



Daily Solar News

Aggiornamenti dal mercato su fotovoltaico e storage

METLEN si assicura l'accesso a Energy Release 2.0 per Acciaieria Arvedi con 170 MW di capacità solare in Italia



METLEN collabora con Acciaieria Arvedi, uno dei principali produttori di acciaio italiani, per garantire l'accesso all'innovativo meccanismo italiano Energy Release 2.0 promosso dal Gestore Servizi Energetici (GSE).

L'accordo coprirà circa 2,4 TWh di fornitura di energia elettrica per Acciaieria Arvedi, garantendo l'accesso a prezzi dell'elettricità stabili e competitivi, un fattore critico per le industrie ad alta intensità energetica che operano nell'attuale contesto energetico europeo volatile. Nell'ambito di Energy Release 2.0, METLEN metterà in esercizio circa 170 MW di nuova capacità solare in Italia nei prossimi tre anni. Questi progetti beneficeranno di una remunerazione fissa di 65 €/MWh garantita dal GSE, attraverso il cosiddetto "Modello Italiano".

L'industria europea continua ad affrontare costi energetici più elevati rispetto ai suoi competitor globali, mettendo a dura prova la competitività e la resilienza industriale a lungo termine. I settori ad alta intensità energetica come l'acciaio e i metalli non ferrosi sono particolarmente esposti. Energy Release 2.0 offre un quadro innovativo che collega l'approvvigionamento elettrico industriale con l'accelerazione della diffusione delle energie rinnovabili.

L'accordo dimostra come i grandi attori industriali possano collaborare lungo tutta la filiera dell'energia e dei metalli per fornire soluzioni concrete alla sfida dei costi energetici in Europa. Grazie alla partnership con METLEN, Acciaieria Arvedi si avvale di una controparte con una profonda competenza industriale e una comprovata esperienza nella realizzazione di progetti energetici complessi in tutta Europa.

I progetti saranno sviluppati e realizzati dalla Renewables & Energy Transition Platform di METLEN, uno dei principali appaltatori in Italia per progetti di accumulo di energia solare e a batteria su larga scala. Grazie a un'esperienza globale, con oltre 6 GW di progetti completati, oltre 5,0 GW attualmente in costruzione e una pipeline di sviluppo di oltre 8 GW, METLEN fornisce spunti di riflessione a supporto dell'efficace integrazione del solare con l'accumulo di energia a batteria avanzato.

Dichiarazione congiunta di AIKO e Maxeon Solar sul raggiungimento di un accordo globale di licenza sui brevetti BC



Maxeon e AIKO annunciano un accordo di licenza brevettuale.

L'accordo tra AIKO e Maxeon Solar garantisce ad AIKO un ampio portafoglio di brevetti BC, consolidandone la leadership tecnologica nel settore fotovoltaico a livello globale.

L'acquisizione dei diritti sui brevetti BC, sia attuali sia futuri, rafforza la costante capacità innovativa di AIKO e offre maggiore stabilità a clienti e partner in tutto il mondo. La collaborazione rappresenta un esempio di approccio maturo e regolato tra i principali player tecnologici, contribuendo a un ecosistema competitivo più sano, fondato sul rispetto e sulla valorizzazione della proprietà intellettuale.

Grazie a una copertura brevettuale ulteriormente rafforzata, AIKO potrà accelerare lo sviluppo delle proprie soluzioni ABC ad alta efficienza ed espandere la propria presenza sui mercati internazionali, contribuendo allo stesso tempo alla crescita di un'industria fotovoltaica sostenibile e orientata all'innovazione.

Sungrow aprirà uno stabilimento produttivo in Europa, rafforzando le capacità locali



Sungrow, leader globale nei sistemi di inverter fotovoltaici e di accumulo energetico (ESS), annuncia un traguardo significativo nel mercato europeo con l'apertura del suo primo stabilimento produttivo a Wałbrzych, in Bassa Slesia.

L'impianto da 65.400 m² rappresenta un investimento di 230 milioni di euro e contribuisce allo sviluppo di un solido ecosistema europeo per la produzione di energia pulita. La fabbrica diventerà operativa entro i prossimi 12 mesi e creerà 400 nuovi posti di lavoro nella regione, favorendo la crescita delle competenze locali nel settore delle energie rinnovabili.

"Questo nuovo stabilimento rappresenta una pietra miliare per Sungrow in Europa. Ci consente di essere più vicini ai clienti, rispondere in modo più efficace alle esigenze del mercato e sarà un pilastro della strategia di Sungrow per rafforzare la stabilità della supply chain europea, creando al contempo occupazione qualificata", ha dichiarato Shawn Shi, Presidente di Sungrow Europe.

