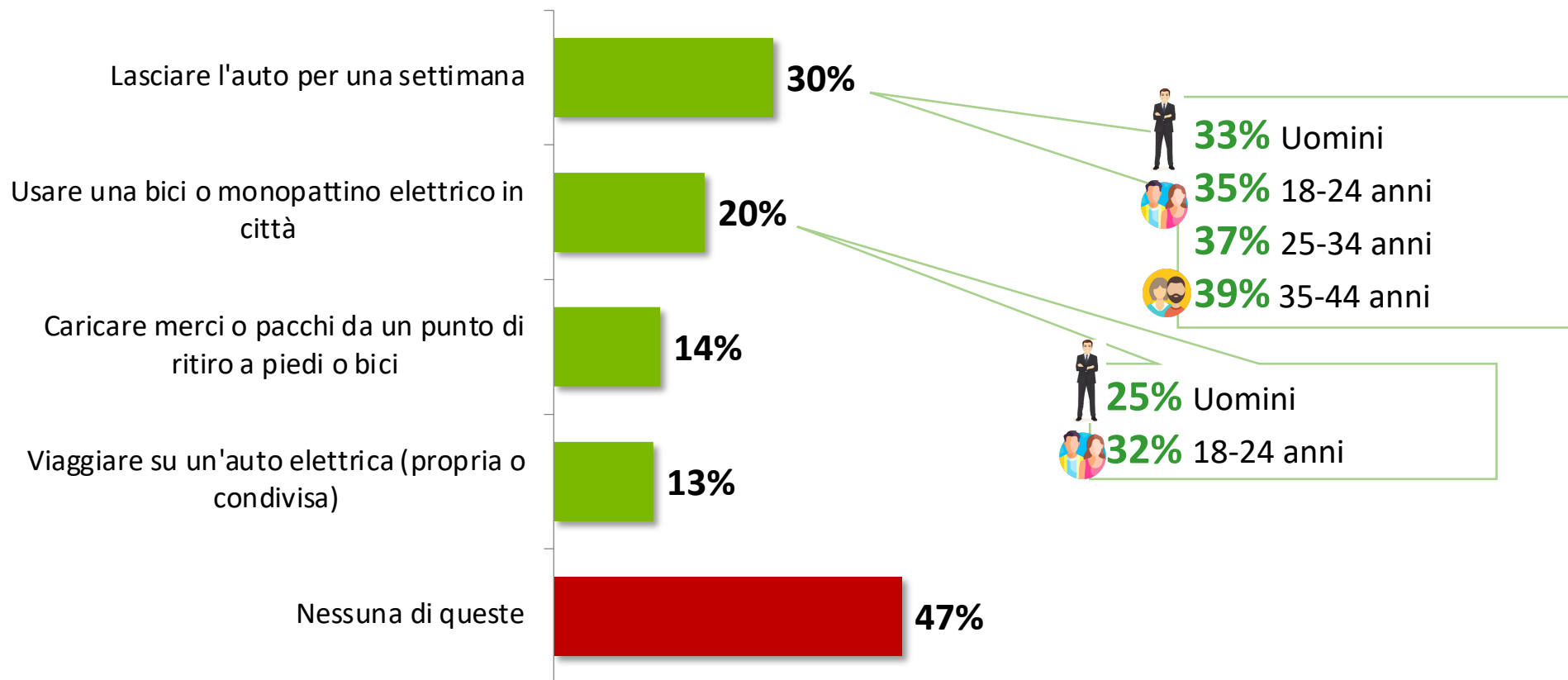


ALCUNE ALTERNATIVE ALL'UTILIZZO DELL'AUTO



Il 47% degli italiani non ha mai provato a lasciare l'auto per una settimana, non ha mai usato una bici o un monopattino elettrico e non ha mai viaggiato su un'auto elettrica

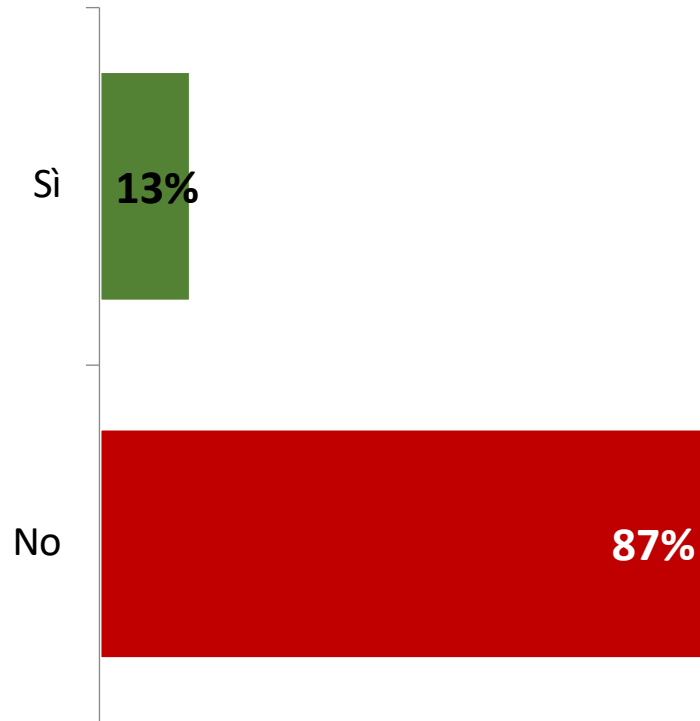
Ha mai provato almeno una volta a...? *





Non molto alta la conoscenza del concetto di mobility poverty; solo il 13% dichiara di sapere di che cosa si tratta.

Lei sa che cosa si intende per 'mobility poverty'?





VEICOLI ELETTRICI E INFRASTRUTTURE

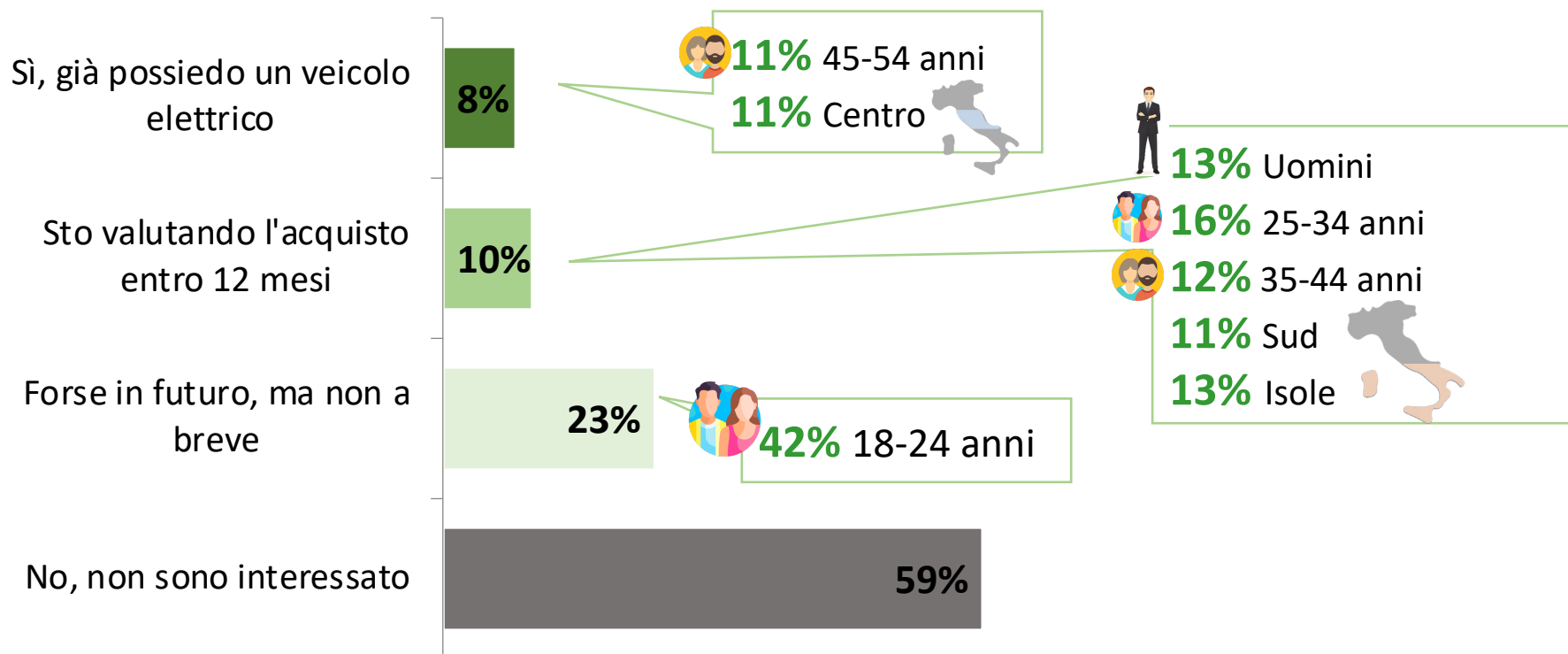


I VEICOLI ELETTRICI O IBRIDO PLUG-IN



L'8% degli intervistati dichiara di possedere un veicolo elettrico e il 10% che sta valutandone l'acquisto nei prossimi 12 mesi

Possiede o sta valutando l'acquisto di un veicolo elettrico o ibrido plug-in?

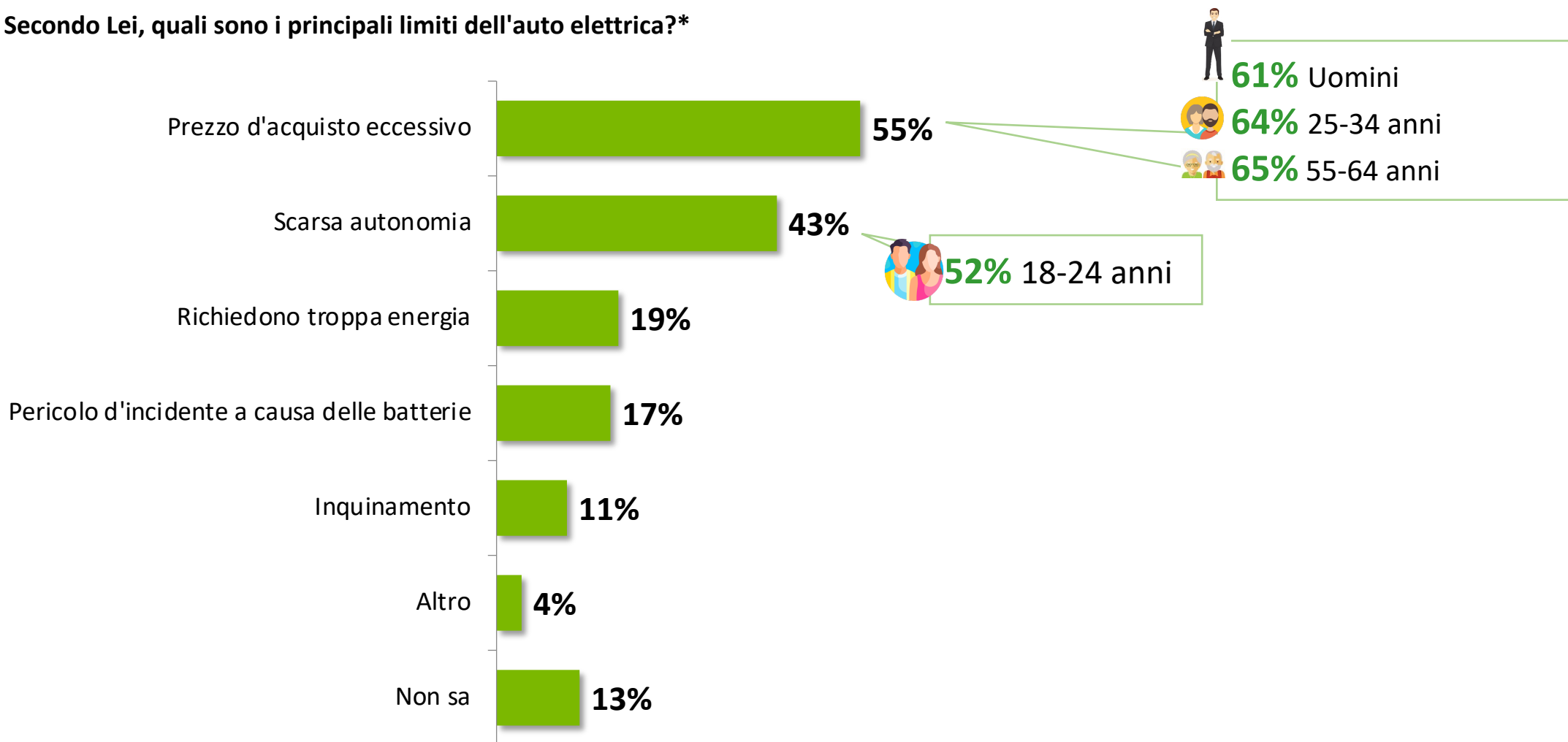




I PRINCIPALI LIMITI DELL'AUTO ELETTRICA

Il prezzo d'acquisto eccessivo e la scarsa autonomia sono i principali limiti dell'auto elettrica per la maggior parte degli intervistati

Secondo Lei, quali sono i principali limiti dell'auto elettrica?*

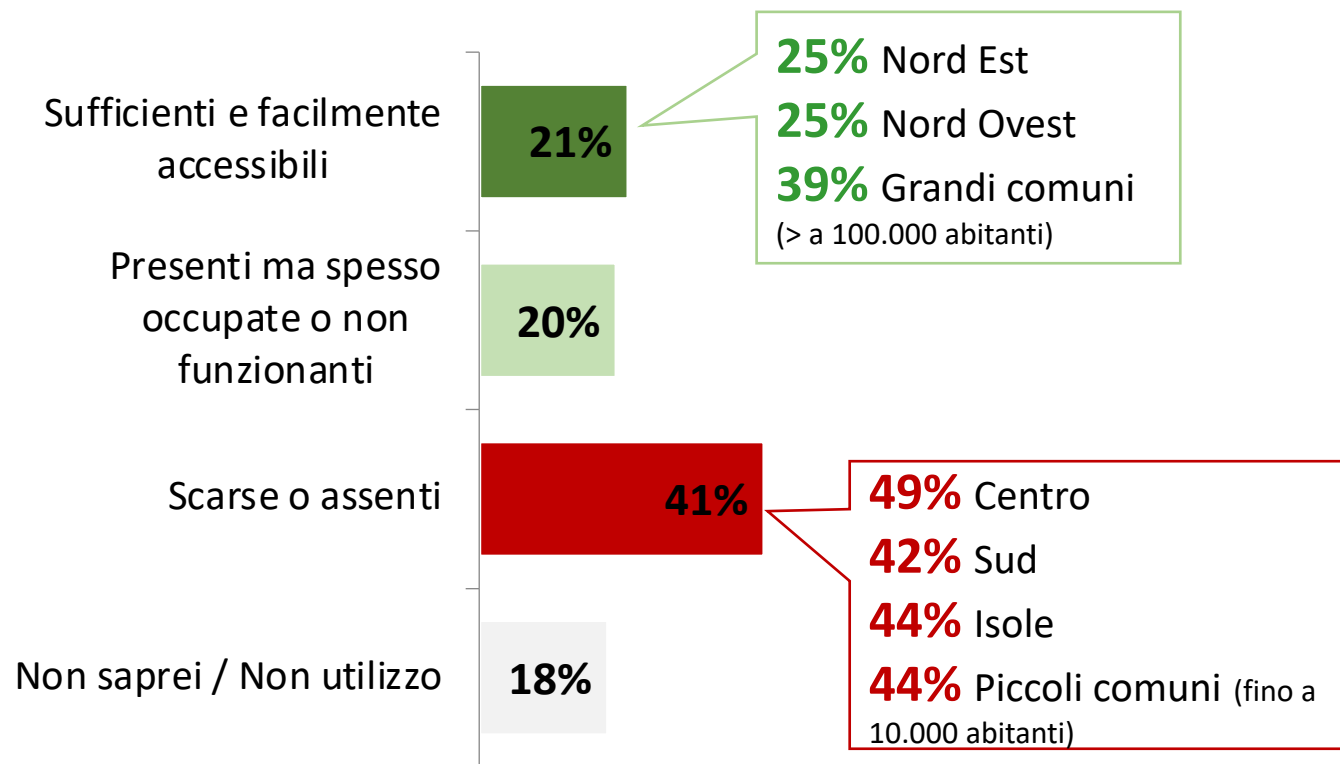


LE COLONNINE DI RICARICA ELETTRICA



Il 20% degli intervistati dichiara che le colonnine elettriche nella sua zona sono facilmente accessibili e sufficienti

Nella sua zona, le colonnine di ricarica elettrica sono...?





TRASPORTO MERCI E IMPATTO AMBIENTALE

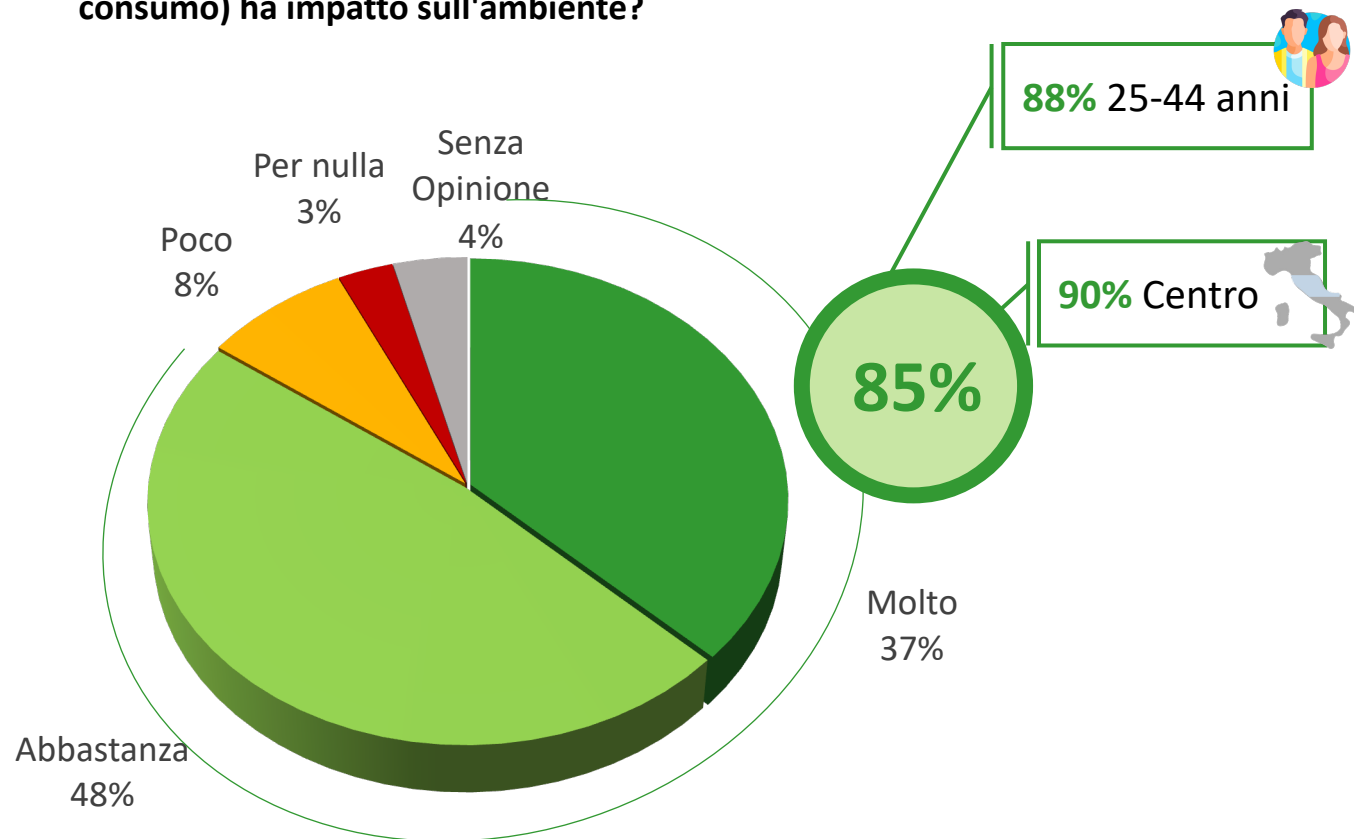




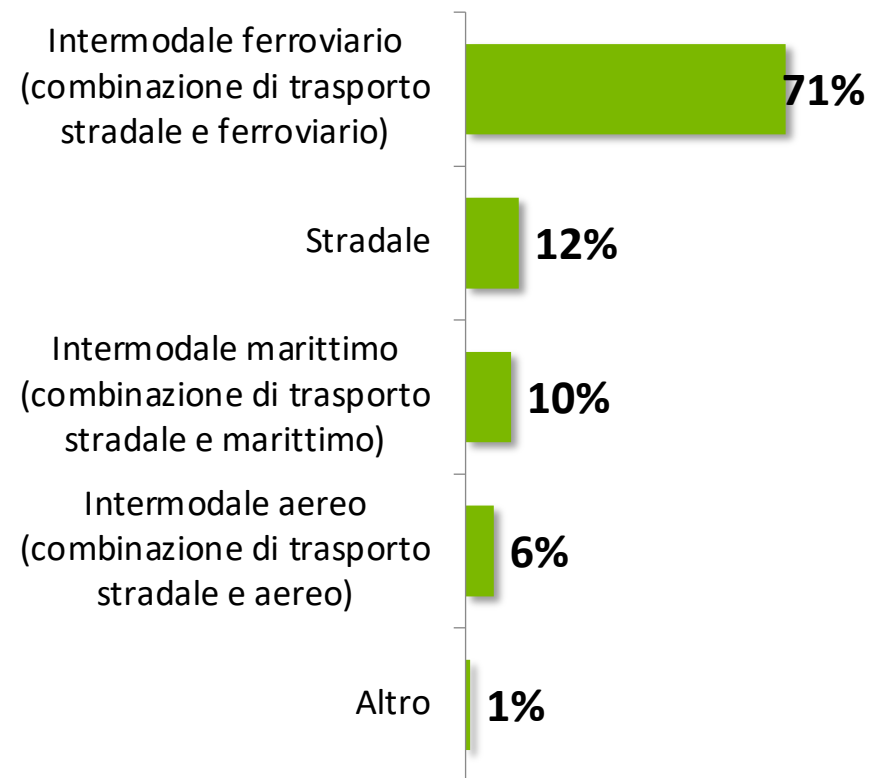
LA PERCEZIONE DELL'IMPATTO SULL'AMBIENTE DEL TRASPORTO MERCI

Quasi 9 intervistati su 10 ritengono che il trasporto merci ha un impatto sull'ambiente e il 71% ritiene che la modalità di trasporto merci più sostenibile sia l'intermodalità ferroviaria

In che misura, secondo lei, il trasporto delle merci (es. alimentari, beni di consumo) ha impatto sull'ambiente?



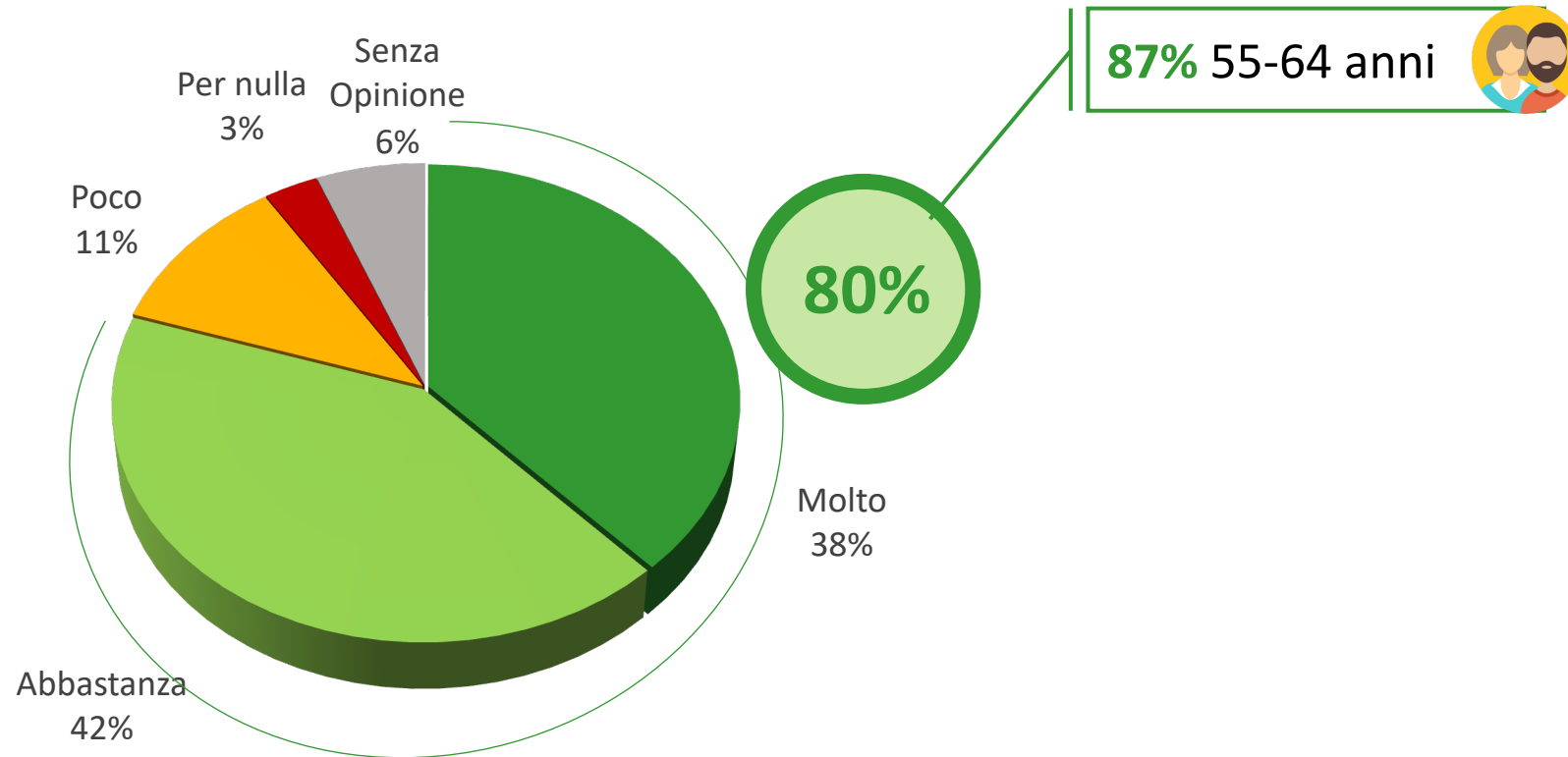
Secondo lei, qual è la modalità di trasporto merci più sostenibile?





8 intervistati su 10 ritengono che il trasporto merci incida sul costo finale dei prodotti

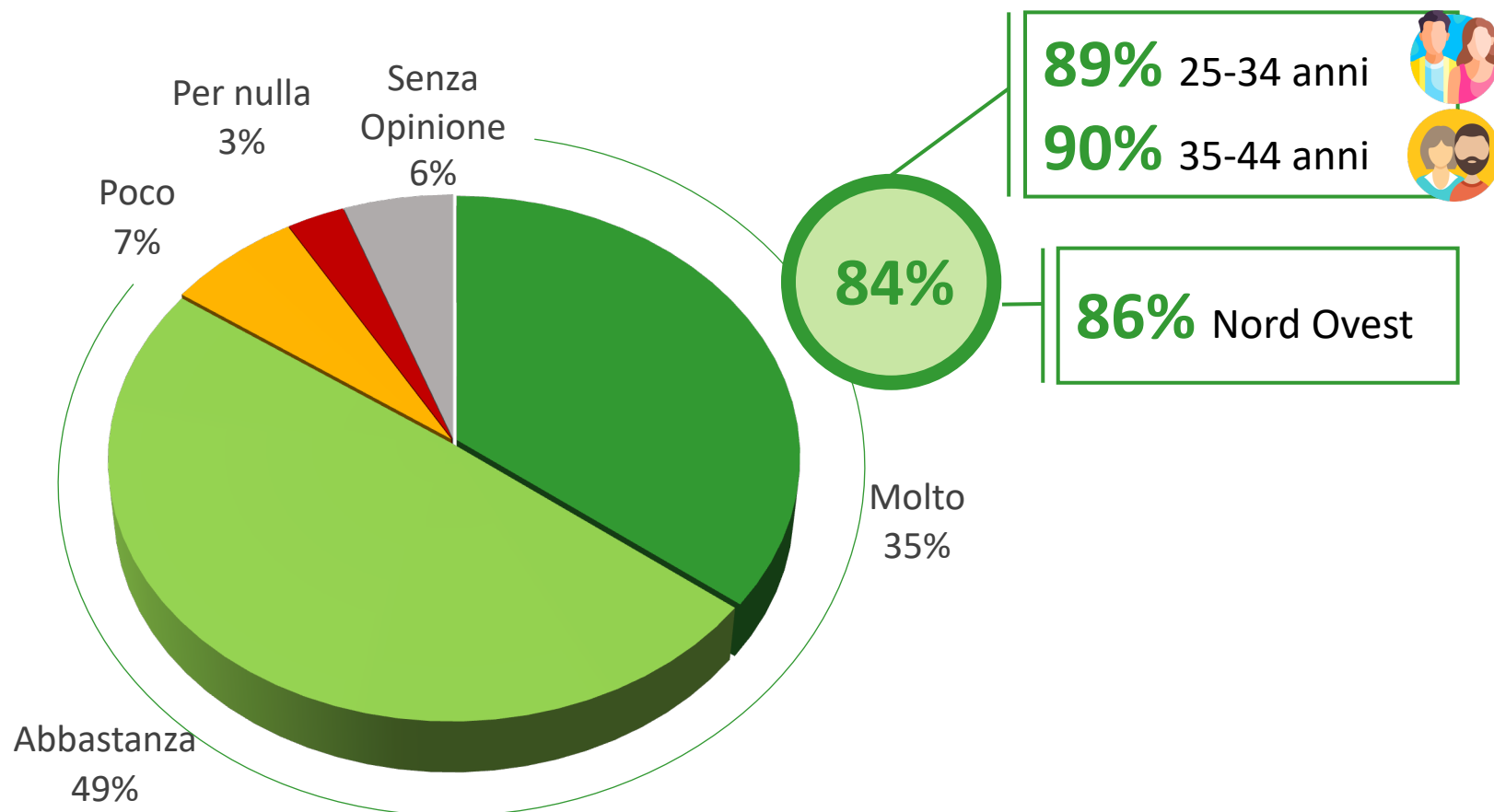
È consapevole di quanto il trasporto merci incida sul costo finale dei prodotti?