Catena del valore dell'energia pulita più forte in Europa

Lo stabilimento è progettato per supportare una produzione su larga scala, con una capacità annua fino a 20 GW per gli inverter e 12,5 GWh per i sistemi di accumulo energetico (ESS). Integrerà tecnologie avanzate di produzione e controllo qualità, garantendo elevati standard di prestazioni, affidabilità e sicurezza.

Marcin Lerner, Presidente del Consiglio di Amministrazione della Zona Economica Speciale di Wałbrzych, ha dichiarato: *"Come Zona Economica Speciale di Wałbrzych, continuiamo a costruire un ecosistema favorevole allo sviluppo del business regionale, nazionale e internazionale. L'investimento*

di Sungrow evidenzia la crescente importanza strategica della Polonia nella catena del valore dell'energia pulita in Europa e dimostra che la Polonia, inclusa la regione industrializzata e altamente sviluppata della Bassa Slesia, è uno dei luoghi più attrattivi in Europa per scalare le tecnologie per le energie rinnovabili – grazie ai programmi di supporto pubblico, alla crescita economica stabile, alla presenza di università tecniche e di lavoratori qualificati."

Oltre a rafforzare la produzione locale, il nuovo stabilimento migliorerà le capacità logistiche di Sungrow in Europa, avvicinando le attività produttive ai clienti, riducendo i tempi di consegna e rendendo più efficiente la distribuzione. Questo permetterà una maggiore efficienza e resilienza lungo la catena del valore dell'energia pulita nella regione.

Shawn Shi ha aggiunto: *"La storia della Bassa Slesia in termini di competenze tecniche qualificate nell'elettronica, automazione e produzione avanzata l'ha resa la posizione ideale per la nostra nuova fabbrica. Intendiamo assumere personale locale per valorizzare queste competenze, confermando il nostro impegno a crescere insieme alle comunità che serviamo."*

Competenza globale e presenza locale

Attiva in Europa dal 2005 e con una propria entità legale dal 2011, Sungrow Europe ha ampliato la sua presenza regionale fino a includere venticinque uffici rappresentativi locali, due centri R&D, ventisei magazzini e tre Training & Technology Competence Centers e Service Centers nella regione, con la sede centrale europea a Monaco di Baviera, Germania.

Tra i progetti di punta più recenti in Europa figurano il più grande progetto BESS dell'Europa continentale in Belgio (800 MWh), il progetto Bramley ESS nel Regno Unito (330 MWh), il parco fotovoltaico più a nord in Finlandia (70 MW), il più grande impianto solare sul tetto dei Paesi Nordici in Svezia (14 MW) e un progetto ibrido da 70 MW in Turchia.

E.ON si aggiudica la procedura competitiva per l'affidamento del servizio di ricarica autostradale dei veicoli elettrici



Autostrade per l'Italia (ASPI) assegna a E.ON Drive Infrastructure Italy tre lotti per realizzare una rete di ricarica ultra-fast lungo i principali corridoi autostradali italiani.

- 18 aree di servizio con 104 punti di ricarica ultra-fast da installare nel 2026
- Hub di ricarica che integrano produzione e stoccaggio di energia per un funzionamento sostenibile e ottimizzato della rete elettrica
- Customer experience ottimizzata attraverso modalità di pagamento intuitive, informazioni tariffarie trasparenti e standard elevati di accessibilità
- Un passo decisivo per accelerare l'adozione dei veicoli elettrici sulle tratte a lunga percorrenza italiane

Al termine della procedura competitiva indetta da Autostrade per l'Italia (ASPI) per l'affidamento del servizio di ricarica autostradale per veicoli elettrici, E.ON Drive Infrastructure Italy è stata selezionata per realizzare una rete di ricarica ultra-fast lungo i principali corridoi autostradali italiani. Questo risultato rafforza ulteriormente l'impegno dell'azienda nell'espansione della rete di ricarica ad alta potenza in Italia.

Il progetto prevede l'installazione di 104 punti di ricarica ultra-fast in 18 aree di servizio situate lungo i più trafficati corridoi Est-Ovest e Nord-Sud del Paese, tra cui le autostrade A4 (Torino-Trieste) e A14 (Bologna-Taranto). La realizzazione dei siti è prevista entro la fine del 2026, fatti salvi i tempi di autorizzazione e connessione alla rete.

Energy hub sostenibili di nuova generazione.

Ogni stazione di ricarica è progettata come un vero e proprio energy hub, che combina ricarica ultra-fast con impianti di energia da fonti rinnovabili e sistemi di accumulo installati in loco.