VERSO UN TRASPORTO MERCI PIU' SOSTENIBILE

Per l'84% degli intervistati è importante che in futuro si vada verso forme di trasporto merci più sostenibili; in particolare per la fascia d'età 25-44 anni e per i residenti al nord ovest.

In che misura pensa che uno spostamento verso forme di trasporto merci più sostenibili (intermodale, elettrico, alimentato ad idrogeno o a biocarburanti) sia importante?





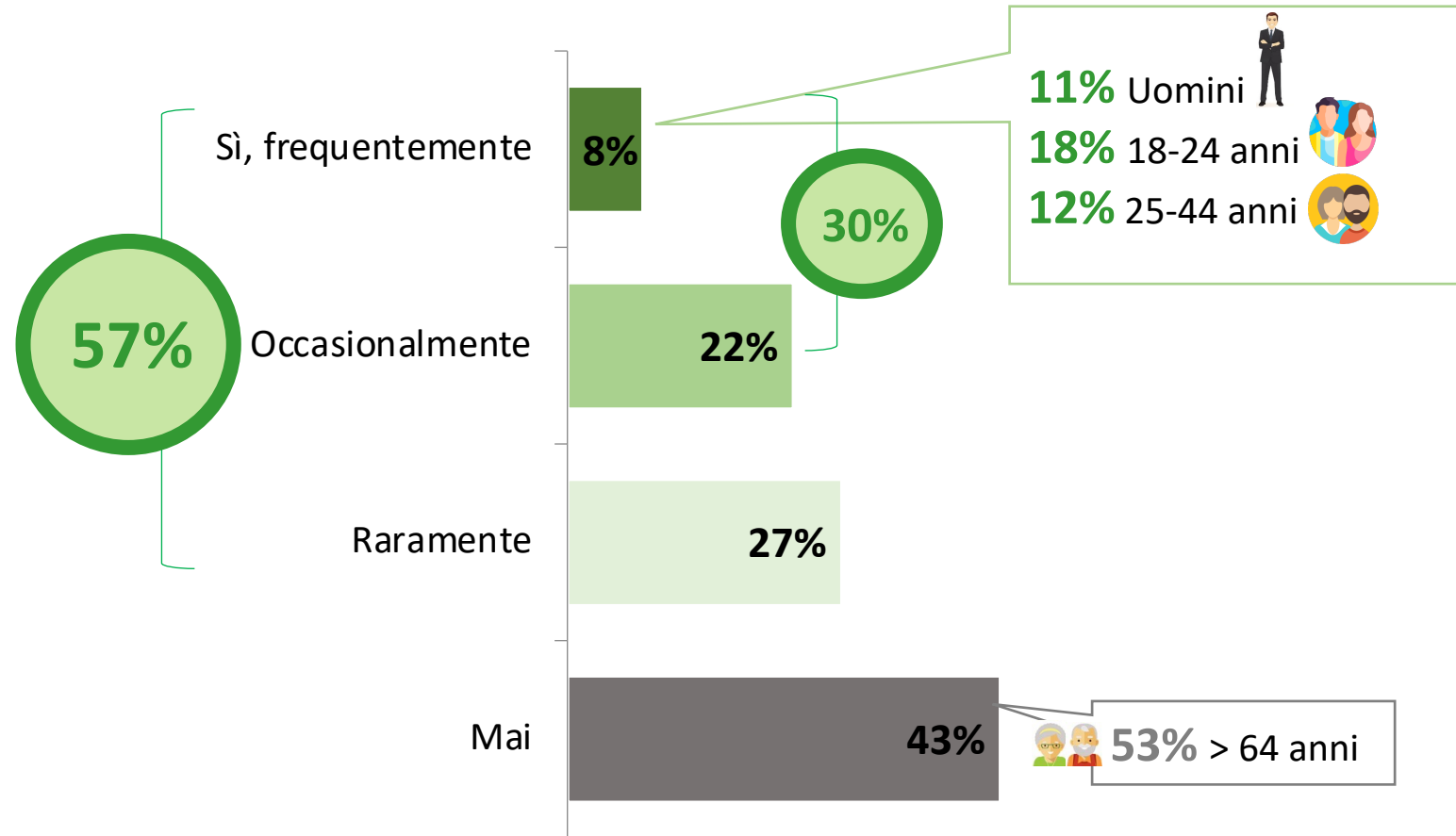
INTERMODALITÀ E TRENI REGIONALI



LA FREQUENZA DI UTILIZZO DEL TRENO REGIONALE

Il 57% degli italiani utilizza il treno regionale: il 30% in maniera frequente o occasionale.

Con che frequenza utilizza il treno regionale per spostamenti quotidiani o settimanali?

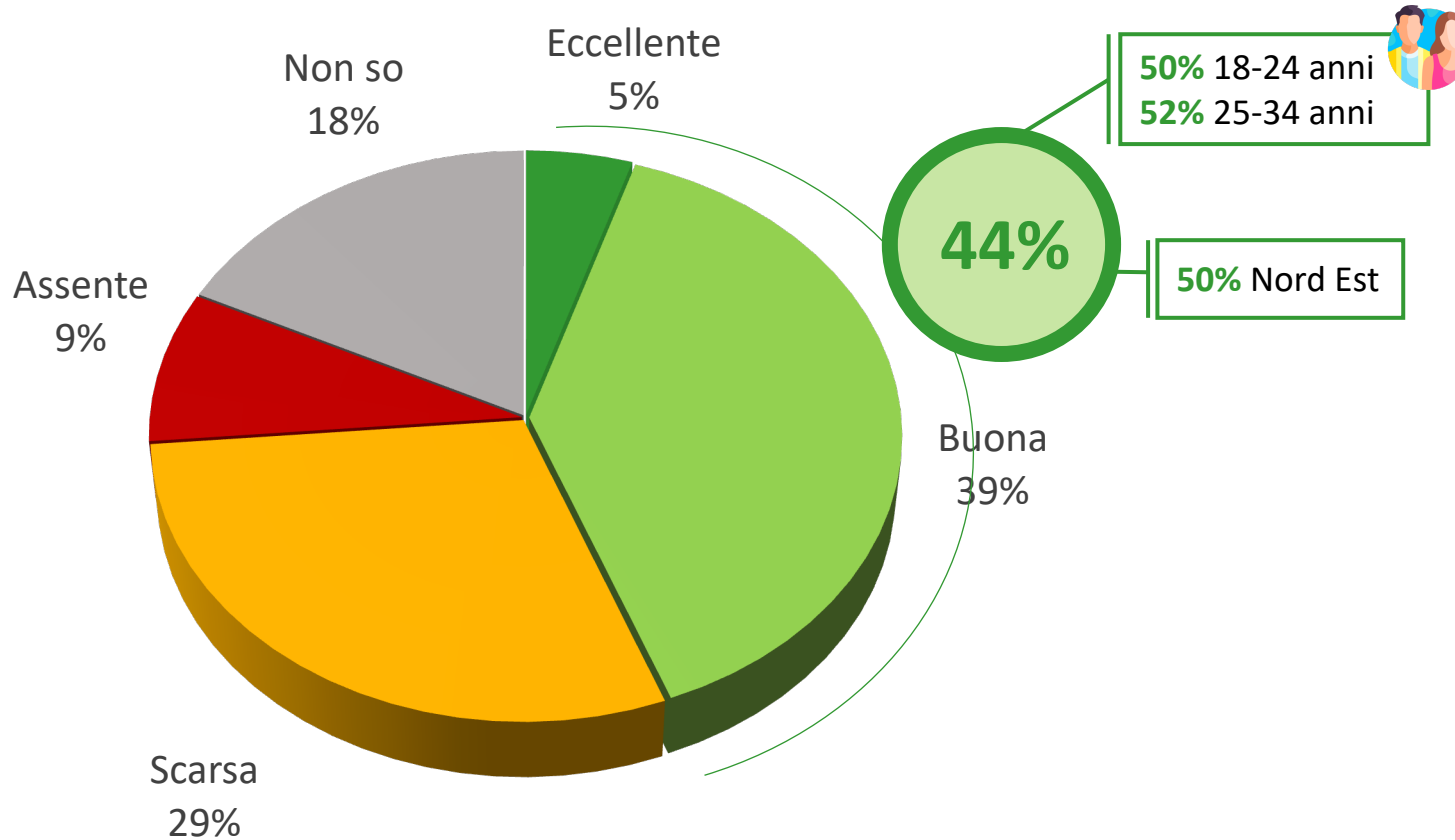




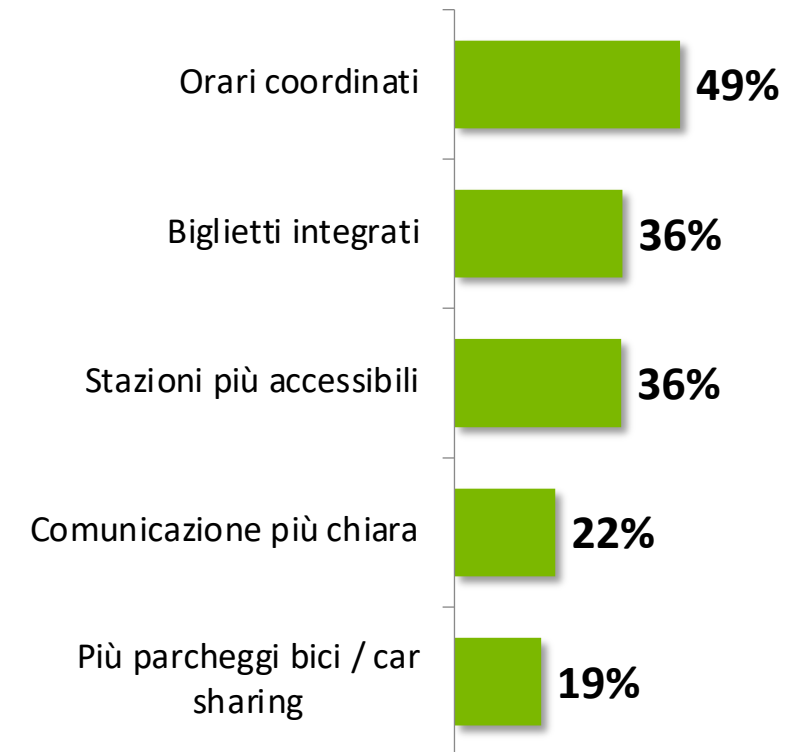
L'INTEGRAZIONE TRA IL TRENO REGIONALE E ALTRI MEZZI DI TRASPORTO

Il 44% degli intervistati giudica in maniera positiva l'integrazione tra il treno regionale e altri mezzi di trasporto, il trasporto combinato del treno e di altri mezzi sostenibili sarebbe incentivato soprattutto dal coordinamento degli orari, dall'integrazione dei biglietti e dall'accessibilità delle stazioni

Come valuta l'integrazione tra il treno regionale e altri mezzi di trasporto (bus, bici, sharing)?



Cosa migliorerebbe per incentivare l'uso combinato treno + altri mezzi sostenibili?*





ECONOMIA CIRCOLARE

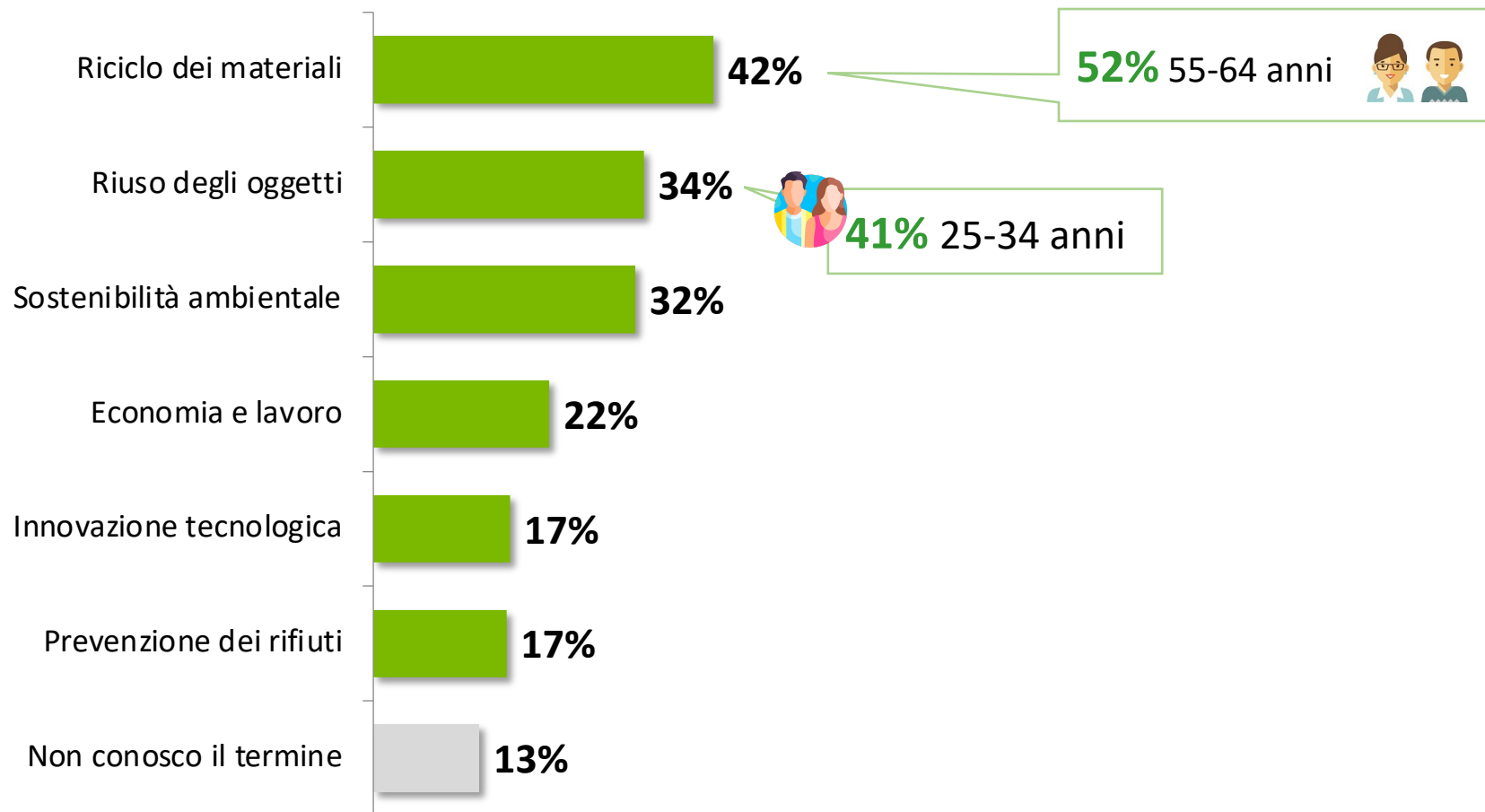


24 IL CONCETTO DI ECONOMIA CIRCOLARE



Riciclo dei materiali, riuso degli oggetti e sostenibilità ambientale sono le parole maggiormente associate al concetto di *economia circolare*

Quando sente parlare di 'economia circolare', quali tra queste parole o concetti le vengono in mente?*

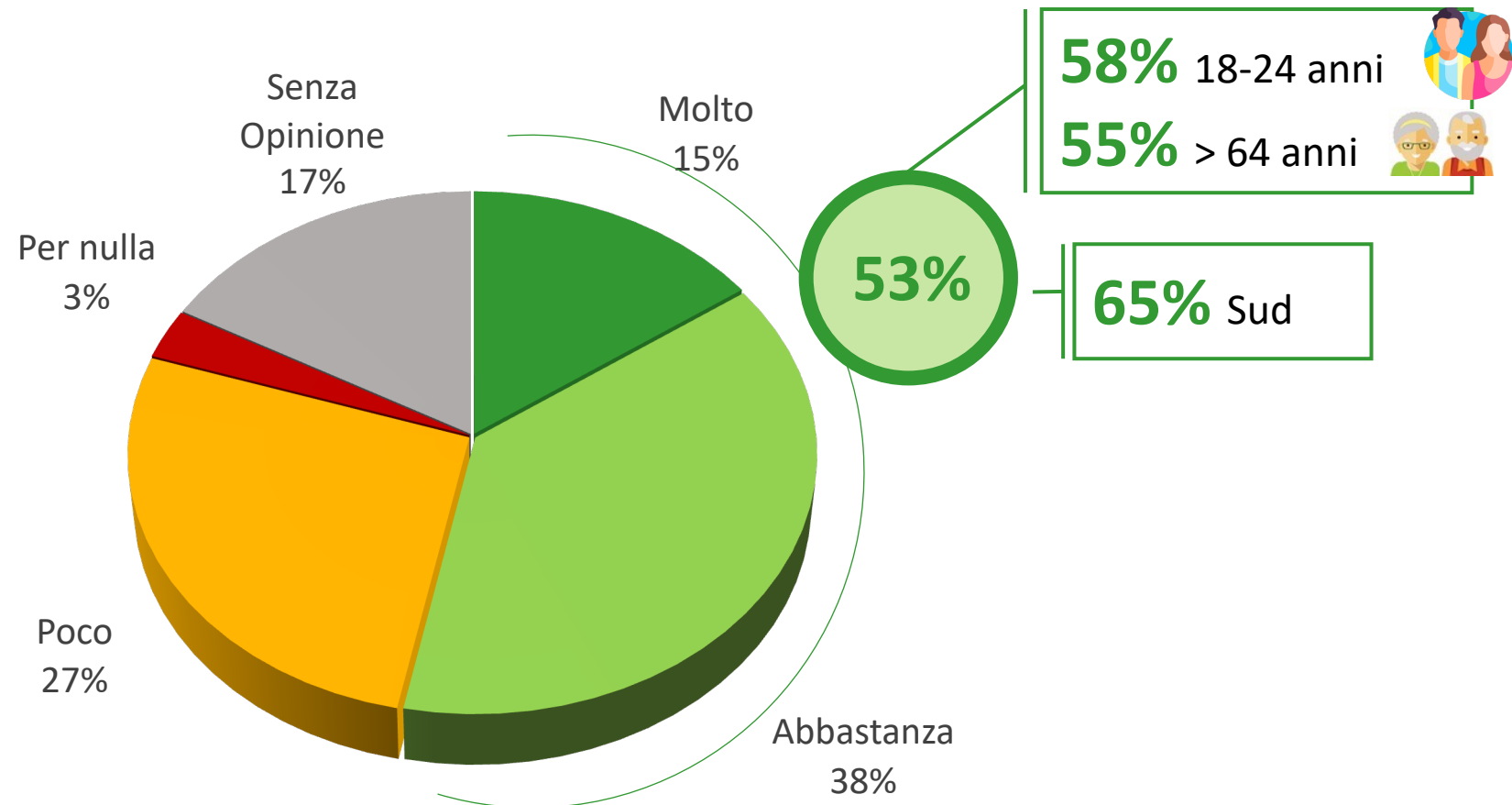




L'INFLUENZA DELL'ECONOMIA CIRCOLARE

Per 5 italiani su 10 l'economia circolare influenza la vita quotidiana delle persone. A sostenerlo sono maggiormente i giovani e i residenti al sud

Secondo lei, quanto l'economia circolare influenza oggi la vita quotidiana delle persone?

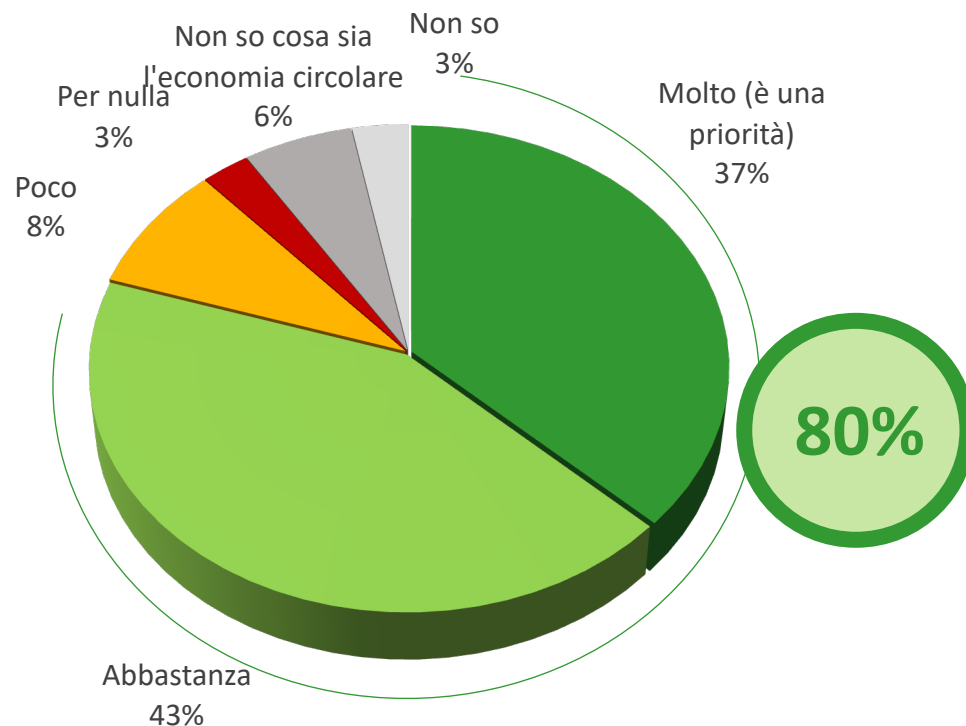


L'IMPORTANZA DELL'ECONOMIA CIRCOLARE

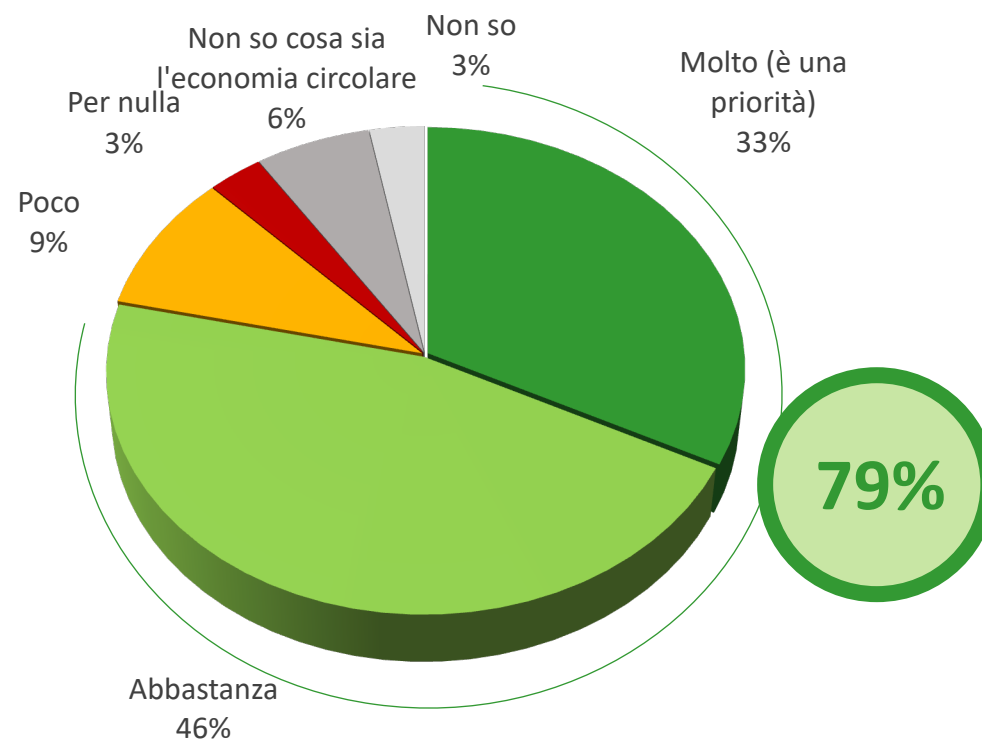


L'applicazione dell'economia circolare è considerata importante da quasi la totalità degli intervistati sia per il riciclo e recupero di rifiuti da imballaggio sia nei trasporti in termini di riuso dei materiali.

Secondo lei, quanto è importante ai fini della sostenibilità l'applicazione dell'economia circolare in termini di **riciclo e recupero di rifiuti da imballaggio?**



Secondo lei, quanto è importante ai fini della sostenibilità l'applicazione dell'economia circolare **nei trasporti (riuso materiali)?**

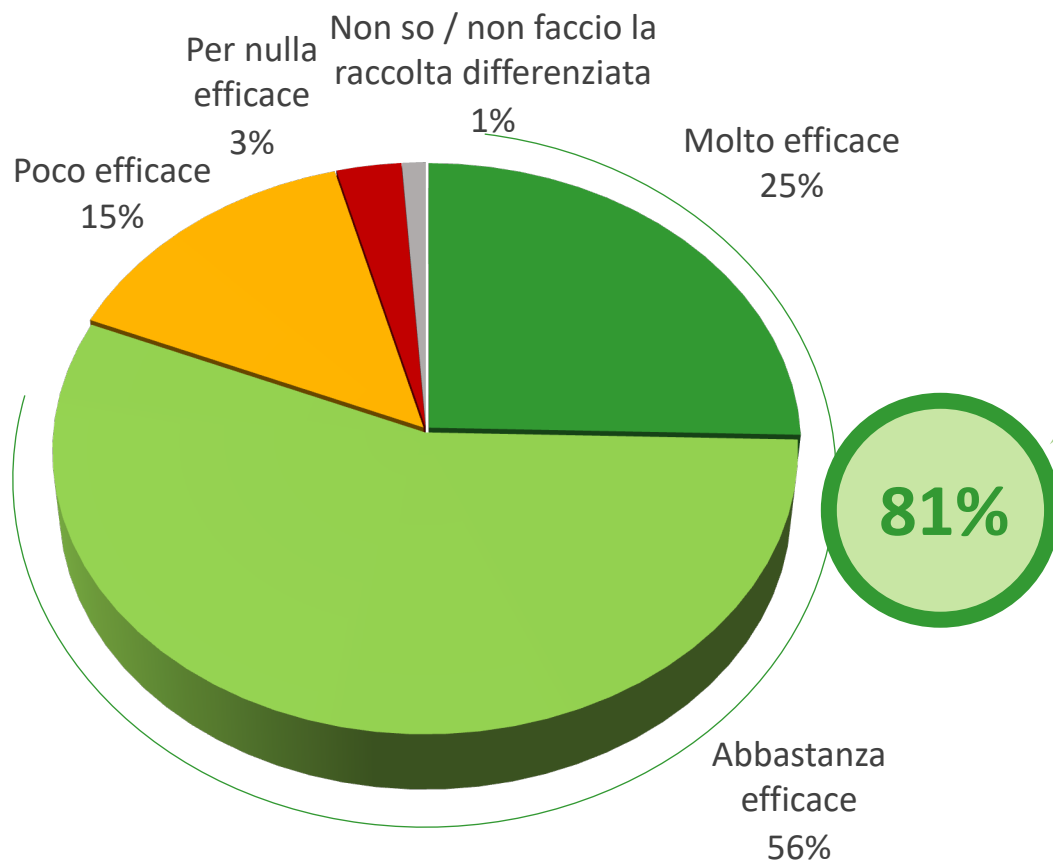


IL SISTEMA DI RACCOLTA DIFFERENZIATA E IL RICICLO DEI MATERIALI



Il sistema di raccolta differenziata e il riciclo dei materiali viene considerato efficace da 8 intervistati su 10 soprattutto al nord e nei piccoli centri.