Le stazioni ospiteranno da quattro a otto colonnine di ricarica Alpitronic HYC400, capaci di erogare fino a 400 kW di potenza per punto di ricarica. Questa configurazione permette di aggiungere oltre 200 km di autonomia in 15-25 minuti, durante una normale sosta in autostrada. Tutti i siti integrano impianti fotovoltaici sulla copertura delle pensiline e un sistema di accumulo a batteria (BESS). Le batterie massimizzano l'utilizzo dell'energia solare e permettono il peak-shaving, riducendo l'impatto sulla rete nei periodi di forte utilizzo e garantendo una potenza di ricarica stabile in ogni momento. Oltre al fotovoltaico in loco, l'energia prelevata dalla rete è certificata 100% rinnovabile, assicurando che ogni sessione di ricarica sia alimentata interamente da energia green. Un Energy Management System centralizzato ottimizza i flussi di energia coordinando produzione solare, accumulo, consumo di energia e rete elettrica per la massima efficienza.

Ricarica accessibile e user-friendly

Tutti i siti E.ON offrono il pagamento ad-hoc tramite carte di credito o debito, senza necessità di app o abbonamenti, con prezzi chiaramente visibili su display LED prima dell'avvio della ricarica, in conformità alla normativa europea AFIR. Inoltre, tutti i siti supporteranno la piena interoperabilità tramite e-roaming, permettendo agli utenti di ricaricare utilizzando la propria app MSP preferita grazie a un'ampia rete di partner interoperabili.

I servizi comprendono pensiline che proteggono dalle intemperie, zone d'attesa con sedute e un sistema di smart parking con segnaletica e LED che orientano l'utente prima, durante e dopo l'operazione di ricarica. È garantita anche assistenza remota continuativa, 24 ore su 24. Tutte le stazioni rispettano gli standard di accessibilità, con layout senza barriere e larghezza minima degli stalli di 3,2 m per consentire l'accesso a persone con mobilità ridotta.

Accelerare la transizione elettrica in Italia

La procedura competitiva indetta da ASPI rientra in un più ampio programma che prevede l'installazione di infrastrutture di ricarica in 60 aree di servizio, in linea con il requisito AFIR di un punto di ricarica veloce ogni 60 km sulla rete di trasporto transeuropea. ASPI gestisce circa 3.000 km della rete autostradale italiana, rendendo questo programma strategico per l'adozione dei veicoli elettrici sulle lunghe distanze.

Michele De Gaspari, Managing Director di E.ON Drive Infrastructure Italy: *"Aggiudicarsi questo tender altamente competitivo dimostra sia la nostra forza tecnica sia il nostro impegno*

nell'accelerare la transizione alla mobilità elettrica in Italia. Questi 18 hub garantiranno una ricarica affidabile, user-friendly e ultra-fast lungo alcuni dei più importanti corridoi di trasporto europei. Integrando energia solare e sistemi di accumulo in ogni sito, non stiamo semplicemente costruendo infrastrutture di ricarica, ma creando ecosistemi energetici sostenibili che supportano la rete e garantiscono un'esperienza di ricarica di alta qualità per tutti gli automobilisti elettrici."

"Desidero esprimere la mia soddisfazione per l'eccellente lavoro svolto dai colleghi di E.ON Drive Infrastructure Italy, che hanno contribuito in modo determinante al successo dell'iniziativa. Questo risultato conferma ancora una volta l'impegno a 360° di E.ON per la mobilità sostenibile e per la flessibilità del sistema energetico, attraverso soluzioni integrate e innovative capaci di creare valore lungo l'intera catena." ha commentato Luca Conti, Chief Executive Officer di E.ON Italia.

Espansione strategica

L'assegnazione ASPI rafforza in modo significativo la presenza di E.ON in Italia, sostenendo l'espansione della sua rete nazionale di ricarica ad alta potenza. Le nuove installazioni si integrano pienamente con la rete europea di E.ON Drive Infrastructure, che conta oltre 8.800 punti di ricarica pubblici in 11 Paesi. I siti autostradali italiani sono collocati in posizioni strategiche per connettere il Nord e il Sud del Paese, estendendo la continuità della rete E.ON dai Paesi nordici fino all'Europa meridionale e garantendo percorsi a lunga distanza senza interruzioni per i conducenti di veicoli elettrici.

Rimani aggiornato:

Ogni giorno, raccogliamo per te tutte le ultime notizie del settore solare e storage. Scansiona i codici qui sotto!



Newsletter



Sezione sito