Quanto ritiene efficace, nel suo territorio, il sistema di raccolta differenziata e il riciclo dei materiali?



Base dati: TOTALE CAMPIONE

87% Nord Est
88% Nord Ovest
87% Piccoli comuni
(fino a 10.000 abitanti)

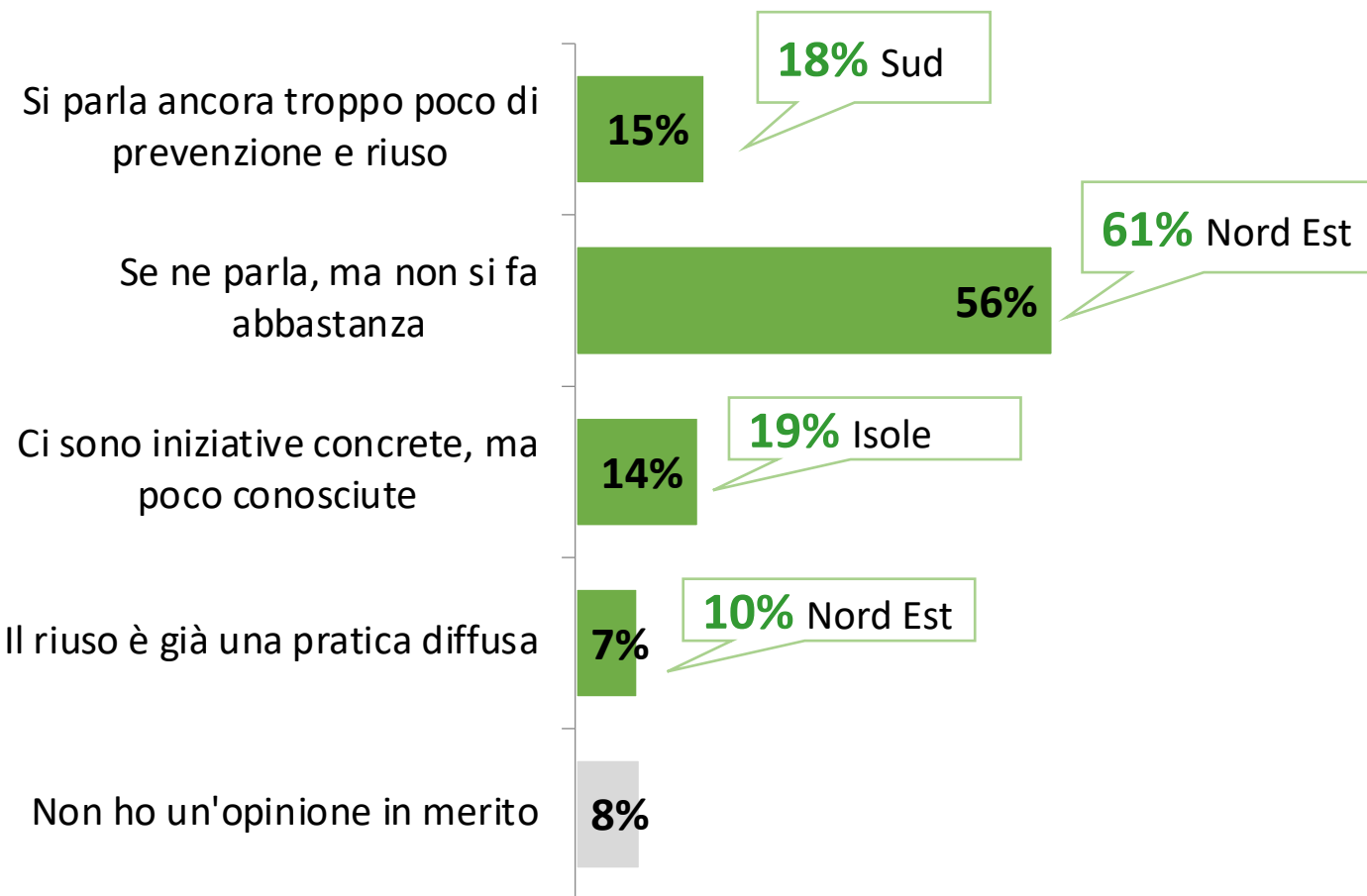


28 LA PREVENZIONE DEI RIFIUTI E IL RIUSO



Il 56% dei cittadini pensa che, in merito al riuso e alla prevenzione dei rifiuti, se ne parli ma non si faccia abbastanza, solo il 7% pensa che sia una pratica diffusa

Secondo lei, quanto spazio è dato oggi alla prevenzione dei rifiuti e al riuso, rispetto al solo riciclo?



Base dati: TOTALE CAMPIONE

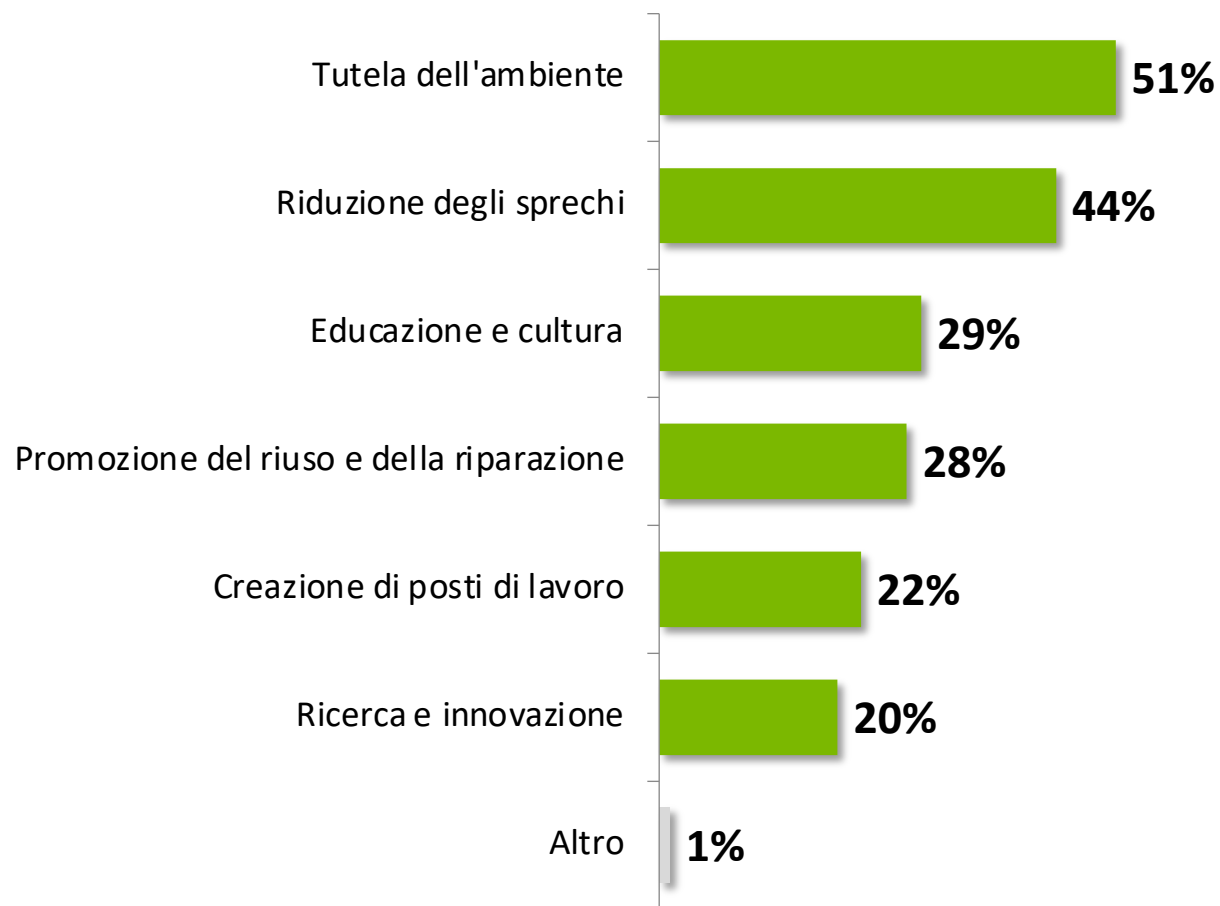




I VANTAGGI DELL'ECONOMIA CIRCOLARE

Tutela dell'ambiente e riduzione degli sprechi i principali vantaggi dell'utilizzo dell'*economia circolare*.

Secondo lei, in quali ambiti l'economia circolare potrà offrire maggiori vantaggi per il futuro?*



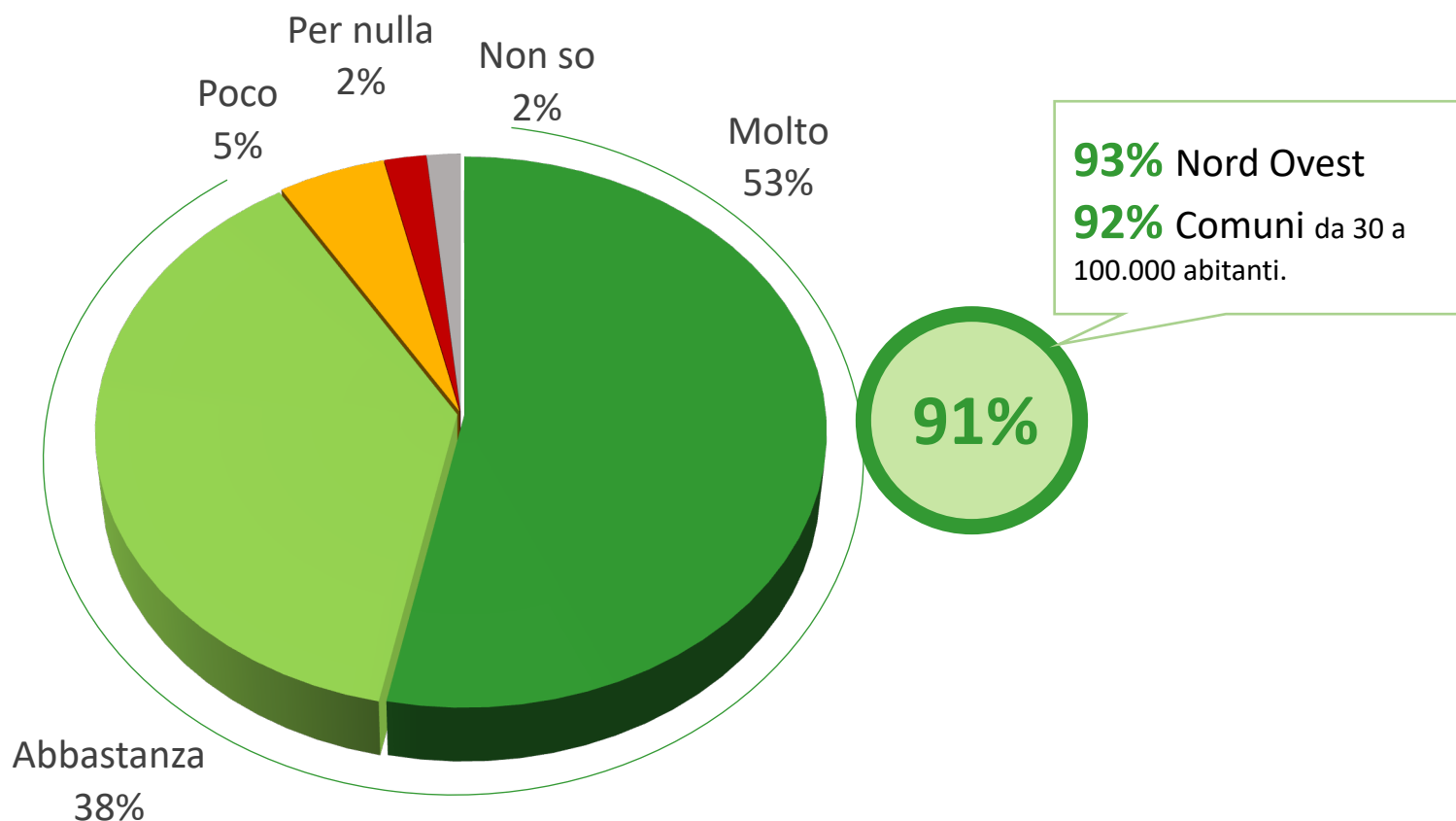


RIFORESTAZIONE URBANA



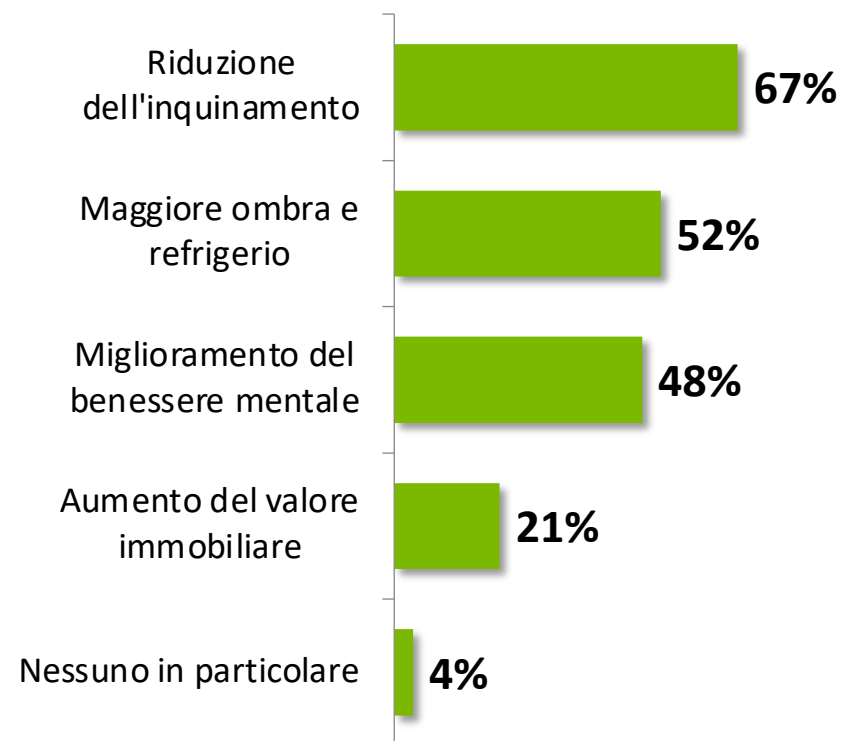
9 italiani su 10 sono favorevoli alla riforestazione urbana, in particolare perché potrebbe ridurre l'inquinamento, portare maggiore ombra e refrigerio e migliorare il benessere mentale dei cittadini

Quanto è favorevole a interventi di riforestazione urbana (es. boschi cittadini, alberi lungo le strade)?



Base dati: TOTALE CAMPIONE

Secondo Lei, quali benefici potrebbero scaturire dalla riforestazione urbana?*



*Domanda a risposta multipla



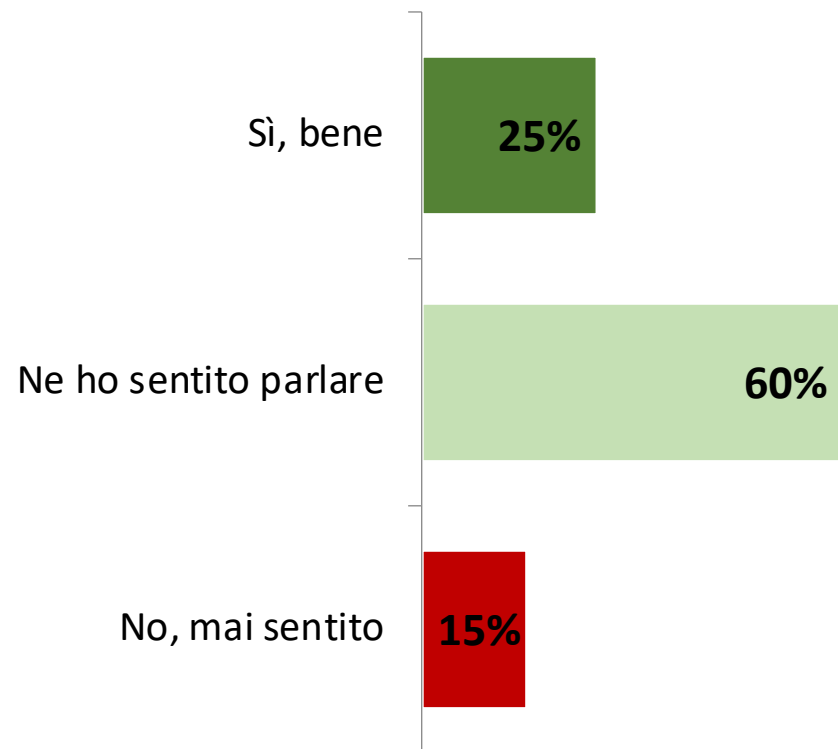
SCENARI FUTURI DELLA MOBILITÀ

LA CONOSCENZA DELLA «GUIDA AUTONOMA»



Il 60% degli italiani ha sentito parlare delle auto a guida autonoma

Lei conosce anche solo per sentito nominare il concetto di 'guida autonoma' (auto che si guidano da sole)?



Base dati: TOTALE CAMPIONE

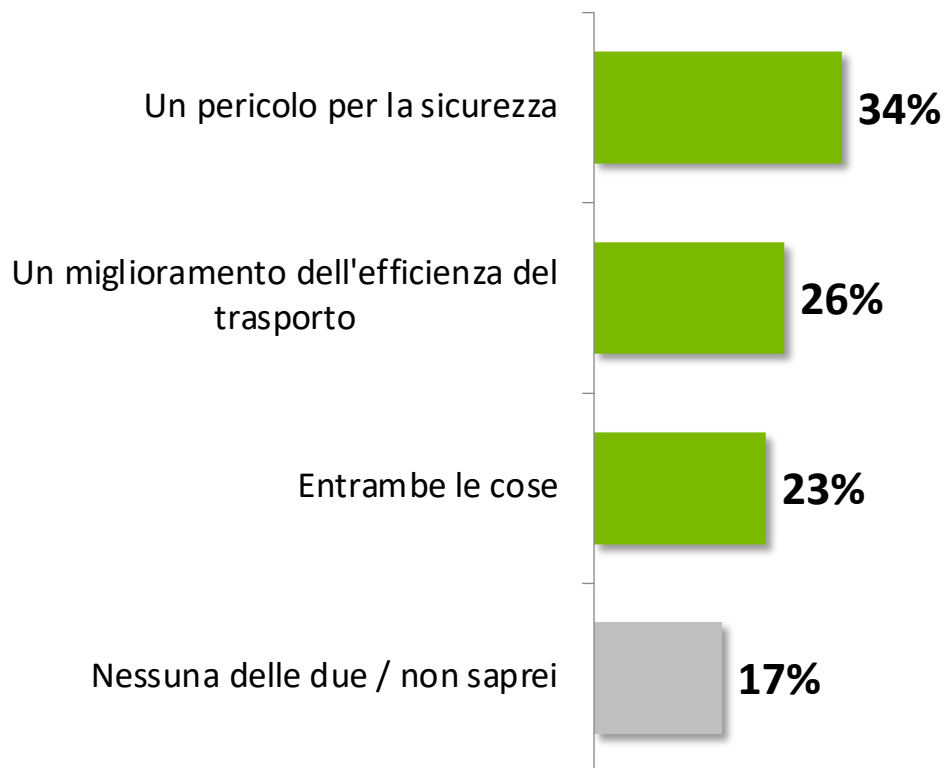




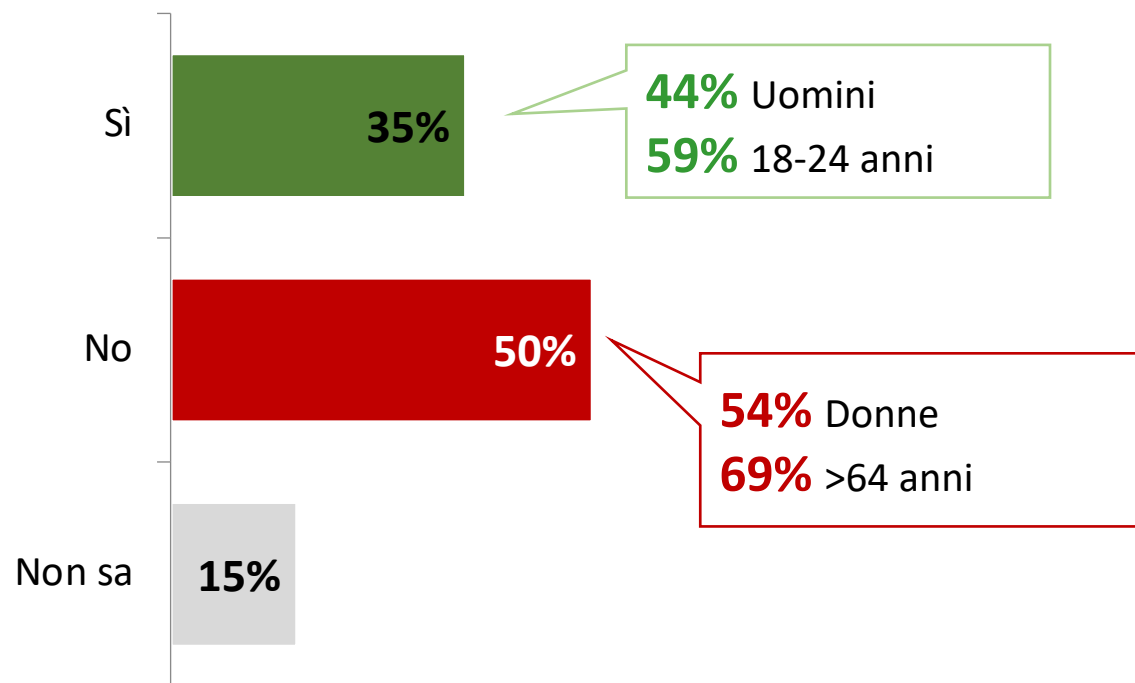
LA «GUIDA AUTONOMA»

Le auto a guida autonoma presentano ancora alcune perplessità per gli italiani: il 34% ritiene che la guida autonoma sia un pericolo per la sicurezza e il 50% non le utilizzerebbe

La guida autonoma le sembra ...



Se fosse sicura e accessibile, utilizzerebbe un'auto a guida autonoma?

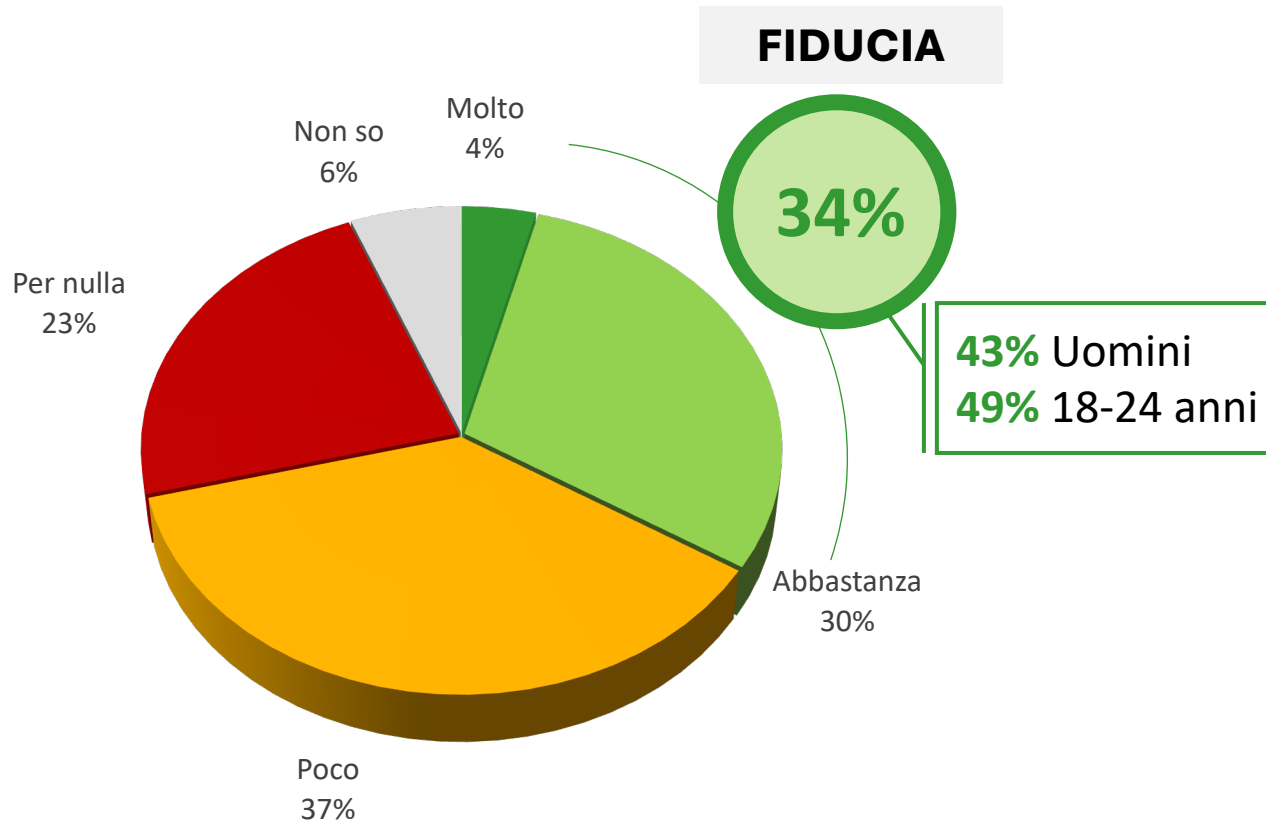




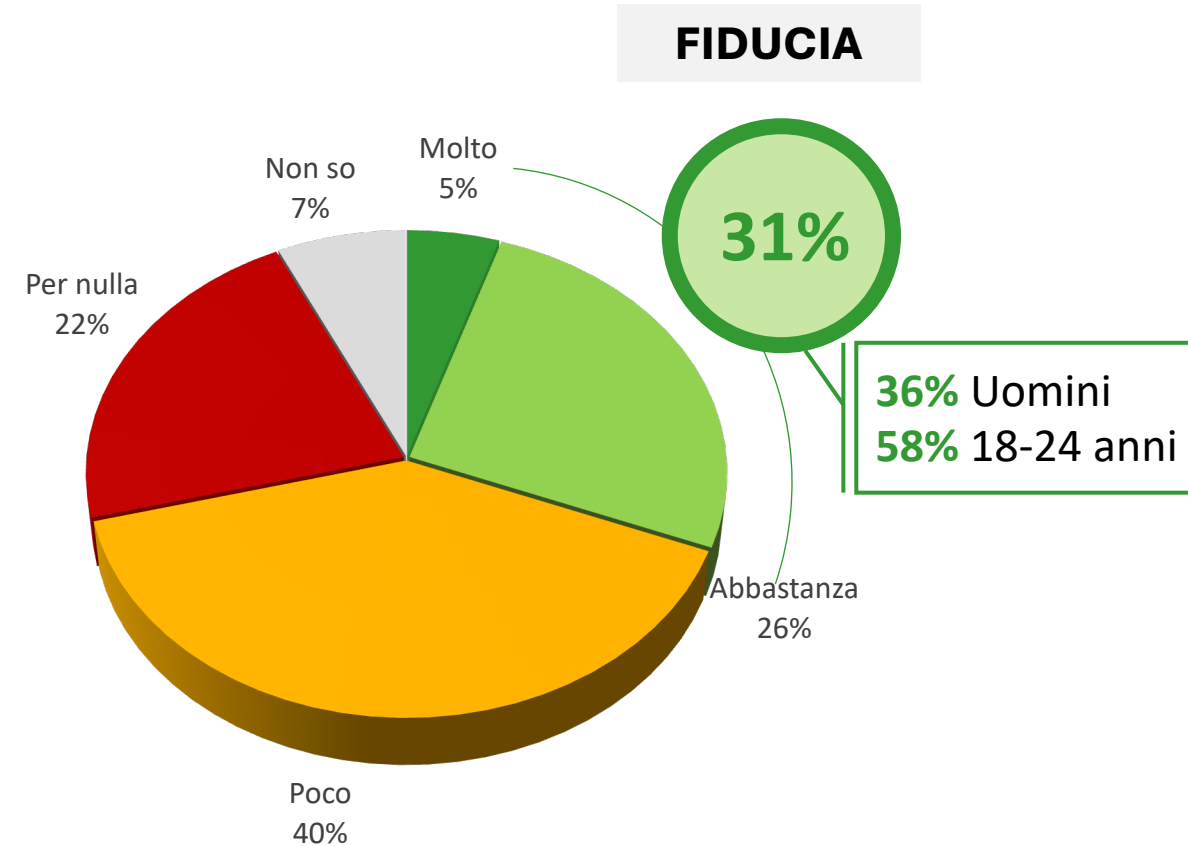
LA FIDUCIA NEI MEZZI A GUIDA AUTONOMA

Circa 1 italiano su 3 ha fiducia nei mezzi a guida autonoma, leggermente più alta la fiducia nei mezzi pubblici a guida autonoma rispetto ai mezzi privati

Quanto ha fiducia nei **mezzi pubblici** a guida autonoma?



Quanto ha fiducia nei **mezzi privati** a guida autonoma?

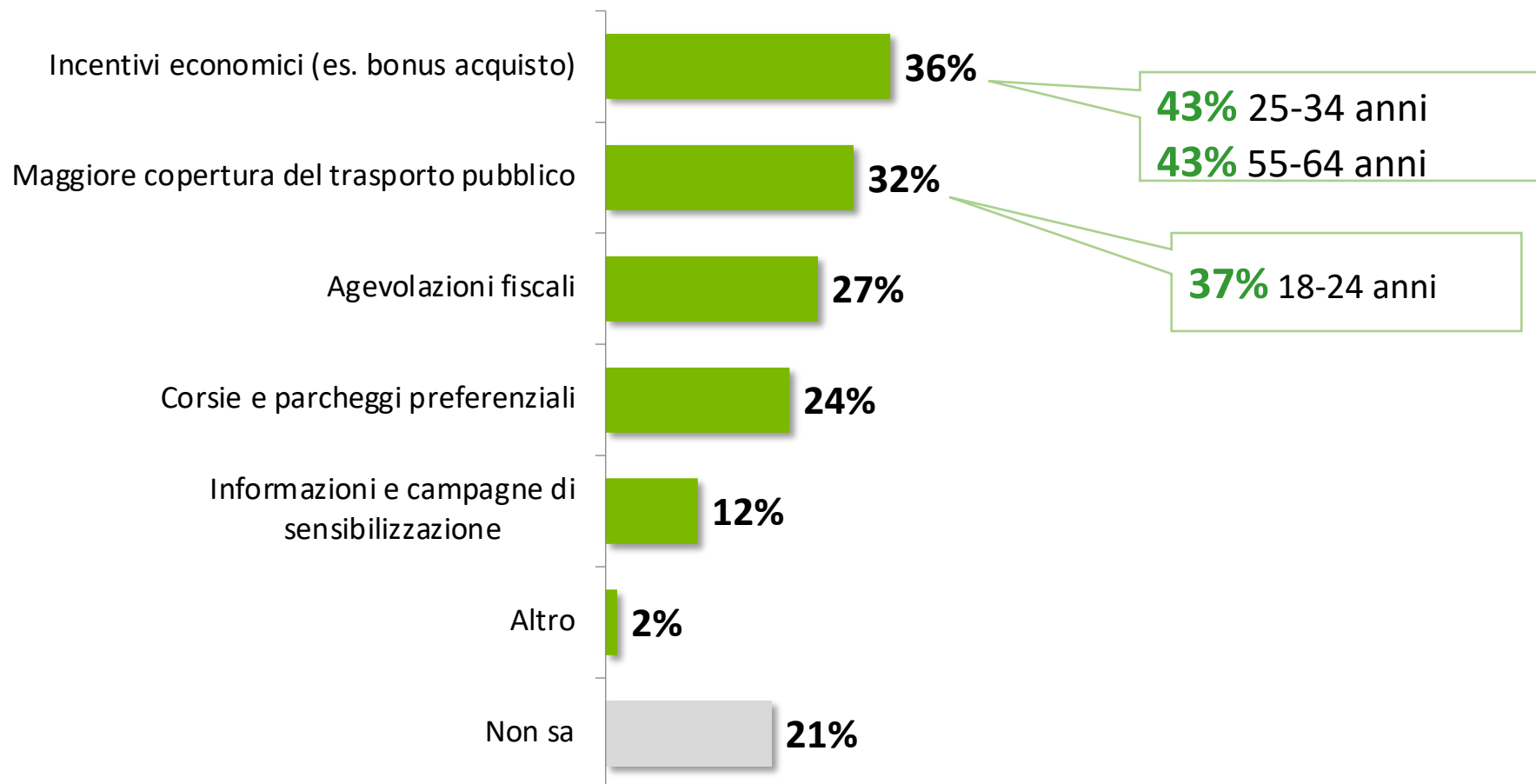




IL FUTURO DELLA MOBILITÀ

Gli incentivi economici sono il principale motivo che spingerebbe gli intervistati a passare a un mezzo di trasporto più sostenibile. Seguiti da una maggiore copertura del trasporto pubblico

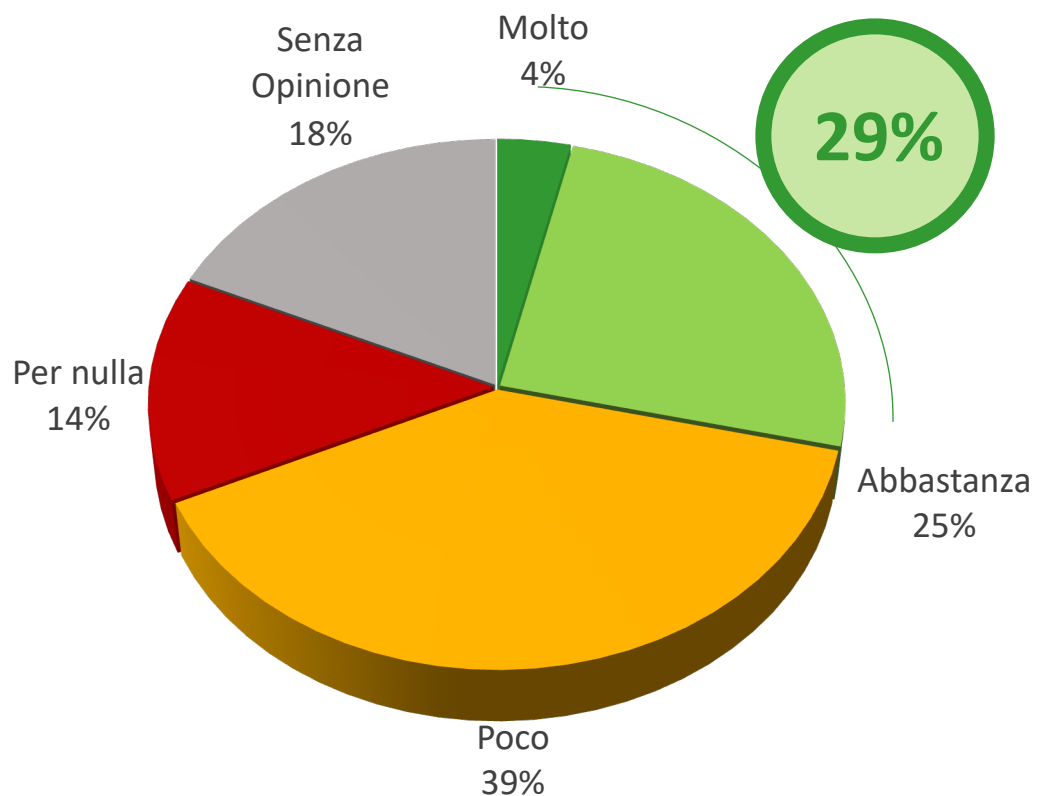
Cosa la spingerebbe maggiormente a passare a un mezzo di trasporto più sostenibile come per esempio bici, auto elettriche, car/bike sharing trasporto pubblico, ecc.?*



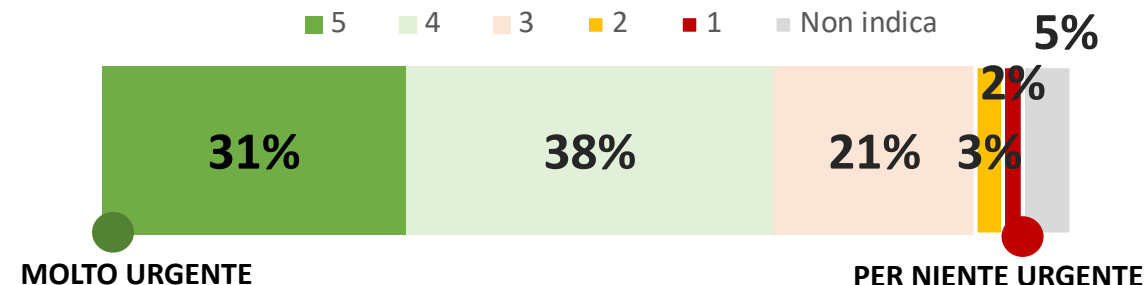
GLI INCENTIVI OFFERTI PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

Solo 3 italiani su 10 ritengono sufficienti gli attuali incentivi offerti per la mobilità sostenibile e circa il 70% dei cittadini pensa che sia urgente un cambiamento dei modelli di mobilità in Italia

Quanto ritiene sufficienti gli attuali incentivi offerti per la mobilità sostenibile?



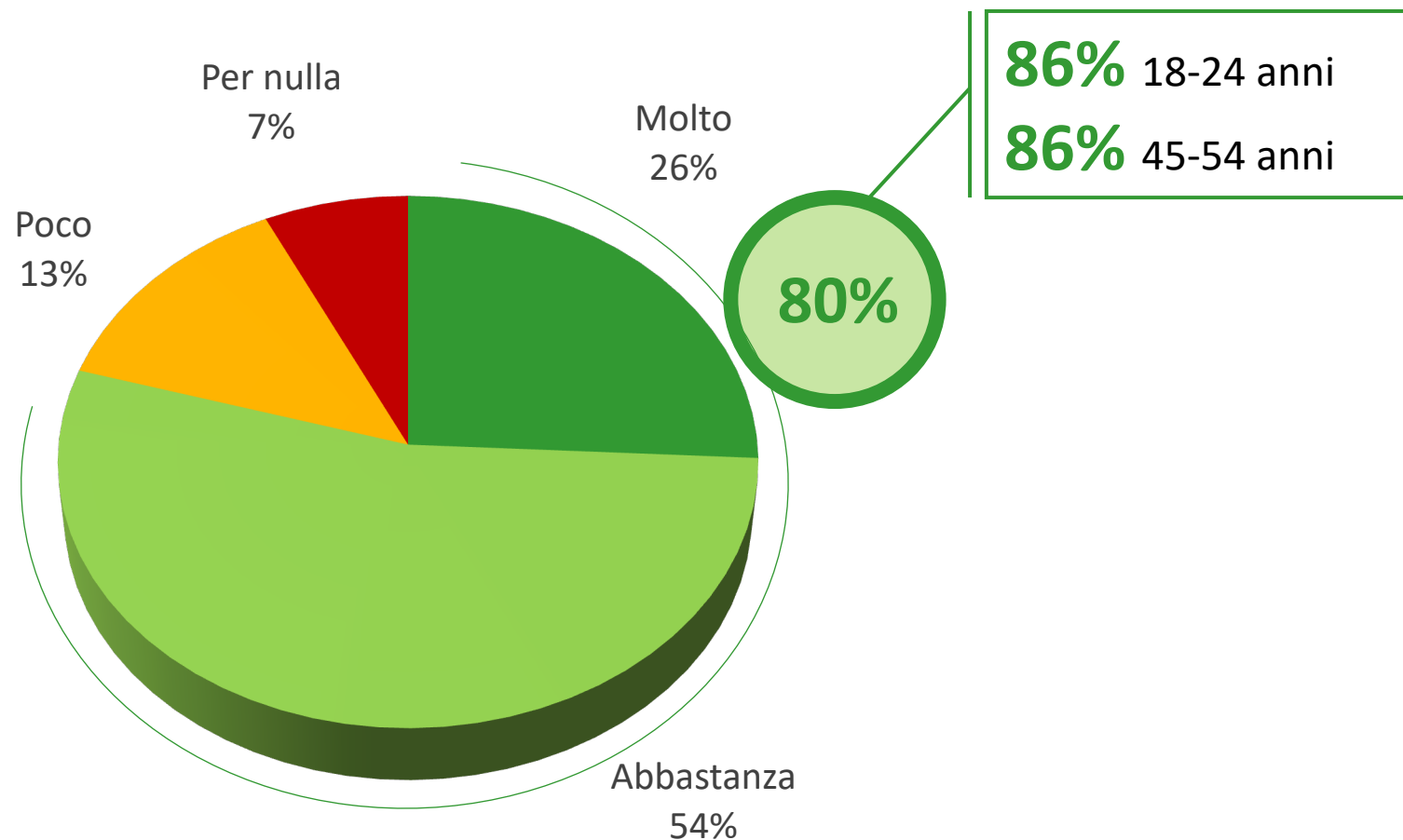
In una scala da 1 a 5, quanto ritiene urgente un cambiamento dei modelli di mobilità in Italia?





8 italiani su 10 ritengono importante usare forme di mobilità alternative nel prossimo futuro.

Quanto ritiene importante usare forme di mobilità alternative nel prossimo futuro (trasporto elettrico, sharing mobility)?

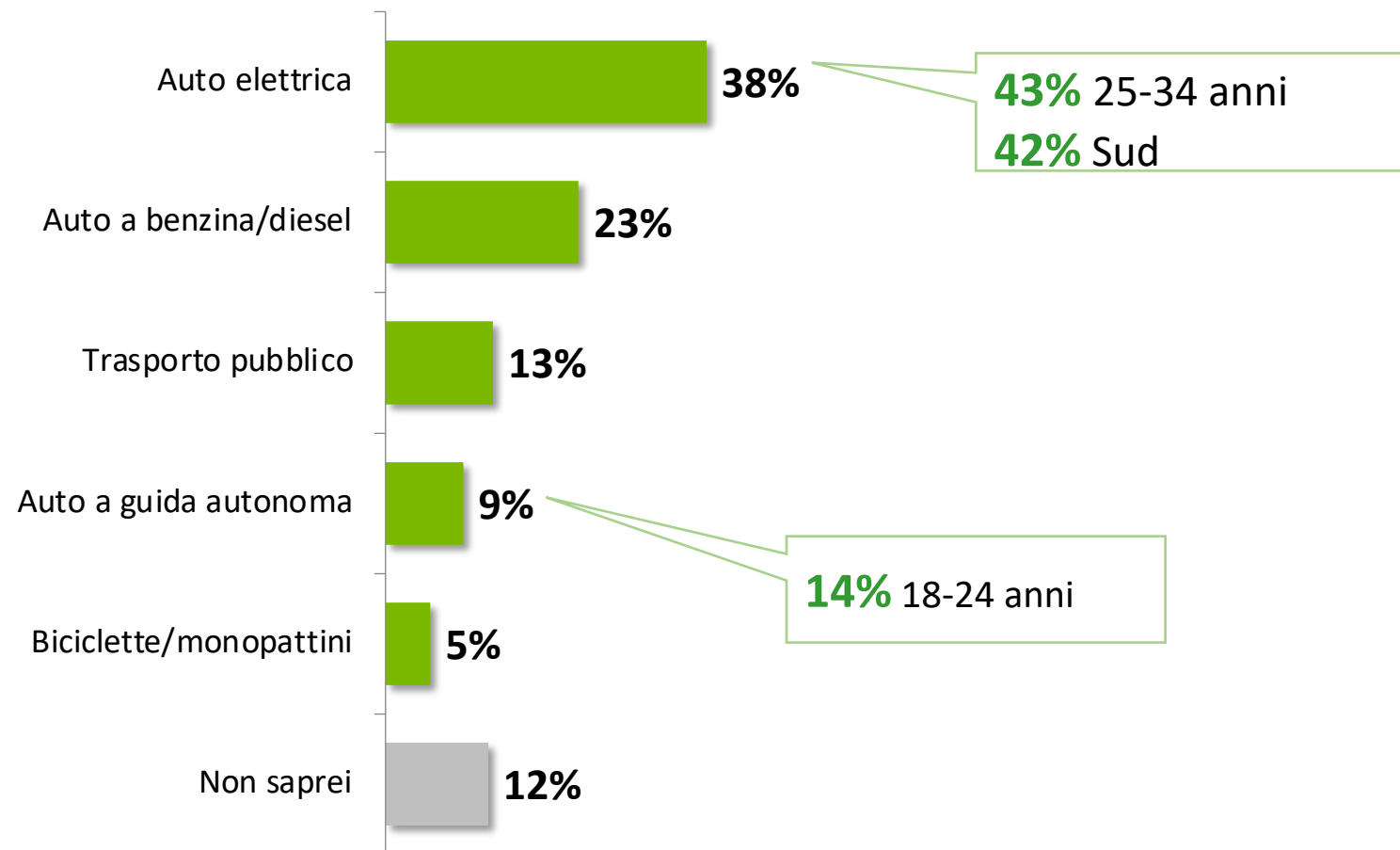




IL FUTURO DELLA MOBILITÀ

Per il 38% degli intervistati, in futuro il mezzo di trasporto più usato in Italia sarà l'auto elettrica

Secondo lei, tra 10 anni, quale sarà il mezzo di trasporto più usato in Italia?





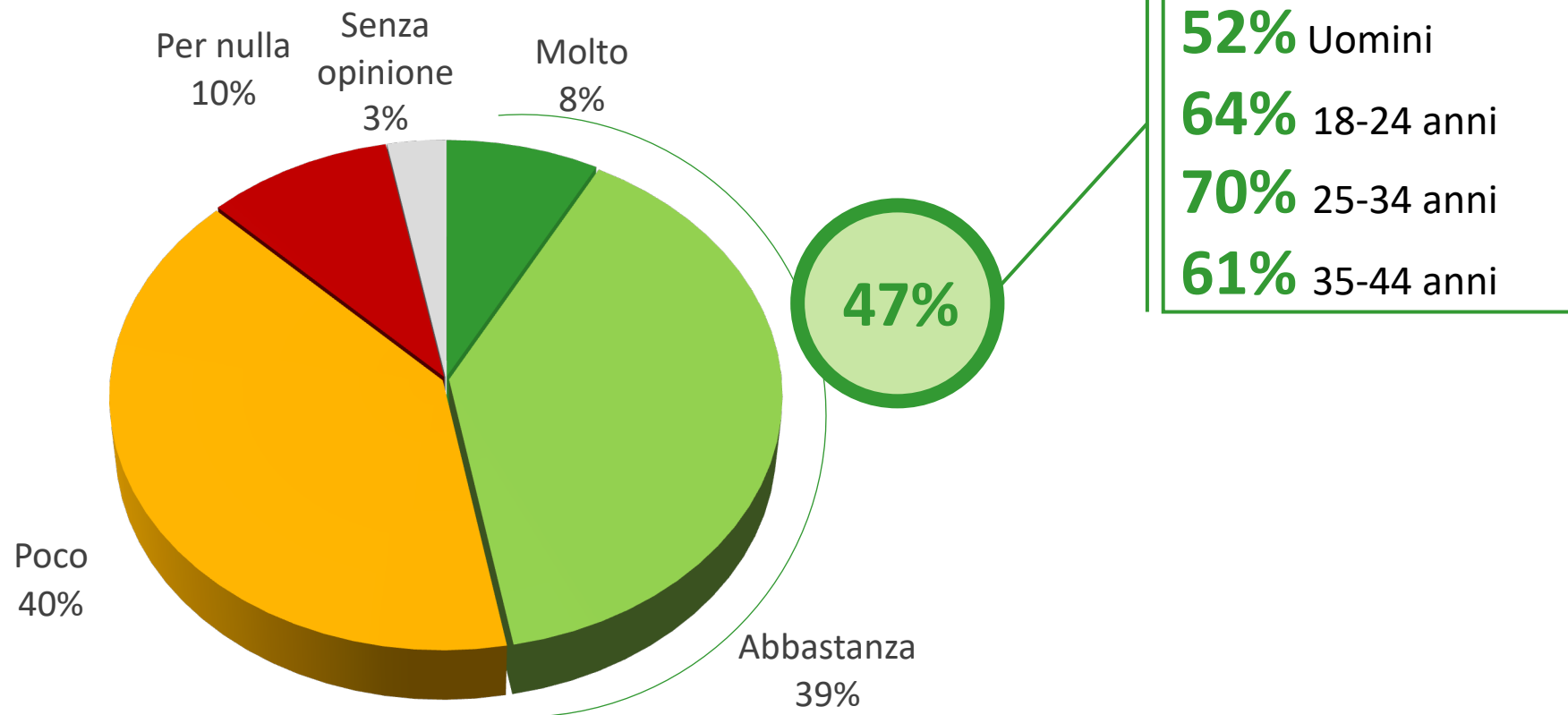
TECNOLOGIA E INTELLIGENZA ARTIFICIALE





Il 47% degli intervistati si dichiara informato sull'intelligenza artificiale. Tra i più informati gli uomini e le fasce d'età tra i 18 e i 44 anni.

In che misura pensa di essere informato sull'intelligenza artificiale?

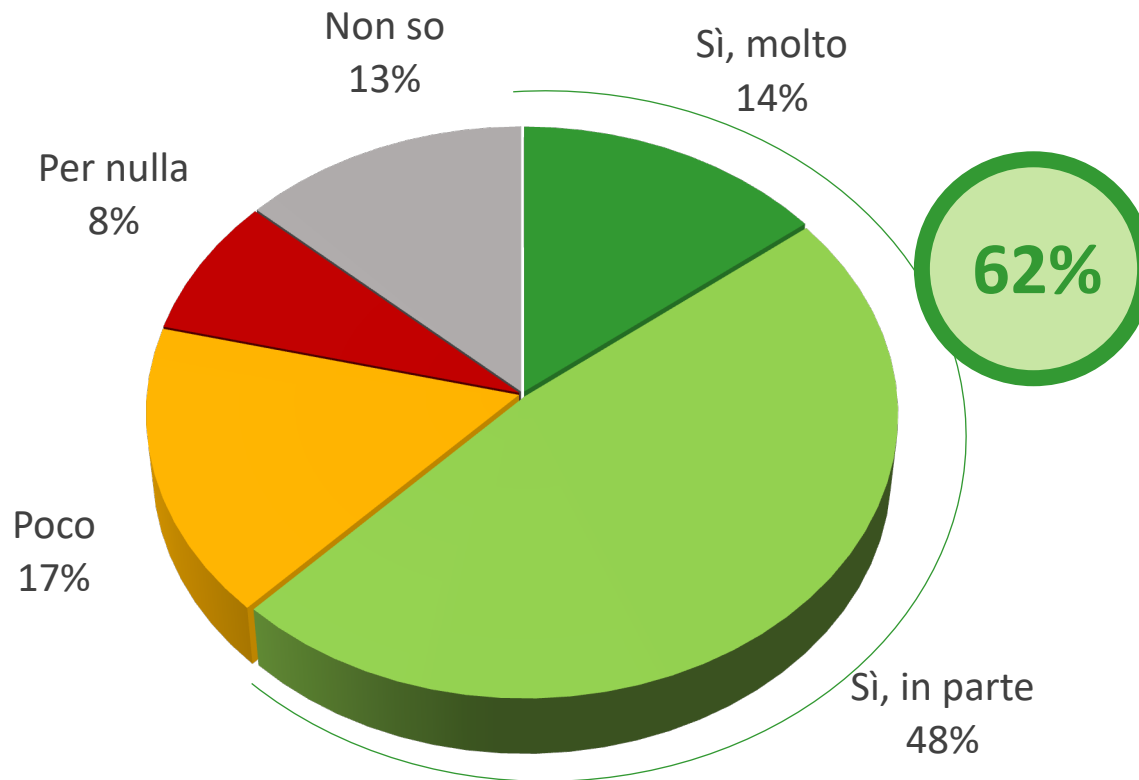




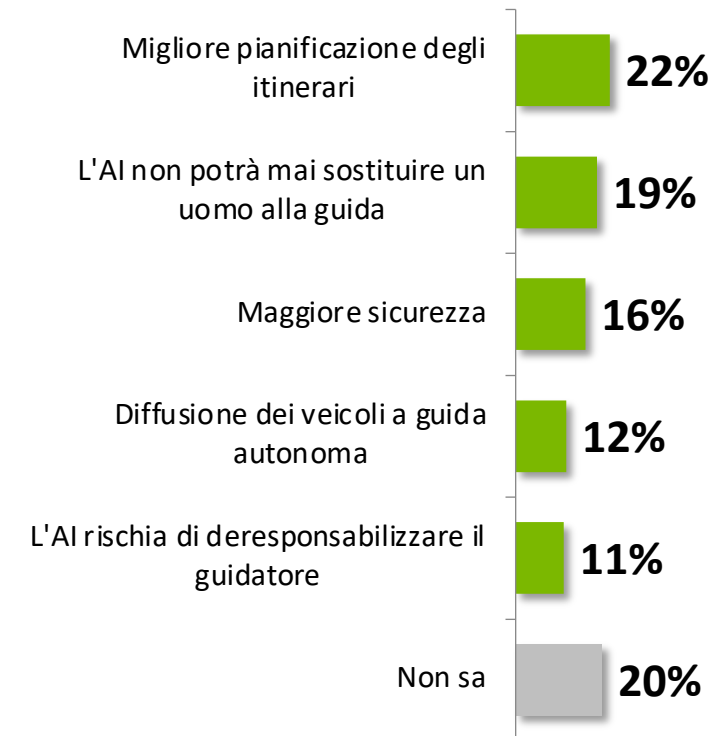
L'INTELLIGENZA ARTIFICIALE E LA MOBILITÀ

Secondo il 62% degli intervistati l'uso dell'IA nella mobilità la migliorerebbe molto o in parte.

Lei pensa che l'intelligenza artificiale (IA) possa migliorare la mobilità (es. traffico intelligente, ottimizzazione percorsi, mezzi autonomi)?



Secondo Lei, in che modo l'intelligenza artificiale potrà influenzare la mobilità del prossimo futuro?

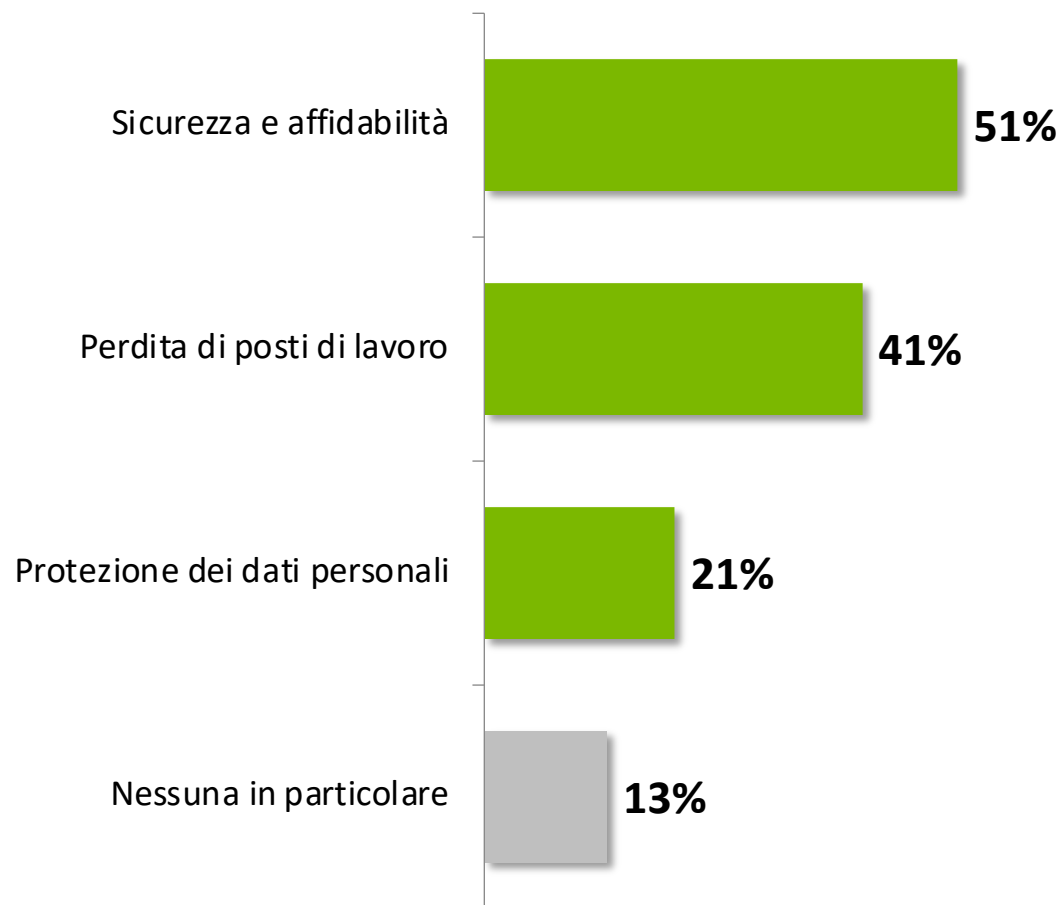




LE PREOCCUPAZIONI LEGATE ALL'AI NEI TRASPORTI

La sicurezza, l'affidabilità e la perdita di posti di lavoro sono le maggiori preoccupazioni legate all'uso dell'AI nei trasporti.

Quali sono per lei le preoccupazioni legate all'uso dell'IA nei trasporti?*





Via Benvenuto Cellini 2/A
20129 Milano
t. +39 02 5412 3098



Via di Ripetta 39
00186 Roma
t. +39 06 3211 0003



www.istitutopiepoli.it
istituto@istitutopiepoli.it
P.IVA: 03779980964



ISTITUTO PIEPOLI

**GRAZIE PER
L'ATTENZIONE**